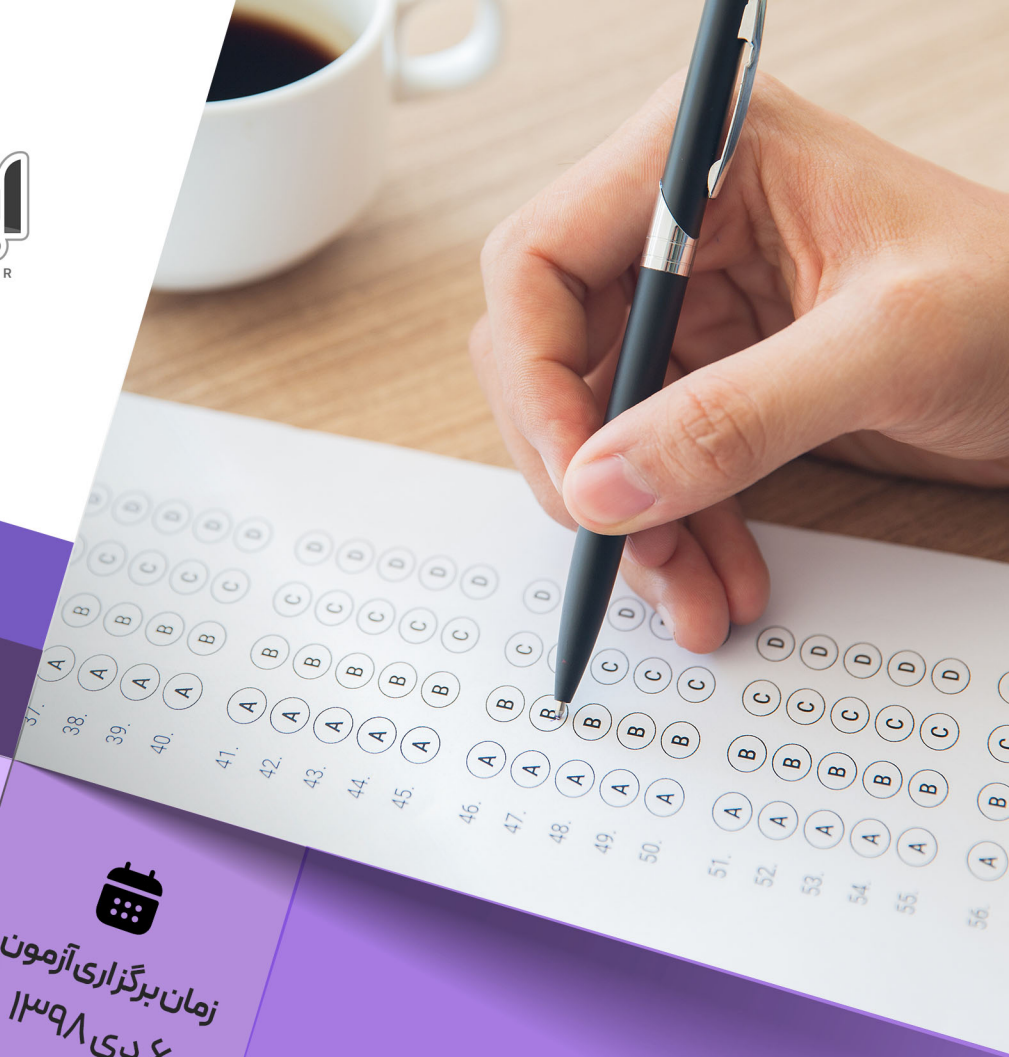
ایران عرضه
فروشگاه کالاهای دانلودی
IRANARZE.IR



IranArze.ir
@iranarze

مجری آزمون
سازمان سنجش

زمان برگزاری آزمون
۶ دی ۱۳۹۸

اصل سوالات آزمون

کارشناس رسمی دادگستری
امور حمل و نقل (ترابری)
شورای عالی ۱۳۹۸

- اصل سوالات آزمون کارشناس رسمی دادگستری امور حمل و نقل (ترابری) شورای عالی در ۶ دی ۱۳۹۸
- نسخه رایگان شامل ۶۰ سوال به همراه کلید سوالات در انتهای جزوه
- مجری آزمون سنجش

انتشار یا استفاده غیر تجاری از این جزوه، بدون حذف لوگوی ایران عرضه "مجاز" می باشد
IRANARZE.IR

فهرست مطالب

- فصل اول: سوالات تایپ شده آزمون کارشناس رسمی دادگستری امور حمل و نقل (ترابری) شورای عالی ۱۳۹۸ – صفحه ۳ (۶۰ سوال)
- فصل دوم: عکس دفترچه سوالات آزمون کارشناس رسمی دادگستری امور حمل و نقل (ترابری) شورای عالی ۱۳۹۸ – صفحه ۱۵
- فصل سوم: کلید سوالات آزمون کارشناس رسمی دادگستری امور حمل و نقل (ترابری) شورای عالی ۱۳۹۸ – صفحه ۲۵

IRANARZE.IR
فروشگاه کالاهای دانلودی

❖ فصل اول: اصل سوالات تایپ شده آزمون کارشناس رسمی دادگستری امور حمل و نقل (ترابری) شورای عالی ۱۳۹۸

۱- مطابق قانون تجارت متصدی حمل چه کسی است؟

۱) در مقابل اجرت حمل اشیا را بر عهده می گیرد.

۲) در مقابل تعهد صاحب کالا حمل اشیا را برابر قانون بر عهده میگیرد.

۳) کالای صاحب کالا را تحویل و بر اساس مقررات آن را به مقصد برساند.

۴) کالای صاحب کالا را دریافت و آن را براساس مقررات داخلی و بین المللی به مقصد برساند.

۲- تأسیس «ایکائو»، بر اساس کدام کنوانسیون شکل گرفت؟

۱) مونترال ۳) ورشو ۲) شیکاگو ۴) برمودا

۳- کار و مسئولیت اصلی «یاتا» چیست؟

۱) تدوین مقررات هوانوردی

۲) تدوین مقررات یکپارچه بین المللی هوایی

۳) نظارت بر مقررات بین المللی حمل و نقل هوایی

۴) توسعه و ترغیب حمل و نقل هوایی ایمن، مرتب و اقتصادی

۴- نقش «او.تی.آی.اف» در راه آهن چیست؟

۱) مرجع هماهنگی نظام بین المللی برای هماهنگی کنوانسیون های بین المللی حمل بار و مسافر

۲) مرجع هماهنگی نظام بین المللی برای اصلاح ساختار دو کنوانسیون ریلی بین المللی حمل مسافر و بار

۳) مرجع رسیدگی به تخلفات ریلی و رسیدگی های حقوقی راه آهن

۴) سازمانی برای نظارت بر مقررات راه آهن جهانی

۵- رانندگان وسایل نقلیه خارجی به منظور تردد در جاده های کشور جمهوری اسلامی ایران باید چه اسناد و مدارکی همراه داشته باشند؟

۱) گواهینامه معتبر بین المللی - پروانه کالای در حال حمل - کارت بیمه معتبر بین المللی - دفترچه مالکیت بین المللی وسیله نقلیه

۲) گواهینامه معتبر بین المللی - دفترچه مالکیت بین المللی وسیله نقلیه - پروانه کالای در حال حمل - کارت بیمه معتبر بین المللی

۳) پروانه تردد - گواهینامه معتبر بین المللی - دفترچه مالکیت بین المللی وسیله نقلیه - کارت بیمه معتبر بین المللی

۴) پروانه تردد - گواهینامه معتبر بین المللی - پروانه کالای در حال حمل - کارت بیمه معتبر بین المللی

۶- محموله ترانزیتی (خارجی) در گمرک اظهار و به جهت وجود ظن قوی، درب کانتینر باز می شود. در بازدید محتویات ملاحظه میشود کالاهای اظهار شده اسباب بازی بوده اما در محل درب خروج به هنگام بازدید، مشاهده می شود بخشی از آن ترقه و وسایل آتش بازی است. این محموله، مشمول کدام یک از رویه های زیر در مرحله رسیدگی خواهد بود؟

۱) کل محموله قاچاق است و به تعزیرات ارجاع میشود.

۲) کالای ترقه و وسایل آتش بازی قاچاق است و به دادسرا ارجاع میشود.

۳) کالای اضافی مشمول جریمه است و نیاز به مجوز خاص برای ادامه مسیر دارد.

۴) کالای ترقه و وسایل آتش بازی نوعی اسباب بازی است و در مسیر ترانزیت، ادامه مسیر می دهد.

۷- اصطلاح انوانتر (موضوع ماده ۵۹ آیین نامه اجرایی قانون امور گمرکی) برای کدام یک از موارد زیر، به کار می رود؟

۱) انتقال کالا از یک بندر داخلی به بندر دیگر ۲) حمل کالا از یک وسیله نقلیه به وسیله نقلیه دیگر

۳) حمل کالا از طریق مأمور بدرقه ۴) بازدید قبل از اظهار کالا در گمرک

۸- در عبور محموله ترانزیت داخلی، کدام مورد صحیح نیست؟

۱) محموله های حمل شده به وسیله راه آهن کالاهای دولتی و کالاهای دیپلماتیک به جای تضمین، با اخذ تعهد عبور می نمایند.

۲) کالای تحت پوشش کارنه تیر، بدون نیاز به تسلیم اظهارنامه و سپردن تضمین، مجاز به عبور خواهد بود.

۳) اظهار کننده باید هزینه های انجام خدمات را به صورت نقدی واریز کند.

۴) اظهار کننده باید تضمین های لازم را به گمرک ارائه کند.

۹- در کارنه تیر، تضمینات توسط کدام مرجع گذارده و در صورت وقوع تخلف پرداخت می شود؟

۱) مؤسسه ضامن کشوری که در آن، تخلف رخ داده است.

۲) سازمان جهانی ایرو و کمیته اجرایی آن

۳) مؤسسه ضامن صادر کننده دفترچه تیر

۴) مؤسسه بیمه تضمین کننده کارنه تیر

۱۰- وفق ماده ۱۵ قانون امور گمرکی، ارزش گمرکی کالا چگونه باید تعیین شود؟

۱) سابقه ترخیص مثل و همزمان و مشابه همزمان از شکورهای مختلف وارده به گمرک

۲) سابقه ترخیص کالای مثل همزمان و مشابه همزمان از همان کشور مبدا

۳) سابقه موجود در سیستم تی.اس.سی گمرک

۴) سابقه موجود در سی.دی دفتر ارزش گمرک

۱۱- ترخیصیه، چگونه سندی است؟

۱) با ظهرنویسی آن، می توان کالا را معامله و به دیگری انتقال داد.

۲) شرکت ترخیص کننده کالا صادر و براساس آن، کالا ترخیص می شود.

۳) گمرک برای خروج کالا، به همراه پروانه خروج، به ترخیص کننده ارائه می کند.

۴) متصدی حمل، بلامانع بودن انجام تشریفات گمرکی توسط گیرنده را به گمرک اعلام می کند.

۱۲- تالی برداری در بندر، به کدام معناست؟

۱) صورت برداری از کالای تخلیه شده و تطبیق آن با فهرست بار توسط نماینده اداره بندر و متصدی حمل و نماینده صاحب کالا (در صورت حضور)

۲) صورت برداری از کالای تخلیه شده و تطبیق آن با فهرست بار توسط گمرک و نماینده صاحب کالا و متصدی حمل (در صورت حضور)

۳) دریافت فهرست خدمه بار و هر آنچه در کشتی موجود است توسط گروه بازدید کننده

۴) دریافت فهرست بار از کاپیتان کشتی به هنگام تخلیه

۱۳- در خصوص ظهرنویسی قبض انبار به صورت پشت نویسی عادی، کدام مورد صحیح است؟

۱) قبض انبار را در مناطق آزاد و ویژه اقتصادی قابل نقل و انتقال نمی کند.

۲) قبض انبار را در مناطق آزاد و ویژه اقتصادی قابل نقل و انتقال می کند.

۳) قبض انبار را قابل نقل و انتقال می کند.

۴) قبض انبار را قابل نقل و انتقال نمی کند.

۱۴- سواپ کالا چیست؟

۱) واردات کالا از طریق مقتضی و خروج آن به طریق دیگر

۲) ورود کالا به کشور و خروج همان نوع از کشور

۳) صادرات کالاهای سوختی از طریق لوله

۴) واردات کالاهای سوختی از طریق لوله

۱۵- قاچاق سازمان یافته، چگونه جرمی است؟

۱) با برنامه ریزی و هدایت گروهی و تقسیم کار توسط گروه نسبتاً منسجم به وسیله اعضای سه گروه کاری یا بیشتر صورت می پذیرد.

۲) با برنامه ریزی و هدایت گروهی و تقسیم کار توسط گروه نسبتاً منسجم توسط دو گروه کاری یا بیشتر صورت می گیرد.

۳) با برنامه ریزی و هدایت گروهی و تقسیم کار، توسط گروه نسبتاً منسجم از سه نفر یا بیشتر صورت می گیرد.

۴) با برنامه ریزی و هدایت گروهی و تقسیم کار توسط گروه نسبتاً منسجم از دو نفر یا بیشتر صورت می گیرد.

۱۶- دی.ای.پی (از اصطلاحات اینکوترمز) چیست؟

۱) تحویل کالا در محل مقرر در مقصد

۲) تحویل کالا در پایانه تعیین شده در مقصد

۳) تحویل کالا در محل مقرر به حمل کننده

۴) تحویل کالا در محل مقرر در مقصد با ترخیص و پرداخت حقوق و عوارض گمرکی

۱۷- اف.او.بی در اینکوترمز، به کدام معناست؟

۱) تحویل کالا در محل کارخانه خریدار - ذکر نام محل وقوع کارخانه لازم است.

۲) تحویل کالا روی عرشه کشتی - ذکر نام بندر مقرر در مقصد لازم است.

۳) تحویل کالا در بندر مقصد - ذکر نام بندر مقصد لازم است.

۴) تحویل کالا روی اسکله - ذکر نام بندر (اسکله) لازم است.

۱۸- بازرسی کالا قبل از حمل توسط شرکت بازرسی، از سوی نماینده کدام مورد صورت می گیرد؟

۱) شرکت خریدار ۲) کشتیرانی مربوطه ۳) گمرک مبدأ ۴) شرکت فروشنده

۱۹- در صورت آتش سوزی و از بین رفتن کالا در حین حمل، کدام مورد صحیح است؟

۱) صاحب کالا معاف از پرداخت حقوق ورودی خواهد بود.

۲) صاحب کالا مکلف به پرداخت حقوق ورودی خواهد بود.

۳) شرکت حمل و نقل معاف از پرداخت حقوق ورودی خواهد بود.

۴) شرکت حمل و نقل مکلف به پرداخت حقوق ورودی خواهد بود.

۲۰- بر اساس سامانه (سیستم) هماهنگ شده کالا، به ترتیب، کدام مورد و توسط کدام مرجع تعیین می شود؟

۱) ارزش کالا - گمرک ایران ۲) تعرفه کالا - گمرک ایران

۳) تعرفه کالا - شورای همکاری گمرکی ۴) ارزش کالا - شورای همکاری گمرکی

۲۱- وظیفه لشینگ (lashing) کالا در حمل و نقل کالا در کانتینر دریایی، محفظه بار کامیون جاده ای و محفظه بار واگن های ریلی، به ترتیب به عهده کدام یک از موارد زیر است؟

۱) فرستنده کالا - فرستنده کالا - فرستنده کالا

۲) فرستنده کالا - فرستنده کالا - مؤسسه حمل کننده ریلی

۳) فرستنده کالا - مؤسسه حمل کننده جاده ای - فرستنده کالا

۴) مؤسسه حمل کننده دریایی - مؤسسه حمل کننده جاده ای - مؤسسه حمل کننده ریلی

۲۲- FIO در کشتیرانی، به کدام معناست؟

۱) هزینه تخلیه و بارگیری کالا به عهده مالک یا اجاره کننده کشتی است.

۲) هزینه تخلیه و بارگیری کالا به عهده مالک یا اجاره کننده کشتی نیست.

۳) هزینه های بندری جهت ورود به بندر بارگیری و بندر تخلیه به عهده مالک یا اجاره کننده کشتی است.

۴) هزینه های بندری جهت ورود به بندر بارگیری و بندر تخلیه به عهده مالک یا اجاره کننده کشتی نیست.

۲۳- بیمه محلی گمرک که نشئت گرفته از ماده ۶ قانون بودجه سال ۱۳۱۷ بوده و در طی این مدت، در قانون امور گمرکی نیز پیش بینی و گنجانده شده است، خسارات ناشی از کدام یک از موارد زیر را پوشش می دهد؟

۱) باران، آفتاب، صاعقه، انفجار و آتش سوزی

۲) باران، دزدی، صاعقه، انفجار و آتش سوزی

۳) دله دزدی ،دزدی، صاعقه، انفجار و آتش سوزی

۴) صاعقه، انفجار و آتش سوزی

۲۴- کدام یک از موارد زیر، قابلیت بیمه پذیری در بیمه های مسئولیت متصدیان حمل و نقل داخلی را دارند؟

۱) کسر وزن معمولی و کسری متعارف

۲) خسارت ناشی از تأخیر در تحویل کالا

۳) خسارت ناشی از عیب ذاتی و ماهیت کالا

۴) خسارت ناشی از کهنگی و فرسودگی مورد بیمه

۲۵- کدام مورد در خصوص سالویج (Salvage)، صحیح است؟

۱) خدمات داوطلبانه و عملیات نجات موفقیت آمیز باشد.

۲) خدمات داوطلبانه باشد ولی عملیات نجات موفقیت آمیز نباشد.

۳) خدمات اجباری و عملیات نجات موفقیت آمیز باشد.

۴) خدمات اجباری باشد ولی عملیات نجات موفقیت آمیز نباشد.

۲۶- در خصوص کارت سبز ناوگان جاده ای، کدام مورد صحیح است؟

۱) بیمه درمانی رانندگان وسائط نقلیه عمومی است که بر اساس توصیه کمیسیون اقتصادی برای اروپا وابسته به سازمان ملل متحد بنیان نهاده شد.

۲) بیمه درمانی رانندگان وسائط نقلیه عمومی است که بر اساس توصیه اتحادیه حمل و نقل بین المللی جاده ای کالا IRU بنیان نهاده شد.

۳) شخص ثالث ناوگان جاده ای است که بر اساس توصیه کمیسیون اقتصادی برای اروپا وابسته به سازمان ملل متحد بنیان نهاده شد.

۴) شخص ثالث ناوگان جاده ای است که بر اساس توصیه اتحادیه حمل و نقل بین المللی جاده ای کالا IRU بنیان نهاده شد.

۲۷- خسارات ناشی از کدام یک از موارد زیر، به طور کلی، جزو استثنائات در بیمه های باربری (Cargo Insurance) است؟

۱) زیان همگانی
۲) سیل، زلزله و طوفان
۳) مسئولیت متقابل در تصادم در دریا
۴) تأخیر در تحویل کالا

۲۸- یک فورواردر چینی به خط کشتیرانی دستور داده تا نام وی را در خانه فرستنده و نام نماینده او در ایران را در خانه گیرنده بارنامه دریایی درج کند. با فرض اینکه بارنامه دریایی به صورت Negotiable و To The Order صادر شده باشد، این بارنامه حاکی از چیست؟

۱) در واقع یک راه نامه دریایی غیر قابل انتقال بوده و اصولاً بارنامه اصلی نزد گیرنده کالا است.

۲) در واقع غیر قابل معامله بوده و تحویل محموله به گیرنده منوط به ظهرنویسی فرستنده کالاست.

۳) در واقع قابل معامله بوده و تحویل محموله به گیرنده اصلی، منوط به ظهرنویسی این بارنامه توسط نماینده فوروار در در مقصد است.

۴) چون به صورت Negotiable و to the Order صادر شده لذا قابل معامله بوده و نماینده فورواردر، در مقام گیرنده میتواند محموله را دریافت و یا با ظهرنویسی آن را منتقل کند.

۲۹- منظور از بارنامه Bill of Lading - Received for Shipment چیست؟ سند معادل فورواردری آن کدام است؟

۱) بارنامه در قبال ارائه ترخیصیه توسط خط کشتیرانی دریافت شده است - FCR

۲) محموله توسط خط کشتیرانی دریافت شده ولی هنوز بر روی کشتی بارگیری نشده - FCR

۳) یک بارنامه وصولی است و محموله بر روی کشتی بارگیری شده و آماده حرکت است - FBL

۴) محموله توسط فوروار در دریافت و هنوز به متصدی حمل دریایی تحویل داده نشده است - FCT

۳۰- در میان اسناد سازمان فیاتا، FWR چیست؟

۱) یک قبض انبار رسمی بوده و به صورت As Carrier امضا می شود.

۲) یک رسید عادی بارفرابری و غیر قابل ظهرنویسی بوده و به عنوان MTO امضا می شود.

۳) مانند یک قبض انبار رسمی مورد استفاده بارفرابران واقع میشود و قابل ظهرنویسی است.

۴) یک رسید عادی بارفرابری بوده و قابل ظهرنویسی است و به صوررت As MTO امضا می شود.

۳۱- به موجب مقررات ظهر FBL، علیه صادر کننده این سند و متقابلاً فورواردر علیه کریر جاده ای بین المللی، به ترتیب، در کدام دادگاه می توان اقامه دعوی کرد؟

۱) به دلیل صدور CMR، دادگاه کریر از محل دادگاه فوروار در تبعیت خواهد کرد.

۲) به دلیل صدور CMR، محل دادگاه کریر از دادگاه فوروار در تبعیت خواهد کرد.

۳) علیه فورواردر در محل کار وی و علیه کریر در مبدأ کالا، مقصد کالا و محل اقامت کریر و هر دادگاه موردتوافق

۴) علیه فورواردر در محل کار خواهان و علیه کریر در محل تنظیم قرارداد حمل، مبدأ کالا، مقصد کالا و محل اقامت کریر

۳۲- یک کارخانه دار ایرانی هنگام بازدید از نمایشگاه بین المللی تهران، از یک فروشنده هلندی مقادیری مواد اولیه با ترم CPT خریده است. مقرر بود که محموله در ۱۰ دستگاه کانتینر به صورت حمل ترکیبی از هلند به بندر عباس و از آنجا به انبار اختصاصی خریدار در کرج حمل شود. با توجه به آنکه فورواردر FBL صادر کرده است، چنانچه در مقصد معلوم شود که به

محموله دو دستگاه از کانتینرها خسارت وارد شده و کانتینرها هم به صورت FCL با پلمپ مبدأ بوده و مندرجات حسب الاظهار فرستنده درج شده است، خریدار به چه کسی می تواند مراجعه کند و محل اقامه دعوی کجاست؟

۱) فقط به صادر کننده بارنامه - محل صدور بارنامه

۲) فقط به فروشنده - در چارچوب قرارداد با قواعد عمومی حقوقی

۳) به فروشنده یا فوروادر به صورت تضامنی - تهران یا محل صدور بارنامه

۴) به فوروادر و شرکت ترانزیت کننده از بندرعباس تا کرج - کرج یا تهران که محل اقامت خریدار است.

۳۳- در مقام تعارض و اختلاف بین مفاد یک کنوانسیون، مقررات ظهر بارنامه و مفاد قرارداد حمل، کدام مورد صحیح است؟

۱) در هر حال، مفاد کنوانسیون حاکم خواهد بود، مشروط بر اینکه مخالف ظهر بارنامه و قرارداد نبوده باشد.

۲) با توجه به اصل حاکمیت اراده مفاد قرارداد حمل که حاصل توافقات طرفین است، حاکم خواهد بود.

۳) در صورتی که مفاد ظهر بارنامه با کنوانسیون مخالف بوده باشد، مفاد بارنامه حاکم خواهد بود.

۴) مفاد قرارداد حمل حاکم خواهد بود، مشروط بر اینکه مخالف کنوانسیون نبوده باشد.

۳۴- مطابق قانون تجارت، در موضوع استرداد کالای در جریان حمل، در کدام صورت میتوان تحویل بار را قبل از رسیدن به مقصد مطالبه کرد؟

۱) نسخه اصلی بارنامه قابل انتقال یا رسید بار، توسط فرستنده عودت شود و هزینه ها و خسارات متصدی باربری پرداخت شود.

۲) اصولاً بنا به هر دستوری که از سوی فرستنده صادر می شود، متصدی حمل و نقل می بایست تابع دستورات وی بوده باشد.

۳) مطلقاً نمیتوان تحویل بار را قبل از رسیدن به مقصد مطالبه نمود، مگر بنا به دستور گیرنده کالا.

۴) در مقابل اخذ تضمین کافی و پرداخت هزینه های متصدی حمل ممکن است.

۳۵- محموله ای با بوژی در تاریخ ۱۳۹۵/۴/۲۴ از مبدأ بندر عباس به مقصد نیروگاه نکا بارگیری و در همان تاریخ، بارنامه حمل داخلی صادر شده است. کامیون می بایست در تاریخ ۱۳۹۵/۵/۲۵ به مقصد می رسید ولی در تاریخ ۱۳۹۵/۵/۵ در حوالی سیرجان دچار سانحه شده و به محموله خسارت وارد شده است. تاریخ مبدأ مرور زمان اقامه دعوی علیه متصدی حمل و مدت آن، به ترتیب، کدام است؟

۱) ۱۳۹۵/۵/۵ – ۱ سال

۲) ۱۳۹۵/۵/۵ – ۹ ماه

۳) ۱۳۹۵/۵/۲۵ – ۱ سال

۳) بارگیری – ۱ سال

۳۶- در باب قراردادهای حمل و نقل، کدام مورد در خصوص مقایسه مقررات قانون مدنی ۱۳۰۷ و قانون تجارت ۱۳۱۱، صحیح است؟

۱) مقررات قانون مدنی توسط مقررات قانون تجارت، تکامل یافته است.

۲) مقررات قانون مدنی توسط مقررات قانون تجارت صریحاً نسخ شده و فقط قانون تجارت حاکم است.

۳) نسخ مقررات قانون مدنی توسط مقررات قانون تجارت صریح نبوده، ولی به طور ضمنی نسخ شده است.

۴) مقررات قانون تجارت توسط مقررات قانون مدنی تخصیص خورده و به صورت عام و خاص درآمده است.

۳۷- در خصوص Multimodal Transport و Combined Transport، کدام مورد صحیح است؟

۱) موضوعاً متفاوت هستند؛ اولی به صورت Door to Door و دومی فقط به صورت فوروواردی تک وجهی عمل می کند.

۲) هر دو برای حمل و نقل چندوجهی و ترکیبی به کار می روند، حتی اگر دارای بخش دریایی در مسیر حمل و نقل هم نبوده باشند.

۳) موضوعاً متفاوت هستند؛ اولی به صورت Door to Door و دومی مانند وضعیتی است که منجر به صدور Through Bill of Lading می شود که لزوماً یک مسیر دریایی در آن وجود داشته و شامل فعالیت خطوط کشتیرانی هم می باشد.

۴) تفاوتی با هم ندارند و موضوعاً ناقل یک مفهوم بوده و هر دو برای حمل و نقل چندوجهی به کار می روند و باید دارای بخش دریایی در مسیر حمل و نقل هم بوده باشند.

۳۸- کدام مورد، به نحو صحیح، عبارت زیر را تکمیل می کند؟

«یک خریدار ایرانی از یک فروشنده هلندی، مقادیری مواد اولیه با ترم اینکوترمز ..... خریداری نموده است. فوروواردر باید سندی صادر کند که حاکی از دریافت کالای مزبور از سوی وی بوده و فروشنده نیز به موجب آن اثبات نماید که تعهدات خود را در قبال خریدار انجام داده و همچنین بتواند از طریق بانک، وجه کالای فروخته شده را دریافت کند. این فوروواردر طرف قرارداد ..... بوده و سند ..... مناسب ترین سند برای خرید مزبور است که در ..... نسخه صادر میشود.»

۱) CPT – خریدار – FCT – سه ۲) EXW – خریدار – FCR – یک

۳) FCA – فروشنده – FCR – سه ۳) FAS – فروشنده – FBL – یک

۳۹- برای حمل کالایی در مسیر اوکراین به ایران، از مسیر جاده ای و دریایی با استفاده از رو - رو برای کامیون فوروواردر مبادرت به صدور FBL نمود. پس از عبور از دریا، در کشور ترکیه، در اثر واژگون شدن وسیله نقلیه، بخشی از محموله دچار آسیب شدید و غیر قابل مصرف اعلام شد. در خصوص سقف مسئولیت این فوروواردر در قبال ذی نفع، کدام مورد صحیح است؟

۱) SDR2 به ازای هر کیلوگرم ناخالص کالا یا SDR666/67 به ازای هر واحد آن یا SDR8/33 به ازای هر کیلوگرم ناخالص کالا، هر کدام که بیشتر به نفع فوروواردر باشد.

۲) دارای مسئولیتی حداکثر SDR2 به ازای هر کیلوگرم ناخالص کالا یا SDR666/67 به ازای هر واحد آن، هر کدام که بیشتر باشد.

۳) چون مسئولیت ها برابر است ذی نفع میتواند با استفاده از CMR و بیمه مسئولیت وی به کریر مراجعه نماید. ۴) در حد ارزش کالا تا حداکثر SDR8/33 به ازای هر کیلوگرم ناخالص کالای خسارت دیده

۴۰- مقررات اینکوترمز بر کدام یک از موارد زیر، حاکم است؟

۱) رابطه طرفین از منظر مسئول تنظیم قراردادهای حمل و نقل و نقطه انتقال ریسک کالا از فروشنده به خریدار

۲) تنظیم قراردادهای حمل و نقل حسب مورد فروشنده یا متصدی حمل و نحوه تنظیم اسناد حمل کالا

۳) روابط فروشنده با خریدار از منظر تنظیم قراردادهای حمل و نقل بین المللی

۴) فقط بر نقطه انتقال ریسک کالا از فروشنده به خریدار

۴۱- به موجب مقررات UCP ۶۰۰، اسناد حمل، ظرف چه مدت باید از طرف ذی نفع به بانک تحویل شود؟

۱) فقط ۷ روز تقویمی که بانکها فرصت بررسی اسناد را داشته باشند هر چند که از مدت اعتبار اسنادی گذشته باشد.

۲) ۲۱ روز تقویمی و در خلال مدت اعتبار که بیشتر از ۲۱ روز کاری بوده باشد.

۳) ۲۱ روز کاری و در خلال مدت اعتبار که بیشتر از ۲۱ روز کاری بوده باشد.

۴) ۲۱ روز تقویمی که نباید دیرتر از تاریخ انقضا اعتبار اسنادی بوده باشد.

۴۲- پس از بارگیری محموله، متصدی حمل، اسناد حمل را به کدام مورد تحویل می دهد؟

۱) در گروه ترم های D و C، به خریدار و در گروه ترمهای E و F، به فروشنده

۲) در گروه ترم های F و E به خریدار و در گروه ترمهای D و C به فروشنده

۳) اصولاً به فرستنده، مگر توافق دیگری وجود داشته باشد.

۴) اصولاً به گیرنده، مگر توافق دیگری وجود داشته باشد.

۴۳- چنانچه یک دستگاه کامیون کفی، دو دستگاه کانتینر ترانزیتی بارگیری کرده باشد و فرستنده هر دو کانتینر، یک شخص، ولی گیرندگان آنها متفاوت باشد و هر کانتینر حاوی دو نوع کالا باشد، چند سری راهنامه CMR، برای چنین محموله ای کافی است؟

۱) دو

۲) یک

۳) چهار

۴) تابع توافق متصدی حمل و فرستندگان و یا گیرندگان کالاست.

۴۴- قرارداد حمل از طریق جاده ای، با یک کریر ترک در تهران منعقد شده است. مبدأ کالا کرج و مقصد بلغارستان بوده است. در صورت ادعا علیه کریر ترک که مقیم استانبول است، کدام یک از دادگاه های زیر، صالح برای رسیدگی خواهد بود؟

۱) استانبول و بلغارستان ۲) فقط استانبول

۳) تهران کرج استانبول و بلغارستان ۴) فقط تهران و استانبول

۴۵- مسئولیت مؤسسه ضامن، کدام کالاهای زیر را پوشش می دهد؟

۱) مندرج در کارنه تیر ۲) احتمال قاچاق آنها بیشتر است.

۳) مندرج در راهنامه CMR ۴) موجود در محفظه پلمپ شده کامیون

۴۶- محموله ای از مبدأ صوفیا (بلغارستان) بارگیری شده و پس از عبور از خاک ترکیه وارد ایران شده و محموله را در دو مقصد زنجان و اصفهان تخلیه کرده است. جهت حمل چنین محموله ای، کارنه تیر چند برگی مورد نیاز است؟

۱) چهارده ۲) ده ۳) شش ۴) چهار

۴۷- در خصوص ارتباط دو کنوانسیون CMR و TIR، کدام مورد صحیح است؟

۱) CMR، در حمل و نقل دریایی و هوایی هم قابل استفاده است ولی TIR، فقط حمل و نقل جاده ای و ریلی را پوشش می دهد.

۲) هیچ ارتباط حقوقی با همدیگر ندارند و کاملاً مستقل از هم هستند و گاهی با همدیگر مورد استفاده قرار می گیرند.

۳) در هر سرویس حمل و نقل، فقط میتواند یکی از آن ها مورد استفاده قرار گیرد.

۴) کاملاً به همدیگر وابسته و متداخل هستند و مطلقاً باید با همدیگر استفاده شوند.

۴۸- حمل کدام یک از موارد زیر، از حاکمیت قانون تجارت ایران استثنا شده است؟

۱) حیوانات زنده و کالاهایی که از طریق پست حمل می شوند.

۲) حیوانات زنده و موضوع تأخیر در حمل

۳) حمل هوایی و تأخیر در حمل

۴) مرسولات پستی

۴۹- مطابق مقررات قانون تجارت ایران، در قراردادهای حمل و نقل، کدام مورد صحیح است؟

۱) میتوان شرط عدم مسئولیت متصدی حمل و نقل را درج نمود.

۲) میتوان به مبلغی کمتر یا بیشتر از ارزش واقعی کالا توافق کرد.

۳) میتوان شرط عدم مسئولیت به طور مطلق نمود چون تعهد به وسیله است.

۴) نمیتوان شرط عدم مسئولیت متصدی حمل و نقل را درج نمود چون تعهد امانت است.

۵۰- در مقایسه مقررات قانون مدنی و قانون تجارت در باب قراردادهای حمل و نقل، کدام نظریه مناسب تر به نظر می رسد؟

۱) نسخ مقررات قانون تجارت توسط قانون مدنی

۲) نسخ مقررات قانون مدنی توسط قانون تجارت

۳) تکمیل مقررات قانون مدنی توسط قانون تجارت

۴) تخصیص مقررات قانونی مدنی توسط قانون تجارت

۵۱- از نظر قانون دریایی ایران، مدت حمل کدام محدوده زمانی زیر را شامل می شود؟

۱) مدتی که در بارنامه های چارتر پارتی نوشته باشد.

۲) از زمان دریافت بار از فرستنده تا زمان تحویل به گیرنده

۳) از زمان بارگیری در کشتی تا زمان تخلیه از کشتی

۴) از زمان تنظیم قرارداد باربری و دریافت بار از فرستنده تا زمان تحویل به گیرنده

۵۲- اتاق بازرگانی بین المللی (ICC)، کدام اسناد حمل را به آرم ICC منقش کرده است؟

۱) FBL & FWB ۲) FBL & FCT ۳) FBL & FWR ۴) FBL & FCR

۵۳- به موجب قانون دریایی ایران، کدام مورد در خصوص بارنامه دریایی صحیح است؟

۱) مطلقاً نمی تواند به صورت حامل صادر شود.

۲) ممکن است به نام شخص معین یا حامل کالا صادر شود.

۳) ممکن است فقط به نام شخص معین یا حواله کرد صادر شود.

۴) ممکن است به نام شخص معین یا حامل یا حواله کرد صادر شود.

۵۴- سند حمل TBL، چگونه بارنامه ای است؟

۱) مرکب از حداقل دو شیوه حمل است و شیوه دریایی در ابتدای مسیر واقع شده است.

۲) برای شیوه های حمل به صورت Combined مورد استفاده قرار می گیرد.

۳) صرفاً برای حمل فورواردری جاده ای مورد استفاده واقع می شود.

۴) مخصوص حمل ترکیبی و فورواردری است.

۵۵- کدام مورد، صحیح است؟

۱) هنگامی که کالای در جریان حمل مفقود می شود، مهلت طرح دعوی علیه حمل کننده ۳۰ روز پس از اتمام عملیات حمل و یا ۶۰ روز پس از بارگیری است.

۲) حداکثر مسئولیت حمل کننده جاده ای بین المللی در خسارات ناشی از تأخیر در تحویل، در حد ارزش کالاست.

۳) در ادعای خسارات ناشی از تأخیر، مدعی میبایست ظرف مدت ۲۱ روز ادعای خود را مطرح کند.

۴) در صورت حمل محموله با کامیون روباز حمل کننده از مسئولیت تأخیر در تحویل کالا مبری است.

۵۶- درج کدام مورد زیر در راهنامه حمل بین المللی جاده ای، الزامی است؟

۱) خسارات ناشی از عوامل فورس ماژور، بر عهده صاحب کالاست.

۲) با وجود هر شرط مغایری، راهنامه تحت کنوانسیون CMR است.

۳) حمل کننده موظف است کالا را صحیح و سلامت در مقصد تحویل دهد.

۴) سقف مسئولیت حمل کننده برابر با 8/33 SDR در هر کیلوگرم ناخالص است.

۵۷- چنانچه فرستنده کالا قبل از بارگیری وسیله حمل، نسبت به خرید بیمه باربری کالا اقدام و کتباً حمل کننده را از این موضوع مطلع نموده باشد، کدام مورد در خصوص حمل کننده صحیح است؟

۱) نیازی به تهیه بیمه مسئولیت ندارد چون در صورت حدوث خسارت، صاحب کالا بیمه دارد.

۲) عملاً نمیتواند بیمه مسئولیت کند، چون برای یک محموله نمیتوان دو بیمه تهیه کرد.

۳) باید در حد ارزش CIF کالا و نسبت به مابه التفاوت بیمه باربری، آن را بیمه کند.

۴) باید در حد سقف مسئولیت خود، بیمه کند.

۵۸- محموله لوازم یدکی توسط شرکت حمل و نقل بین المللی «الف»، تحت عنوان ترانزیت خارجی به گمرک چابهار اظهار و پس از طی تشریفات گمرکی، کامیون به مقصد دوغارون بارگیری می کند در قرارداد حمل توافق شده است که در صورت ورود خسارت به کالا، حمل کننده بین المللی هیچ مسئولیتی نداشته باشد ولی در صورت تأخیر در حمل، دو برابر ارزش کالا مسئولیت خواهد داشت. در خصوص این شرط، کدام مورد صحیح به نظر می رسد؟

۱) این شرط نافذ است.

۲) این شرط باطل است.

۳) در خصوص خسارت به کالا باطل، ولی در خصوص تأخیر در حمل نافذ است.

۴) در خصوص خسارت به کالا نافذ، ولی در خصوص تأخیر در حمل باطل است.

۶۰- یک شخص پاکستانی با یک شرکت حمل و نقل عراقی، قراردادی مبنی بر حمل ۱۰۰ تن برنج با کامیون از مبدأ میرجاوه به مقصد اربیل/عراق منعقد می کند. با فرض اینکه هر دو کشور پاکستان و عراق عضو کنوانسیون CMR نبوده باشند، قانون حاکم بر این قرارداد کدام است؟

۱) مفاد کنوانسیون CMR در هر حال حاکم خواهد بود.

۲) بر اساس مفاد قرارداد، با توافق طرفین تعیین می شود.

۳) قانون و مقررات حمل و نقل کشور عراق حاکم است.

۴) قانون تجارت ایران در هر حال حاکم است.

*** داوطلب گرامی، عدم درج مشخصات و امضا در مندرجات جدول ذیل، به‌منزله عدم حضور شما در جلسه آزمون است.**

اینجانب ..... با شماره داوطلبی ..... با آگاهی کامل، یکسان بودن شماره صندلی خود با شماره داوطلبی مندرج در بالای کارت ورود به جلسه، بالای پاسخنامه و دفترچه سؤالات، نوع و کد کنترل درج‌شده بر روی دفترچه سؤالات و پایین پاسخنامه‌ام را تأیید می‌نمایم.

امضا:

۱- مطابق قانون تجارت، متصدی حمل چه کسی است؟

۱) در مقابل اجرت، حمل اشیا را برعهده می‌گیرد.
۲) در مقابل تعهد صاحب کالا، حمل اشیا را برابر قانون برعهده می‌گیرد.
۳) کالای صاحب کالا را تحویل و براساس مقرّرات، آن را به مقصد برساند.
۴) کالای صاحب کالا را دریافت و آن را براساس مقرّرات داخلی و بین‌المللی به مقصد برساند.

۲- تأسیس «ایکائو»، براساس کدام کنوانسیون شکل گرفت؟

۱) مونترال ۲) شیکاگو
۳) ورشو ۴) برمودا

۳- کار و مسئولیت اصلی «یاتا» چیست؟

۱) تدوین مقرّرات هوانوردی
۲) تدوین مقرّرات یکپارچه بین‌المللی هوایی
۳) نظارت بر مقرّرات بین‌المللی حمل‌ونقل هوایی
۴) توسعه و ترغیب حمل‌ونقل هوایی ایمن، مرتب و اقتصادی

۴- نقش «او.تی.آی.اف» در راه‌آهن چیست؟

۱) مرجع هماهنگی نظام بین‌المللی برای هماهنگی کنوانسیون‌های بین‌المللی حمل بار و مسافر
۲) مرجع هماهنگی نظام بین‌المللی برای اصلاح ساختار دو کنوانسیون ریلی بین‌المللی حمل مسافر و بار
۳) مرجع رسیدگی به تخلّفات ریلی و رسیدگی‌های حقوقی راه‌آهن
۴) سازمانی برای نظارت بر مقرّرات راه‌آهن جهانی

۵- رانندگان وسایل نقلیه خارجی به‌منظور تردّد در جاده‌های کشور جمهوری اسلامی ایران، باید چه اسناد و مدارکی همراه داشته باشند؟

۱) گواهینامه معتبر بین‌المللی ـ پروانه کالای درحالِ‌حمل ـ کارت بیمه معتبر بین‌المللی ـ دفترچه مالکیت بین‌المللی وسیله نقلیه
۲) گواهینامه معتبر بین‌المللی ـ دفترچه مالکیت بین‌المللی وسیله نقلیه ـ پروانه کالای درحالِ‌حمل ـ کارت بیمه معتبر بین‌المللی
۳) پروانه تردّد ـ گواهینامه معتبر بین‌المللی ـ دفترچه مالکیت بین‌المللی وسیله نقلیه ـ کارت بیمه معتبر بین‌المللی
۴) پروانه تردّد ـ گواهینامه معتبر بین‌المللی ـ پروانه کالای در حال حمل ـ کارت بیمه معتبر بین‌المللی

۶- **محموله ترانزیتی (خارجی) در گمرک اظهار و به جهت وجود ظنّ قوی، درب کانتینر باز می‌شود. در بازدید محتویات ملاحظه می‌شود کالاهای اظهارشده اسباب‌بازی بوده امّا در محلّ درب خروج به هنگام بازدید، مشاهده می‌شود بخشی از آن، ترقّه و وسایل آتش‌بازی است. این محموله، مشمول کدام‌یک از رویه‌های زیر، در مرحله رسیدگی خواهد بود؟**
۱) کل محموله قاچاق است و به تعزیرات ارجاع می‌شود.
۲) کالای ترقه و وسایل آتش‌بازی، قاچاق است و به دادسرا ارجاع می‌شود.
۳) کالای اضافی مشمول جریمه است و نیاز به مجوز خاص برای ادامه مسیر دارد.
۴) کالای ترقه و وسایل آتش‌بازی، نوعی اسباب‌بازی است و در مسیر ترانزیت، ادامه مسیر می‌دهد.

۷- **اصطلاح انوانتر (موضوع ماده ۵۹ آیین‌نامه اجرایی قانون امور گمرکی) برای کدام‌یک از موارد زیر، به‌کار می‌رود؟**
۱) انتقال کالا از یک بندر داخلی به بندر دیگر
۲) حمل کالا از یک وسیله نقلیه به‌وسیله نقلیه دیگر
۳) حمل کالا از طریق مأمور بدرقه
۴) بازدید قبل از اظهار کالا در گمرک

۸- **در عبور محموله ترانزیت داخلی، کدام مورد صحیح نیست؟**
۱) محموله‌های حمل‌شده به‌وسیله راه‌آهن، کالاهای دولتی و کالاهای دیپلماتیک به‌جای تضمین، با اخذ تعهد عبور می‌نمایند.
۲) کالای تحت‌پوشش کارنه‌تیر، بدون نیاز به تسلیم اظهارنامه و سپردن تضمین، مجاز به عبور خواهد بود.
۳) اظهارکننده باید هزینه‌های انجام خدمات را به‌صورت نقدی واریز کند.
۴) اظهارکننده باید تضمین‌های لازم را به گمرک ارائه کند.

۹- **در کارنه‌تیر، تضمینات توسط کدام مرجع گذارده و درصورت وقوع تخلّف پرداخت می‌شود؟**
۱) مؤسسه ضامن کشوری که در آن، تخلّف رخ داده است.
۲) سازمان جهانی ایرو و کمیته اجرایی آن
۳) مؤسسه ضامن صادرکننده دفترچه تیر
۴) مؤسسه بیمه تضمین‌کننده کارنه‌تیر

۱۰- **وفق ماده ۱۵ قانون امور گمرکی، ارزش گمرکی کالا چگونه باید تعیین شود؟**
۱) سابقه ترخیص مثل و همزمان و مشابهٔ همزمان از کشورهای مختلف وارده به گمرک
۲) سابقه ترخیص کالای مثل همزمان و مشابه همزمان از همان کشور مبدأ
۳) سابقه موجود در سیستم تی.اس.سی گمرک
۴) سابقه موجود در سی.دی دفتر ارزش گمرک

۱۱- **ترخیصیه، چگونه سندی است؟**
۱) با ظهرنویسی آن، می‌توان کالا را معامله و به دیگری انتقال داد.
۲) شرکت ترخیص‌کننده کالا صادر و براساس آن، کالا ترخیص می‌شود.
۳) گمرک برای خروج کالا، به همراه پروانه خروج، به ترخیص‌کننده ارائه می‌کند.
۴) متصدی حمل، بلامانع بودن انجام تشریفات گمرکی توسط گیرنده را به گمرک اعلام می‌کند.

۱۲- **تالی‌برداری در بندر، به کدام معناست؟**
۱) صورت‌برداری از کالای تخلیه‌شده و تطبیق آن با فهرست بار توسط نماینده ادارهٔ بندر و متصدی حمل و نمایندهٔ صاحب کالا (درصورت حضور)
۲) صورت‌برداری از کالای تخلیه‌شده و تطبیق آن با فهرست بار توسط گمرک و نماینده صاحب کالا و متصدی حمل (درصورت حضور)
۳) دریافت فهرست خدمه، بار و هرآنچه در کشتی موجود است، توسط گروه بازدیدکننده
۴) دریافت فهرست بار از کاپیتان کشتی به هنگام تخلیه

۱۳- **درخصوص ظهرنویسی قبض انبار به‌صورت پشت‌نویسی عادی، کدام مورد صحیح است؟**
۱) قبض انبار را در مناطق آزاد و ویژه اقتصادی قابل نقل‌وانتقال نمی‌کند.
۲) قبض انبار را در مناطق آزاد و ویژه اقتصادی قابل نقل‌وانتقال می‌کند.
۳) قبض انبار را قابل نقل‌وانتقال می‌کند.
۴) قبض انبار را قابل نقل‌وانتقال نمی‌کند.

۱۴- **«سواپ» کالا چیست؟**
۱) واردات کالا از طریق مقتضی و خروج آن به طریق دیگر
۲) ورود کالا به کشور و خروج همان نوع از کشور
۳) صادرات کالاهای سوختی از طریق لوله
۴) واردات کالاهای سوختی از طریق لوله

۱۵- **قاچاق سازمان‌یافته، چگونه جرمی است؟**
۱) با برنامه‌ریزی و هدایت گروهی و تقسیم کار توسط گروه نسبتاً منسجم به‌وسیله اعضای سه گروه کاری یا بیشتر صورت می‌پذیرد.
۲) با برنامه‌ریزی و هدایت گروهی و تقسیم کار توسط گروه نسبتاً منسجم توسط دو گروه کاری یا بیشتر صورت می‌گیرد.
۳) با برنامه‌ریزی و هدایت گروهی و تقسیم کار، توسط گروه نسبتاً منسجم از سه نفر یا بیشتر صورت می‌گیرد.
۴) با برنامه‌ریزی و هدایت گروهی و تقسیم کار توسط گروه نسبتاً منسجم از دو نفر یا بیشتر صورت می‌گیرد.

۱۶- **دی.ای.پی (از اصطلاحات اینکوترمز) چیست؟**
۱) تحویل کالا در محلّ مقرّر در مقصد
۲) تحویل کالا در پایانه تعیین‌شده در مقصد
۳) تحویل کالا در محلّ مقرّر به حمل‌کننده
۴) تحویل کالا در محلّ مقرّر در مقصد با ترخیص و پرداخت حقوق و عوارض گمرکی

۱۷- **اف.او.بی در اینکوترمز، به کدام معناست؟**
۱) تحویل کالا در محلّ کارخانه خریدار ـ ذکر نام محلّ وقوع کارخانه لازم است.
۲) تحویل کالا روی عرشه کشتی ـ ذکر نام بندر مقرّر در مقصد لازم است.
۳) تحویل کالا در بندر مقصد ـ ذکر نام بندر مقصد لازم است.
۴) تحویل کالا روی اسکله ـ ذکر نام بندر (اسکله) لازم است.

۱۸- **بازرسی کالا قبل از حمل توسط شرکت بازرسی، از سوی نماینده کدام مورد صورت می‌گیرد؟**
۱) شرکت خریدار
۲) گمرک مبدأ
۳) کشتیرانی مربوطه
۴) شرکت فروشنده

۱۹- **درصورت آتش‌سوزی و از بین رفتن کالا در حین حمل، کدام مورد صحیح است؟**
۱) صاحب کالا معاف از پرداخت حقوق ورودی خواهد بود.
۲) صاحب کالا مکلّف به پرداخت حقوق ورودی خواهد بود.
۳) شرکت حمل‌ونقل معاف از پرداخت حقوق ورودی خواهد بود.
۴) شرکت حمل‌ونقل مکلّف به پرداخت حقوق ورودی خواهد بود.

۲۰- **براساس سامانه (سیستم) هماهنگ‌شده کالا، به‌ترتیب، کدام مورد و توسط کدام مرجع تعیین می‌شود؟**
۱) ارزش کالا ـ گمرک ایران
۲) تعرفه کالا ـ گمرک ایران
۳) تعرفه کالا ـ شورای همکاری گمرکی
۴) ارزش کالا ـ شورای همکاری گمرکی

۲۱- وظیفه لَشینگ (lashing) کالا در حمل‌ونقل کالا در کانتینر دریایی، محفظه بار کامیون جاده‌ای و محفظه بار واگن‌های ریلی، به‌ترتیب به‌عهده کدام‌یک از موارد زیر است؟

۱) فرستنده کالا ـ فرستنده کالا ـ فرستنده کالا
۲) فرستنده کالا ـ فرستنده کالا ـ مؤسسه حمل‌کننده ریلی
۳) فرستنده کالا ـ مؤسسه حمل‌کننده جاده‌ای ـ فرستنده کالا
۴) مؤسسه حمل‌کننده دریایی ـ مؤسسه حمل‌کننده جاده‌ای ـ مؤسسه حمل‌کننده ریلی

۲۲- FIO در کشتیرانی، به کدام معناست؟

۱) هزینه تخلیه و بارگیری کالا به‌عهده مالک یا اجاره‌کننده کشتی است.
۲) هزینه تخلیه و بارگیری کالا به‌عهده مالک یا اجاره‌کننده کشتی نیست.
۳) هزینه‌های بندری جهت ورود به بندر بارگیری و بندر تخلیه به‌عهده مالک یا اجاره‌کننده کشتی است.
۴) هزینه‌های بندری جهت ورود به بندر بارگیری و بندر تخلیه به‌عهده مالک یا اجاره‌کننده کشتی نیست.

۲۳- بیمه محلی گمرک که نشئت‌گرفته از ماده ۶ قانون بودجه سال ۱۳۱۷ بوده و در طی این مدت، در قانون امور گمرکی نیز پیش‌بینی و گنجانده شده است، خسارات ناشی از کدام‌یک از موارد زیر را پوشش می‌دهد؟

۱) باران، آفتاب، صاعقه، انفجار و آتش‌سوزی
۲) باران، دزدی، صاعقه، انفجار و آتش‌سوزی
۳) دله‌دزدی، دزدی، صاعقه، انفجار و آتش‌سوزی
۴) صاعقه، انفجار و آتش‌سوزی

۲۴- کدام‌یک از موارد زیر، قابلیت بیمه‌پذیری در بیمه‌های مسئولیت متصدیان حمل‌ونقل داخلی را دارند؟

۱) کسر وزن معمولی و کسری متعارف
۲) خسارت ناشی از تأخیر در تحویل کالا
۳) خسارت ناشی از عیب ذاتی و ماهیت کالا
۴) خسارت ناشی از کهنگی و فرسودگی موردِ بیمه

۲۵- کدام مورد درخصوص سالویج (Salvage)، صحیح است؟

۱) خدمات داوطلبانه و عملیات نجات موفقیت‌آمیز باشد.
۲) خدمات داوطلبانه باشد ولی عملیات نجات موفقیت‌آمیز نباشد.
۳) خدمات اجباری و عملیات نجات موفقیت‌آمیز باشد.
۴) خدمات اجباری باشد ولی عملیات نجات موفقیت‌آمیز نباشد.

۲۶- درخصوص کارت سبز ناوگان جاده‌ای، کدام مورد صحیح است؟

۱) بیمه درمانی رانندگان وسائط نقلیه عمومی است که براساس توصیه کمیسیون اقتصادی برای اروپا وابسته به سازمان ملل متحد بنیان نهاده شد.
۲) بیمه درمانی رانندگان وسائط نقلیه عمومی است که براساس توصیه اتحادیه حمل‌ونقل بین‌المللی جاده‌ای کالا IRU بنیان نهاده شد.
۳) شخص ثالث ناوگان جاده‌ای است که براساس توصیه کمیسیون اقتصادی برای اروپا وابسته به سازمان ملل متحد بنیان نهاده شد.
۴) شخص ثالث ناوگان جاده‌ای است که براساس توصیه اتحادیه حمل‌ونقل بین‌المللی جاده‌ای کالا IRU بنیان نهاده شد.

۲۷- خسارات ناشی از کدام‌یک از موارد زیر، به‌طور کلی، جزو استثنائات در بیمه‌های باربری (Cargo Insurance) است؟

۱) زیان همگانی
۲) سیل، زلزله و طوفان
۳) مسئولیت متقابل در تصادم در دریا
۴) تأخیر در تحویل کالا

۲۸- یک فورواردر چینی به خط کشتیرانی دستور داده تا نام وی را در خانه فرستنده و نام نماینده او در ایران را در خانه گیرنده بارنامه دریایی درج کند. با فرض اینکه بارنامه دریایی به‌صورت Negotiable و To The Order صادر شده باشد، این بارنامه حاکی از چیست؟

۱) درواقع یک راه‌نامه دریایی غیرقابل انتقال بوده و اصولاً بارنامه اصلی نزد گیرنده کالا است.
۲) درواقع غیرقابل معامله بوده و تحویل محموله به گیرنده، منوط به ظهرنویسی فرستنده کالاست.
۳) درواقع قابل معامله بوده و تحویل محموله به گیرنده اصلی، منوط به ظهرنویسی این بارنامه توسط نماینده فورواردر در مقصد است.
۴) چون به‌صورت Negotiable و to the Order صادر شده، لذا قابل معامله بوده و نماینده فورواردر، در مقام گیرنده می‌تواند محموله را دریافت و یا با ظهرنویسی آن را منتقل کند.

۲۹- منظور از بارنامه Bill of Lading – Received for Shipment چیست؟ سند معادل فورواردری آن کدام است؟

۱) بارنامه در قبال ارائه ترخیصیه توسط خط کشتیرانی دریافت شده است ـ FCR
۲) محموله توسط خط کشتی‌رانی دریافت شده ولی هنوز بر روی کشتی بارگیری نشده ـ FCR
۳) یک بارنامه وصولی است و محموله بر روی کشتی بارگیری شده و آماده حرکت است ـ FBL
۴) محموله توسط فورواردر دریافت و هنوز به متصدی حمل دریایی تحویل داده نشده است ـ FCT

۳۰- در میان اسناد سازمان فیاتا، FWR چیست؟

۱) یک قبض انبار رسمی بوده و به‌صورت As Carrier امضا می‌شود.
۲) یک رسید عادی بارفرابری و غیرقابل ظهرنویسی بوده و به‌عنوان MTO امضا می‌شود.
۳) مانند یک قبض انبار رسمی موردِاستفاده بارفرابران واقع می‌شود و قابل ظهرنویسی است.
۴) یک رسید عادی بارفرابری بوده و قابل ظهرنویسی است و به‌صوررت As MTO امضا می‌شود.

۳۱- به موجب مقرّرات ظهر FBL، علیه صادرکننده این سند و متقابلاً فورواردر علیه کریر جاده‌ای بین‌المللی، به‌ترتیب، در کدام دادگاه می‌توان اقامه دعوی کرد؟

۱) به‌دلیل صدور CMR، دادگاه کریر از محلّ دادگاه فورواردر تبعیت خواهد کرد.
۲) به‌دلیل صدور CMR، محلّ دادگاه کریر از دادگاه فورواردر تبعیت خواهد کرد.
۳) علیه فورواردر در محلّ کار وی و علیه کریر در مبدأ کالا، مقصد کالا و محلّ اقامت کریر و هر دادگاه موردِتوافق
۴) علیه فورواردر در محلّ کار خواهان و علیه کریر در محلّ تنظیم قرارداد حمل، مبدأ کالا، مقصد کالا و محلّ اقامت کریر

۳۲- یک کارخانه‌دار ایرانی هنگام بازدید از نمایشگاه بین‌المللی تهران، از یک فروشنده هلندی مقادیری مواد اولیه با ترم CPT خریده است. مقرّر بود که محموله در ۱۰ دستگاه کانتینر به‌صورت حمل ترکیبی از هلند به بندرعباس و از آنجا به انبار اختصاصی خریدار در کرج حمل شود. با توجه به آنکه فورواردر FBL صادر کرده است، چنانچه در مقصد معلوم شود که به محمولهٔ دو دستگاه از کانتینرها خسارت وارد شده و کانتینرها هم به‌صورت FCL با پلمپ مبدأ بوده و مندرجات حسب‌الاظهار فرستنده درج شده است، خریدار به چه کسی می‌تواند مراجعه کند و محلّ اقامه دعوی کجاست؟

۱) فقط به صادرکننده بارنامه ـ محل صدور بارنامه
۲) فقط به فروشنده ـ در چارچوب قرارداد با قواعد عمومی حقوقی
۳) به فروشنده یا فورواردر به‌صورت تضامنی ـ تهران یا محلّ صدور بارنامه
۴) به فورواردر و شرکت ترانزیت‌کننده از بندرعباس تا کرج ـ کرج یا تهران که محلّ اقامت خریدار است.

۳۳- در مقام تعارض و اختلاف بینِ مفاد یک کنوانسیون، مقررات ظهر بارنامه و مفاد قرارداد حمل، کدام مورد صحیح است؟

۱) درهرحال، مفاد کنوانسیون حاکم خواهد بود، مشروط بر اینکه مخالف ظهر بارنامه و قرارداد نبوده باشد.
۲) با توجه به اصل حاکمیت اراده، مفاد قرارداد حمل که حاصل توافقات طرفین است، حاکم خواهد بود.
۳) درصورتی که مفاد ظهر بارنامه با کنوانسیون مخالف بوده باشد، مفاد بارنامه حاکم خواهد بود.
۴) مفاد قرارداد حمل حاکم خواهد بود، مشروط بر اینکه مخالف کنوانسیون نبوده باشد.

۳۴- مطابق قانون تجارت، در موضوع استرداد کالای در جریان حمل، در کدام صورت می‌توان تحویل بار را قبل از رسیدن به مقصد مطالبه کرد؟

۱) نسخه اصلی بارنامه قابل انتقال یا رسید بار، توسط فرستنده عودت شود و هزینه‌ها و خسارات متصدی باربری پرداخت شود.
۲) اصولاً بنا به هر دستوری که از سوی فرستنده صادر می‌شود، متصدی حمل‌ونقل می‌بایست تابع دستورات وی بوده باشد.
۳) مطلقاً نمی‌توان تحویل بار را قبل از رسیدن به مقصد مطالبه نمود، مگر بنا به‌دستور گیرنده کالا.
۴) در مقابل اخذ تضمین کافی و پرداخت هزینه‌های متصدی حمل ممکن است.

۳۵- محموله‌ای با بوژی در تاریخ ۱۳۹۵/۴/۲۴ از مبدأ بندرعباس به مقصد نیروگاه نکا بارگیری و در همان تاریخ، بارنامه حمل داخلی صادر شده است. کامیون می‌بایست در تاریخ ۱۳۹۵/۵/۲۵ به مقصد می‌رسید ولی در تاریخ ۱۳۹۵/۵/۵ در حوالی سیرجان دچار سانحه شده و به محموله خسارت وارد شده است. تاریخ مبدأ مرور زمان اقامه دعوی علیه متصدی حمل و مدت آن، به‌ترتیب، کدام است؟

۱) ۱۳۹۵/۵/۵ ـ ۱ سال
۲) ۱۳۹۵/۵/۵ ـ ۹ماه
۳) ۱۳۹۵/۵/۲۵ ـ ۱ سال
۴) بارگیری ـ ۱ سال

۳۶- در باب قراردادهای حمل‌ونقل، کدام مورد درخصوص مقایسه مقرّرات قانون مدنی ۱۳۰۷ و قانون تجارت ۱۳۱۱، صحیح است؟

۱) مقرّرات قانون مدنی توسط مقرّرات قانون تجارت، تکامل یافته است.
۲) مقرّرات قانون مدنی توسط مقرّرات قانون تجارت صریحاً نسخ شده و فقط قانون تجارت حاکم است.
۳) نسخ مقرّرات قانون مدنی توسط مقرّرات قانون تجارت صریح نبوده، ولی به‌طور ضمنی نسخ شده است.
۴) مقرّرات قانون تجارت توسط مقرّرات قانون مدنی تخصیص خورده و به‌صورت عام و خاص درآمده است.

۳۷- درخصوص Multimodal Transport و Combined Transport، کدام مورد صحیح است؟

۱) موضوعاً متفاوت هستند؛ اولی به‌صورت Door to Door و دومی فقط به‌صورت فورواردی تک‌وجهی عمل می‌کند.
۲) هر دو برای حمل‌و نقل چندوجهی و ترکیبی به‌کار می‌روند، حتی اگر دارای بخش دریایی در مسیر حمل‌ونقل هم نبوده باشند.
۳) موضوعاً متفاوت هستند؛ اولی به‌صورت Door to Door و دومی مانند وضعیتی است که منجر به صدور Through Bill of Lading می‌شود که لزوماً یک مسیر دریایی در آن وجود داشته و شامل فعالیت خطوط کشتیرانی هم می‌باشد.
۴) تفاوتی با هم ندارند و موضوعاً ناقل یک مفهوم بوده و هر دو برای حمل‌ونقل چندوجهی به‌کار می‌روند و باید دارای بخش دریایی در مسیر حمل‌ونقل هم بوده باشند.

۳۸- کدام مورد، به‌نحو صحیح، عبارت زیر را تکمیل می‌کند؟
«یک خریدار ایرانی از یک فروشنده هلندی، مقادیری مواد اولیه با ترم اینکوترمز ..... خریداری نموده است. فورواردر باید سندی صادر کند که حاکی از دریافت کالای مزبور از سوی وی بوده و فروشنده نیز به موجب آن اثبات نماید که تعهدات خود را در قبال خریدار انجام داده و همچنین بتواند از طریق بانک، وجه کالای فروخته‌شده را دریافت کند. این فورواردر طرف قرارداد ..... بوده و سند ..... مناسب‌ترین سند برای خرید مزبور است که در ..... نسخه صادر می‌شود.»

۱) CPT ـ خریدار ـ FCT ـ سه
۲) EXW ـ خریدار ـ FCR ـ یک
۳) FCA ـ فروشنده ـ FCR ـ سه
۴) FAS ـ فروشنده ـ FBL ـ یک

۳۹- برای حمل کالایی در مسیر اوکراین به ایران، از مسیر جاده‌ای و دریایی با استفاده از رو ـ رو برای کامیون، فورواردر مبادرت به صدور FBL نمود. پس از عبور از دریا، در کشور ترکیه، در اثر واژگون شدن وسیله نقلیه، بخشی از محموله دچار آسیب شدید و غیرقابل مصرف اعلام شد. درخصوص سقف مسئولیت این فورواردر در قبال ذی‌نفع، کدام مورد صحیح است؟

۱) ۲SDR به‌ازای هر کیلوگرم ناخالص کالا یا ۶۶۶٫۶۷SDR به‌ازای هر واحد آن یا ۸٫۳۳SDR به‌ازای هر کیلوگرم ناخالص کالا، هرکدام که بیشتر به‌نفع فورواردر باشد.
۲) دارای مسئولیتی حداکثر ۲SDR به‌ازای هر کیلوگرم ناخالص کالا یا ۶۶۶٫۶۷SDR به‌ازای هر واحد آن، هرکدام که بیشتر باشد.
۳) چون مسئولیت‌ها برابر است، ذی‌نفع می‌تواند با استفاده از CMR و بیمه مسئولیت وی، به کریر مراجعه نماید.
۴) در حدّ ارزش کالا تا حداکثر ۸٫۳۳SDR به‌ازای هر کیلوگرم ناخالص کالای خسارت‌دیده

۴۰- مقرّرات اینکوترمز بر کدام‌یک از موارد زیر، حاکم است؟

۱) رابطه طرفین از منظر مسئول تنظیم قراردادهای حمل‌ونقل و نقطه انتقال ریسک کالا از فروشنده به خریدار
۲) تنظیم قراردادهای حمل‌ونقل حسب مورد فروشنده یا متصدی حمل و نحوه تنظیم اسناد حمل کالا
۳) روابط فروشنده با خریدار از منظر تنظیم قراردادهای حمل‌ونقل بین‌المللی
۴) فقط بر نقطه انتقال ریسک کالا از فروشنده به خریدار

۴۱- به‌موجب مقرّرات UCP 600، اسناد حمل، ظرف چه مدت باید از طرف ذی‌نفع به بانک تحویل شود؟

۱) فقط ۷ روز تقویمی که بانک‌ها فرصت بررسی اسناد را داشته باشند هرچندکه از مدت اعتبار اسنادی گذشته باشد.
۲) ۲۱ روز تقویمی و در خلال مدت اعتبار که بیشتر از ۲۱ روز کاری بوده باشد.
۳) ۲۱ روز کاری و در خلال مدت اعتبار که بیشتر از ۲۱ روز کاری بوده باشد.
۴) ۲۱ روز تقویمی که نباید دیرتر از تاریخ انقضا اعتبار اسنادی بوده باشد.

۴۲- پس از بارگیری محموله، متصدی حمل، اسناد حمل را به کدام مورد تحویل می‌دهد؟

۱) در گروه ترم‌های D و C، به خریدار و در گروه ترم‌های E و F، به فروشنده
۲) در گروه ترم‌های F و E، به خریدار و در گروه ترم‌های D و C، به فروشنده
۳) اصولاً به فرستنده، مگر توافق دیگری وجود داشته باشد.
۴) اصولاً به گیرنده، مگر توافق دیگری وجود داشته باشد.

۴۳- چنانچه یک دستگاه کامیون کفی، دو دستگاه کانتینر ترانزیتی بارگیری کرده باشد و فرستنده هر دو کانتینر، یک شخص، ولی گیرندگان آنها متفاوت باشد و هر کانتینر حاوی دو نوع کالا باشد، چند سری راهنامه CMR، برای چنین محموله‌ای کافی است؟

۱) دو
۲) یک
۳) چهار
۴) تابع توافق متصدی حمل و فرستندگان و یا گیرندگان کالاست.

۴۴- قرارداد حمل از طریق جاده‌ای، با یک کریر ترک در تهران منعقد شده است. مبدأ کالا کرج و مقصد بلغارستان بوده است. درصورت ادعا علیه کریر ترک که مقیم استانبول است، کدام‌یک از دادگاه‌های زیر، صالح برای رسیدگی خواهد بود؟

۱) استانبول و بلغارستان
۲) فقط استانبول
۳) تهران، کرج، استانبول و بلغارستان
۴) فقط تهران و استانبول

۴۵- مسئولیت مؤسسه ضامن، کدام کالاهای زیر را پوشش می‌دهد؟

۱) مندرج در کارنه‌تیر
۲) احتمال قاچاق آنها بیشتر است.
۳) مندرج در راهنامه CMR
۴) موجود در محفظه پلمپ‌شده کامیون

۴۶- محموله‌ای از مبدأ صوفیا (بلغارستان) بارگیری شده و پس از عبور از خاک ترکیه وارد ایران شده و محموله را در دو مقصد زنجان و اصفهان تخلیه کرده است. جهت حمل چنین محموله‌ای، کارنه‌تیر چند برگی موردنیاز است؟

۱) چهارده
۲) ده
۳) شش
۴) چهار

۴۷- درخصوص ارتباط دو کنوانسیون CMR و TIR، کدام مورد صحیح است؟

۱) CMR، در حمل‌ونقل دریایی و هوایی هم قابل استفاده است ولی TIR، فقط حمل‌ونقل جاده‌ای و ریلی را پوشش می‌دهد.
۲) هیچ ارتباط حقوقی با همدیگر ندارند و کاملاً مستقل از هم هستند و گاهی با همدیگر مورد استفاده قرار می‌گیرند.
۳) در هر سرویس حمل‌ونقل، فقط می‌تواند یکی از آنها مورد استفاده قرار گیرد.
۴) کاملاً به همدیگر وابسته و متداخل هستند و مطلقاً باید با همدیگر استفاده شوند.

۴۸- حمل کدام‌یک از موارد زیر، از حاکمیت قانون تجارت ایران استثنا شده است؟

۱) حیوانات زنده و کالاهایی که از طریق پست حمل می‌شوند.
۲) حیوانات زنده و موضوع تأخیر در حمل
۳) حمل هوایی و تأخیر در حمل
۴) مرسولات پستی

۴۹- مطابق مقرّرات قانون تجارت ایران، در قراردادهای حمل‌ونقل، کدام مورد صحیح است؟

۱) می‌توان شرط عدم مسئولیت متصدی حمل‌ونقل را درج نمود.
۲) می‌توان به مبلغی کمتر یا بیشتر از ارزش واقعی کالا توافق کرد.
۳) می‌توان شرط عدم مسئولیت به‌طور مطلق نمود، چون تعهد به وسیله است.
۴) نمی‌توان شرط عدم مسئولیت متصدی حمل‌ونقل را درج نمود، چون تعهد امانت است.

۵۰- در مقایسه مقرّرات قانون مدنی و قانون تجارت در باب قراردادهای حمل‌ونقل، کدام نظریه مناسب‌تر به‌نظر می‌رسد؟

۱) نسخ مقرّرات قانون تجارت توسط قانون مدنی
۲) نسخ مقرّرات قانون مدنی توسط قانون تجارت
۳) تکمیل مقرّرات قانون مدنی توسط قانون تجارت
۴) تخصیص مقرّرات قانونی مدنی توسط قانون تجارت

۵۱- از نظر قانون دریایی ایران، مدت حمل کدام محدوده زمانی زیر را شامل می‌شود؟

۱) مدتی که در بارنامه‌های چارتر پارتی نوشته باشد.
۲) از زمان دریافت بار از فرستنده تا زمان تحویل به گیرنده
۳) از زمان بارگیری در کشتی تا زمان تخلیه از کشتی
۴) از زمان تنظیم قرارداد باربری و دریافت بار از فرستنده تا زمان تحویل به گیرنده

۵۲- **اتاق بازرگانی بین‌المللی (ICC)، کدام اسناد حمل را به آرم ICC منقش کرده است؟**
۱) FBL & FWB
۲) FBL & FCT
۳) FBL & FWR
۴) FBL & FCR

۵۳- **به‌موجب قانون دریایی ایران، کدام مورد درخصوص بارنامه دریایی صحیح است؟**
۱) مطلقاً نمی‌تواند به‌صورت حامل صادر شود.
۲) ممکن است به نام شخص معیّن یا حامل کالا صادر شود.
۳) ممکن است فقط به نام شخص معیّن یا حواله‌کرد صادر شود.
۴) ممکن است به نام شخص معیّن یا حامل یا حواله‌کرد صادر شود.

۵۴- **سند حمل TBL، چگونه بارنامه‌ای است؟**
۱) مرکب از حداقل دو شیوه حمل است و شیوه دریایی در ابتدای مسیر واقع شده است.
۲) برای شیوه‌های حمل به‌صورت Combined مورد استفاده قرار می‌گیرد.
۳) صرفاً برای حمل فورواردری جاده‌ای مورد استفاده واقع می‌شود.
۴) مخصوص حمل ترکیبی و فورواردری است.

۵۵- **کدام مورد، صحیح است؟**
۱) هنگامی‌که کالای در جریان حمل مفقود می‌شود، مهلت طرح دعوی علیه حمل‌کننده ۳۰ روز پس از اتمام عملیات حمل و یا ۶۰ روز پس از بارگیری است.
۲) حداکثر مسئولیت حمل‌کننده جاده‌ای بین‌المللی در خسارات ناشی از تأخیر در تحویل، در حدّ ارزش کالاست.
۳) در ادعای خسارات ناشی از تأخیر، مدعی می‌بایست ظرف مدت ۲۱ روز ادعای خود را مطرح کند.
۴) درصورت حمل محموله با کامیون روباز، حمل‌کننده از مسئولیت تأخیر در تحویل کالا مبرّی است.

۵۶- **درج کدام مورد زیر در راهنامه حمل بین‌المللی جاده‌ای، الزامی است؟**
۱) خسارات ناشی از عوامل فورس‌ماژور، برعهده صاحب کالاست.
۲) با وجود هر شرط مغایری، راهنامه تحت کنوانسیون CMR است.
۳) حمل‌کننده موظف است کالا را صحیح و سلامت در مقصد تحویل دهد.
۴) سقف مسئولیت حمل‌کننده برابر با 8.33 SDR در هر کیلوگرم ناخالص است.

۵۷- **چنانچه فرستنده کالا قبل از بارگیری وسیله حمل، نسبت به خرید بیمه باربری کالا اقدام و کتباً حمل‌کننده را از این موضوع مطلع نموده باشد، کدام مورد درخصوص حمل‌کننده صحیح است؟**
۱) نیازی به تهیه بیمه مسئولیت ندارد، چون درصورت حدوث خسارت، صاحب کالا بیمه دارد.
۲) عملاً نمی‌تواند بیمه مسئولیت کند، چون برای یک محموله نمی‌توان دو بیمه تهیه کرد.
۳) باید در حدّ ارزش CIF کالا و نسبت به مابه‌التفاوت بیمه باربری، آن را بیمه کند.
۴) باید در حدّ سقف مسئولیت خود، بیمه کند.

۵۸- **محموله لوازم یدکی توسط شرکت حمل‌ونقل بین‌المللی «الف»، تحت عنوان ترانزیت خارجی به گمرک چابهار اظهار و پس از طی تشریفات گمرکی، کامیون به مقصد دوغارون بارگیری می‌کند. در قرارداد حمل توافق شده است که درصورت ورود خسارت به کالا، حمل‌کننده بین‌المللی هیچ مسئولیتی نداشته باشد ولی درصورت تأخیر در حمل، دو برابر ارزش کالا مسئولیت خواهد داشت. درخصوص این شرط، کدام مورد صحیح به‌نظر می‌رسد؟**
۱) این شرط نافذ است.
۲) این شرط باطل است.
۳) درخصوص خسارت به کالا باطل، ولی درخصوص تأخیر در حمل نافذ است.
۴) درخصوص خسارت به کالا نافذ، ولی درخصوص تأخیر در حمل باطل است.

۵۹- مسئولیت مؤسسه ضامن در قبال کشور مبدأ محموله، از چه تاریخی شروع می‌شود؟

۱) پذیرش کارنه‌تیر توسط مقامات گمرکی سر مرز خروجی
۲) پس از انجام تشریفات گمرکی و پلمپ کانتینر
۳) از زمان بارگیری محموله بر روی وسیله حمل
۴) ثبت کارنه‌تیر و پذیرش آن در گمرک مبدأ

۶۰- یک شخص پاکستانی با یک شرکت حمل‌ونقل عراقی، قراردادی مبنی‌بر حمل ۱۰۰ تن برنج با کامیون از مبدأ میرجاوه به مقصد اربیل/ عراق منعقد می‌کند. با فرض اینکه هر دو کشور پاکستان و عراق عضو کنوانسیون CMR نبوده باشند، قانون حاکم بر این قرارداد کدام است؟

۱) مفاد کنوانسیون CMR درهرحال حاکم خواهد بود.
۲) براساس مفاد قرارداد، با توافق طرفین تعیین می‌شود.
۳) قانون و مقرّرات حمل‌ونقل کشور عراق حاکم است.
۴) قانون تجارت ایران، درهرحال حاکم است.

IRANARZE.IR فروشگاه کالاهای دانلودی

سوال	پاسخ	سوال	پاسخ	سوال	پاسخ	سوال	پاسخ	سوال	پاسخ	سوال	پاسخ	سوال	پاسخ
۱	۱	۲۴	۲	۴۷	۲								
۲	۲	۲۵	۱	۴۸	۴								
۳	۴	۲۶	۳	۴۹	۲								
۴	۲	۲۷	۴	۵۰	۳								
۵	۳	۲۸	۱	۵۱	۳								
۶	۳	۲۹	۲	۵۲	۱								
۷	۴	۳۰	۲	۵۳	۴								
۸	۱	۳۱	۳	۵۴	۱								
۹	۳	۳۲	۲	۵۵	۳								
۱۰	۲	۳۳	۴	۵۶	۲								
۱۱	۴	۳۴	۱	۵۷	۴								
۱۲	۱	۳۵	۳	۵۸	۳								
۱۳	۴	۳۶	۱	۵۹	۴								
۱۴	۲	۳۷	۲	۶۰	۱								
۱۵	۳	۳۸	۲										
۱۶	۱	۳۹	۴										
۱۷	۲	۴۰	۱										
۱۸	۱	۴۱	۴										
۱۹	۴	۴۲	۳										
۲۰	۳	۴۳	۱										
۲۱	۳	۴۴	۳										
۲۲	۲	۴۵	۴										
۲۳	۴	۴۶	۱										

لینک های مفید کارشناس رسمی دادگستری امور حمل و نقل	
خرید سوالات کارشناس رسمی دادگستری امور حمل و نقل (ترابری)	**سوالات رایگان کارشناس رسمی دادگستری با پاسخنامه**
خرید سوالات کارشناس رسمی دادگستری	**منابع آزمون**
اخبار آزمون	**شبکه های اجتماعی ایران عرضه** (فایل های رایگان + تخفیفات هفتگی + اخبار)
(برای مشاهده هر بخش روی آن بزنید)	