

عنوان فارسی مقاله :

مسیریابی تصادفی وسیله نقلیه

عنوان انگلیسی مقاله :

Stochastic vehicle routing



توجه !

این فایل تنها قسمتی از ترجمه میباشد. برای تهیه مقاله ترجمه شده کامل با فرمت ورد (قابل ویرایش) همراه با نسخه انگلیسی مقاله، [اینجا](#) کلیک نمایید.

9. Conclusion

The study of SVRPs is a relatively new and fast growing research area which should gain in importance with the spread of real-time vehicle guidance systems and the need to provide updated instructions to drivers. As compared to the development of research in the deterministic case (see, e.g., Laporte, 1992), research on SVRPs is rather underdeveloped. Two promising research avenues are the development of exact algorithms based on the Integer L-Shaped method, and the construction of tabu search heuristics.



9. نتیجه گیری

مطالعه SVRP یک حوزه تحقیقاتی پژوهشی نسبتاً جدید و به سرعت رو به رشد می باشد که با گسترش سیستم های راهنمایی وسیله نقلیه بلادرنگ و نیاز به تامین دستورات عمل ها و آموزش های به روز برای رانندگان ، باید اهمیت آن افزایش یابد. در مقایسه با توسعه تحقیق در مورد جبری، تحقیق پیرامون SVRP کمتر توسعه یافته است. دو راه امیدوارکننده برای تحقیق عبارتند از توسعه الگوریتم های درست بر مبنای روش L شکل عدد صحیح و ساخت الگوریتم های ابتکاری جستجوی تابو.

توجه !

این فایل تنها قسمتی از ترجمه میباشد. برای تهیه مقاله ترجمه شده کامل با فرمت ورد (قابل ویرایش) همراه با نسخه انگلیسی مقاله، [اینجا](#) کلیک نمایید.

همچنین برای مشاهده سایر مقالات این رشته [اینجا](#) کلیک نمایید.