

عنوان فارسی مقاله :

شناسایی پارامتر موتور القایی از طریق داده های عملیاتی

عنوان انگلیسی مقاله :

## INDUCTION MOTOR PARAMETER IDENTIFICATION FROM OPERATIONAL DATA

توجه !



این فایل تنها قسمتی از ترجمه میباشد.

برای تهیه مقاله ترجمه شده کامل با فرمت ورد (قابل ویرایش) همراه با نسخه انگلیسی

مقاله، [اینجا](#) کلیک نمایید.

## 6. بحث

## 6. Discussi

The calculated value of B and H from bode plot are close to the exact value. INVVFREQZ command has been used for decomposing 3<sup>rd</sup> order induction model to 1<sup>st</sup> order model. INVVFREQZ command estimates model in frequency domain based on sampling frequency. Hence the accuracy depends on length of the data sequence. The longer the sample set, the

value gets more close to the accurate result. There is a draw back to get the exact value because more difficult to use long sample point because of memory limitations in MATLAB. Estimating parameter from bode plot is a quite accurate and easy method proved by estimated parameter of a real motor in QUT lab. This paper is successful to show that if power system operation data are available, using those data it is easy to plot Bode Plot and from Bode plot it is easy to calculate parameter values. Therefore, it is possible to identify the type of induction motor load in power system.

مقدار محاسبه شده B و H از نمودار Bode به مقدار درست نزدیک می باشد. برای تجزیه مدل القایی مرتبه سوم به مدل مرتبه یکم از دستور INVVFREQZ استفاده شده است. دستور و فرمان INVVFREQZ مدل را در حوزه بسامد بر اساس بسامد نمونه برداری برآورد می کند. بنابراین صحت به طول توالی داده بستگی دارد. هر چه مجموعه نمونه طولانی تر باشد، مقادیر حاصله به نتیجه درست نزدیک تر می باشند. نیل به مقدار درست با مشکلاتی مواجه می باشد، زیرا استفاده از نمونه طولانی به خاطر محدودیت های حافظه در متلب دشوارتر می باشد. تخمین پارامتر با توجه به نمودار بود روشی کاملاً درست و راحت تأیید شده توسط پارامتر تخمین زده شده موتور حقیقی در آزمایشگاه QUT می باشد. مقاله حاضر با موفقیت نشان می دهد که اگر داده های مربوط به کار شبکه نیرو موجود باشند، آنگاه با استفاده از آن داده ها، ترسیم نمودار بود راحت و با استفاده از نمودار بود، محاسبه مقادیر پارامتر راحت می باشد. بنابراین، امکان شناسایی تیپ بار موتور القایی در شبکه نیرو میسر می باشد.



توجه!

این فایل تنها قسمتی از ترجمه می باشد.

برای تهیه مقاله ترجمه شده کامل با فرمت ورد (قابل ویرایش) همراه با نسخه انگلیسی مقاله، [اینجا](#) کلیک نمایید.

همچنین برای مشاهده سایر مقالات این رشته [اینجا](#) کلیک نمایید.