

عنوان فارسی مقاله :

پدیده های وابسته به موقعیت در طول غیر فعال شدن مبدل های
کاتالیزوری سه راهه در وسایل نقلیه

عنوان انگلیسی مقاله :

Position dependent phenomena during deactivation of three-way
catalytic converters on vehicles



توجه !

این فایل تنها قسمتی از ترجمه میباشد. برای تهیه مقاله ترجمه شده کامل
با فرمت ورد (قابل ویرایش) همراه با نسخه انگلیسی مقاله، [اینجا](#) کلیک نمایید.

4. Conclusions

Deactivation of catalytic converters during long-term use on vehicles involves a set of complex processes. The determination of activity, in parallel with characterisation, on small samples taken sequentially along the converter can help resolve these issues. In the present set, one converter had lost performance through a combination of extensive phosphorus contamination at the front and high temperature exposure. Lead was the primary cause of activity loss in the second converter but its effect was largely confined to NO removal. The third converter was unusual with high temperature exposure under reducing conditions causing extensive reductions in area, and loss of ability for CO and hydrocarbon removal, at the centre and rear of the converter.

نتیجه گیری

غیر فعال کردن مبدل کاتالیزوری در بلند مدت و استفاده از آن ها در وسایل نقلیه شامل مجموعه ای از فرآیندهای پیچیده است. تعیین فعالیت، به خصوص موازی با خصوصیات بر روی نمونه های کوچک به صورت پی در پی همراه مبدل می تواند کمک به حل و فصل این مسائل را داشته باشد. مجموعه حاضر یک مبدل عملکرد شخیص از طریق ترکیبی از آلودگی گسترده فسفر با در معرض قرار گرفتن در دمای بالا است. سرب علت اصلی از دست دادن فعالیت در مبدل دوم است اما اثر آن تا حد زیادی محدود می شود. مبدل سوم با قرار گرفتن NO با حذف در معرض دمای بالا به طور غیر عادی کاهش گسترده و هیدروکربن CO ای در منطقه داشته و توانایی حذف را در مرکز و عقب مبدل از دست می دهد.



توجه !

این فایل تنها قسمتی از ترجمه میباشد. برای تهیه مقاله ترجمه شده کامل با فرمت ورد (قابل ویرایش) همراه با نسخه انگلیسی مقاله، [اینجا](#) کلیک نمایید.

همچنین برای مشاهده سایر مقالات این رشته [اینجا](#) کلیک نمایید.