

عنوان فارسی مقاله :

عملکردهای توربین توربوشارژر دو ورودی در خودرو

عنوان انگلیسی مقاله :

PERFORMANCE OF A TWIN-ENTRY AUTOMOTIVE TURBOCHARGER TURBINE



توجه !

این فایل تنها قسمتی از ترجمه میباشد. برای تهیه مقاله ترجمه شده کامل با فرمت ورد (قابل ویرایش) همراه با نسخه انگلیسی مقاله، [اینجا](#) کلیک نمایید.

## CONCLUSIONS

The use of twin-entry radial nozzleless turbines is likely to remain a common practice in turbocharging vehicle diesel engines. In this case the turbine operates under unequal admission at each entry and in pulsating flow. Therefore, the knowledge of turbine behavior in such conditions is a basic requirement for the development of matching calculations to improve engine efficiency. However, very little research has been done on twin-entry turbines performance under these operating conditions.

The dedicated test facility which has been developed by the authors at DINE is now capable of testing different components and complete intake and exhaust systems of internal combustion engines in steady and pulsating flow conditions. With particular reference to turbochargers, it allows testing both single and two-entry turbines over a wide range of loads and speeds.



## نتیجه گیری

استفاده از توربین شعاعی دوورودی به احتمال زیاد به عنوان یک روش معمول در توربوشارژرهای خودروها با موتور دیزلی خواهد بود. در این مورد، توربین تحت پذیرش نا برابری در خر ورودی و در جریان ضربان دار است. بنابراین دانش رفتار توربین در چنین شرایطی یک نیاز اساسی برای توسعه محاسبات برای بهبود راندمان موتور است. با این حال تحقیقات بسیار کمی در توربین های دو ورودی و عملکردشان انجام شده است که تحت این شرایط کار می کند

## توجه !

این فایل تنها قسمتی از ترجمه میباشد. برای تهیه مقاله ترجمه شده کامل با فرمت ورد (قابل ویرایش) همراه با نسخه انگلیسی مقاله، [اینجا](#) کلیک نمایید.

همچنین برای مشاهده سایر مقالات این رشته [اینجا](#) کلیک نمایید.