

عنوان فارسی مقاله :

سیستم های برق فرکانس ثابت هواپیما با کاهش هارمونیک

عنوان انگلیسی مقاله :

Constant Frequency Aircraft Electric Power Systems with Harmonic Reduction



توجه !

این فایل تنها قسمتی از ترجمه میباشد. برای تهیه مقاله ترجمه شده کامل با فرمت ورد (قابل ویرایش) همراه با نسخه انگلیسی مقاله، [اینجا](#) کلیک نمایید.

CONCLUSIONS

Both conventional and advanced aircraft electrical power systems are simulated and analyzed considering equivalent passive AC and DC loads under transient and steady state operating conditions for all types of loads. Passive AC filters are proposed for the mitigation of harmonics and minimization of voltage transients in both conventional as well as advanced aircraft electric power systems. The THD for both current and voltage are calculated for both conventional and advanced aircraft EPS and it is found that the harmonic contents is much lower for the advanced aircraft electric system.



نتیجه گیری

هر دو سیستم برق هواپیما معمولی و پیشرفته با توجه به بارهای AC و DC غیر فعال معادل تحت شرایط عملیاتی گذرا و ماندگار برای تمام انواع بارها شبیه سازی و تجزیه و تحلیل شده است. فیلترهای AC منفعل برای کاهش هارمونیک و به حداقل رساندن ولتاژ گذرا در هر دو سیستم برق هواپیماهای پیشرفته و معمولی ارائه شده است. THD برای جریان و ولتاژ برای هر دو هواپیماهای معمولی و پیشرفته EPS محاسبه شده و می توان آن را یافت که محتویات هارمونیکی برای سیستم برق هواپیما پیشرفته بسیار پایین تر است.

توجه !

این فایل تنها قسمتی از ترجمه میباشد. برای تهیه مقاله ترجمه شده کامل با فرمت ورد (قابل ویرایش) همراه با نسخه انگلیسی مقاله، [اینجا](#) کلیک نمایید.

همچنین برای مشاهده سایر مقالات این رشته [اینجا](#) کلیک نمایید.