

عنوان فارسی مقاله :

تجزیه و تحلیل تصادف از جلوی خودرو براساس نیروهای سازه ای

عنوان انگلیسی مقاله :

Analysis of Vehicle's Frontal Crash Based on Structures' Section Forces



توجه !

این فایل تنها قسمتی از ترجمه میباشد. برای تهیه مقاله ترجمه شده کامل با فرمت ورد (قابل ویرایش) همراه با نسخه انگلیسی مقاله، [اینجا](#) کلیک نمایید.

V. CONCLUSIONS

All the guidelines of crash estimation of the vehicle, which has good passive safety, are quite enough to meet the requirement of crash regulation. Further more, the occupant restraint space distortion is small so that the occupant can get enough living space.

The hourglass energy of the model is only 6.8 percent of the total energy, which shows that the simulate calculation is reasonable. The energy-absorbing parts at the front of the car, which have a good effect to absorb the energy, absorb most of the internal energy. The design of the front of carline should be improved because it has less effect for absorbing the energy.



5- نتیجه گیری

همه دستورالعمل برآورد تصادف از وسیله نقلیه که برای ایمنی غیرفعال است ، می تواند خوب باشد. که کاملا به اندازه کافی برای تنظیمات تصادف است. به علاوه اعوجاج در فضای کابین کوچک بوده است. به طوری که سرنشینان می توانند فضای کافی را داشته باشند. انرژی در مدل تنها 6.8% از کل انرژی است که نشان می دهد محاسبات شبیه سازی مناسب است. جذب انرژی در جلوی ماشین که يك اثر خوب بای جذب انرژی است، جذب بیشتر انرژی داخلی را دارد. طراحی باید در راستای بهبود باشد. چرا که اثر کمتری در جذب انرژی دارد.

توجه !

این فایل تنها قسمتی از ترجمه میباشد. برای تهیه مقاله ترجمه شده کامل با فرمت ورد (قابل ویرایش) همراه با نسخه انگلیسی مقاله، [اینجا](#) کلیک نمایید.

همچنین برای مشاهده سایر مقالات این رشته [اینجا](#) کلیک نمایید.