

عنوان فارسی مقاله :

دستگاه اندازه گیری سایش مستمر در آزمایش پایداری کلاچ مرطوب

عنوان انگلیسی مقاله :

Apparatus for continuous wear measurements

during wet clutch durability tests



توجه !

این فایل تنها قسمتی از ترجمه میباشد. برای تهیه مقاله ترجمه شده کامل با فرمت ورد (قابل ویرایش) همراه با نسخه انگلیسی مقاله، [اینجا](#) کلیک نمایید.

#### 4. Conclusions

The wet clutch wear rig described here can be used to measure several clutch characteristics. The position of the piston gives a very good indication as to how the wear of the clutch pack is proceeding and can point out critical occurrences during clutch operation. In addition to the wear data, temperature data for the separator discs in proximity to the friction interfaces is measured. This allows for investigations on how wear and friction material properties depend on surface temperature.

Engagement time, torque transfer and friction properties for the clutch are secondary measured parameters of interest. Information about how these properties vary with regards to amount of energy that is being dissipated during engagement and the power dissipated will be the result from experiments using the test rig.

The bend in the wear curve for material A indicates that after a certain number of engagements at high energies and powers, the wear rate increases which could lead to premature failure of the clutch. This phenomenon is subject for future investigations using the test rig.

نتیجه گیری

آزمون سایش کلاچ در اینجا شرح داده شده است که مورد استفاده برای اندازه گیری چند ویژگی های کلاچ می باشد. موقعیت پیستون، نشانه های خوبی را نشان می دهد که چگونه پوشش در کلاچ عمل کلاچ را همراهی کند علاوه بر این اطلاعات و پوشش، درجه حرارت دیسک ها در مقدار اصطکاک اندازه گیری می شود. این اجازه می دهد تا تحقیقات در مورد چگونگی سایش و خواص اصطکاک مواد که بستگی به درجه حرارت سطح دارد انجام شود. زمان و گشتاور و اصطکاک، خودروی برابر پارامتر های ثانویه اندازه گیری شده مورد علاقه برای کلاچ است. اطلاعات در مورد چگونگی این خواص با توجه به مقدار مقاوت انرژی است که طی درگیری در و توان تلف شده در نتیجه آزمایش با استفاده از دستگاه تست است.



توجه!

این فایل تنها قسمتی از ترجمه میباشد. برای تهیه مقاله ترجمه شده کامل با فرمت

ورد (قابل ویرایش) همراه با نسخه انگلیسی مقاله، [اینجا](#) کلیک نمایید.

همچنین برای مشاهده سایر مقالات این رشته [اینجا](#) کلیک نمایید.