

لینک های مفید آزمون استخدامی کارشناس ارزیابی انطباق (صنایع فلزی، خدمات و انرژی)

خرید این محصول	خرید سوالات کارشناس رسمی استاندارد
منابع عمومی آزمون	منابع تخصصی آزمون
اخبار آزمون	شبکه های اجتماعی ایران عرضه (فایل های رایگان + تخفیفات هفتگی + اخبار)
(برای مشاهده هر بخش روی آن بزنید )	
آخرین بروزرسانی های محصول: ۱۴۰۵/۰۶/۳۰ تالیف مجدد محصول	

فهرست مطالب

- ❖ فصل اول: سوالات روش اجرایی ارزیابی انطباق و صدور تاییدیه خودروی کارکرده وارداتی به شماره مدرک ۱۵۲/۲۶۹/ر" تالیف ایران عرضه - صفحه ۴ (۷ سوال)
- ❖ فصل دوم: سوالات روش اجرایی ارزیابی انطباق کالاهای وارداتی شماره مدرک ۱۵۲/۲۳۰/ر شماره تجدیدنظر ۵ تالیف ایران عرضه - صفحه ۷ (۱۰ سوال)
- ❖ فصل سوم: سوالات روش اجرایی نحوه ارزیابی انطباق وسایل نقلیه درجه دو به شماره مدرک ۱۳۱/۲۷۲/ر تالیف ایران عرضه - صفحه ۹ (۱۰ سوال)
- ❖ فصل چهارم: سوالات روش اجرایی نحوه صدور گواهینامه صحه گذاری تایید نوع خودروهای وارداتی به شماره مدرک ۱۵۱/۲۹۲/ر تالیف ایران عرضه - صفحه ۱۲ (۱۰ سوال)



در هر بخش، تنها ۲ سوال ابتدایی دارای پاسخنامه تشریحی می باشد. در صورت تمایل به دریافت سوالات بیشتر با جواب تشریحی می توانید این محصول را از سایت ایران عرضه خریداری نمایید.

خرید محصول

❖ فصل اول: سوالات روش اجرایی ارزیابی انطباق و صدور تأییدیه خودروی کارکرده

وارداتی به شماره مدرک ۱۵۲/۲۶۹/ر" تالیف ایران عرضه

۱- روش اجرایی ارزیابی انطباق و صدور تأییدیه خودروی کارکرده وارداتی، کدام دسته از خودروها را شامل می شود؟

(۱) کلیه خودروهای وارداتی (نو و کارکرده) که در گروه های M، N و O طبقه بندی شده اند.

(۲) خودروهای کارکرده مجاز طبق قانون ساماندهی صنعت خودرو و همچنین خودروهای در اختیار نهادها، سفارتخانه ها و سازمان های دولتی که فاقد پلاک یا دارای پلاک تردد عمومی هستند.

(۳) صرفاً خودروهای کارکرده متعلق به سازمان جمع آوری و فروش اموال تملیکی که شرایط اخذ پلاک ملی را ندارند.

(۴) تمامی خودروهای سنگین و نیمه سنگین که از مبادی رسمی کشور وارد شده و دارای تأییدیه نوع از سازمان استاندارد می باشند.

❑ پاسخ سایت ایران عرضه: گزینه ۲ ➡ هدف از تدوین روش اجرایی ارزیابی انطباق و صدور تأییدیه خودروی کارکرده وارداتی، تعیین روش ارزیابی انطباق و صدور تأییدیه برای هر دستگاه خودروی کارکرده وارداتی بر اساس الزامات و ضوابط فنی است. دامنه کاربرد: این روش اجرایی برای تمامی خودروهای کارکرده وارداتی در گروه های M، N و O که مشمول یکی از شرایط ذیل می گردند، کاربرد دارد:

۱-۲ خودروی کارکرده که بر اساس قانون ساماندهی صنعت خودرو و اصلاحات و الحاقات آن و آیین نامه های اعلامی مصوب هیئت وزیران، واردات آن به کشور مجاز اعلام می گردد.

۲-۲ خودروی کارکرده وارداتی موجود در کشور که در اختیار نهادها، سازمان ها، سفارتخانه ها، سازمان جمع آوری و فروش اموال تملیکی، دستگاه های دولتی، قضایی و حاکمیتی قرار داشته است و فاقد پلاک یا پلاک تردد عمومی هستند.

۲- مسئولیت «نظارت بر حسن اجرا» در روش اجرایی ارزیابی انطباق و صدور تأییدیه خودروی کارکرده وارداتی بر عهده کدام نهاد است؟ (iranarze.ir)

(۱) شرکت های بازرسی تأیید صلاحیت شده که وظیفه ارزیابی فنی را بر عهده دارند.

(۲) ادارات کل استاندارد استان ها به عنوان ناظران مستقیم در محل.

(۳) دفتر ارزیابی کیفیت کالاهای صادراتی و وارداتی.

(۴) معاونت ارزیابی کیفیت.

❑ پاسخ سایت ایران عرضه: گزینه ۴ ➡ مسئولیت اجرا و اطلاع رسانی این روش اجرایی بر عهده ادارات کل استاندارد استان‌ها، دستگاه اجرایی ذیصلاح، دفتر ارزیابی کیفیت کالاهای صادراتی و وارداتی و شرکت‌های بازرسی تأیید صلاحیت شده بوده و مسئولیت نظارت بر حسن اجرای این روش اجرایی بر عهده معاونت ارزیابی کیفیت است.

۳- کدام یک از شرایط زیر برای احراز عنوان «خودروی کارکرده» کفایت می‌کند؟

- (۱) پیمایش حداقل ۱۰۰ کیلومتر و سپری شدن حداقل یک سال از ورود به کشور (هر دو شرط باید همزمان برقرار باشند).
- (۲) پیمایش کمتر از ۱۰۰ کیلومتر یا سپری شدن کمتر از یک سال از زمان ورود به کشور.
- (۳) پیمایش حداقل ۱۰۰ کیلومتر یا سپری شدن حداقل یک سال از زمان ورود به کشور.
- (۴) پیمایش حداقل ۱۰۰ کیلومتر، بدون در نظر گرفتن زمان ورود به کشور.

۴- بر اساس روش اجرایی ارزیابی انطباق و صدور تأییدیه خودروی کارکرده وارداتی، رکن اصلی در تعریف «سیستم‌های تکمیلی خودرو» چیست؟

- (۱) اجباری بودن نصب این سیستم‌ها برای اخذ تأییدیه استاندارد خودرو.
- (۲) نصب انتخابی سیستم‌های برقی یا مکانیکی توسط خودروساز بر روی خودرو.
- (۳) محدود بودن این سیستم‌ها صرفاً به تجهیزات رفاهی نظیر گرم‌کن و سردکن صندلی.
- (۴) درگیری مستقیم این سیستم‌ها با قوای محرکه یا سیستم انتقال قدرت.

۵- کدام یک از موارد زیر در خصوص «عیوب ظاهری» در روش اجرایی ارزیابی انطباق و صدور تأییدیه خودروی کارکرده وارداتی صحیح است؟

- (۱) نقصی در مشخصات ظاهری است که موجب نارضایتی مصرف‌کننده می‌شود، بدون آنکه در ایمنی و عملکرد خودرو اختلال ایجاد کند.
- (۲) نقصی در مشخصات ظاهری است که موجب نارضایتی مصرف‌کننده شده و عملکرد یکی از سیستم‌های تکمیلی خودرو را مختل می‌کند.
- (۳) مغایرتی در مشخصات خودرو است که موجب خروج آن از شرایط اولیه استفاده شده و ایمنی خودرو را به مخاطره می‌اندازد.
- (۴) نقصی در مشخصات خودرو است که بدون ایجاد نارضایتی مصرف‌کننده، موجب اختلال در عملکرد یکی از سیستم‌های اصلی خودرو می‌شود.

❑ پاسخ سایت ایران عرضه: گزینه ۱ ➡ عیوب ظاهری: هرگونه نقص در مشخصات ظاهری که از نظر مصرف‌کننده ایراد محسوب شده و باعث نارضایتی شود مشروط به اینکه اختلالی در ایمنی و عملکرد خودرو ایجاد نکند، اطلاق می‌شود. عیوب عملکردی: به هرگونه نقص، ایراد و فقدان در خودرو که منجر به عدم عملکرد صحیح حداقل یکی از سیستم‌های اصلی یا تکمیلی خودرو شود اطلاق می‌شود.

۶- سند «تأییدیه» در روش اجرایی ارزیابی انطباق و صدور تأییدیه خودروی کارکرده وارداتی، تحت چه شرایطی برای خودروی کارکرده وارداتی صادر می‌شود؟

- ۱) پس از بررسی مدارک مالکیت خودرو و ثبت آن در گمرک.
- ۲) در صورت تأیید وضعیت ظاهری خودرو توسط شرکت‌های بازرسی.
- ۳) در صورت برآورده شدن الزامات و ضوابط فنی مندرج در این روش اجرایی.
- ۴) پس از گذشت حداقل یک سال از تاریخ ورود خودرو به کشور و پیمایش ۱۰۰ کیلومتر.

۷- در صورتی که خودروی کارکرده وارداتی دارای عیوب عملکردی باشد که نیازمند جایگزینی قطعه، سیستم یا مجموعه فنی است، طبق ضوابط اجرایی چه الزامی برای رفع عیب وجود دارد؟

- ۱) قطعه یا مجموعه معیوب باید صرفاً با قطعه اصلی تعویض شود و استفاده از قطعات غیراصلی در هر شرایطی ممنوع است.
- ۲) قطعه یا مجموعه معیوب باید با قطعه اصلی تعویض شود؛ در صورت استفاده از قطعات غیراصلی، قطعات تعویضی باید دارای استانداردها و الزامات تعیین‌شده باشند.
- ۳) قطعه یا مجموعه معیوب می‌تواند با هر قطعه عرضه‌شده در شبکه خدمات پس از فروش تعویض شود و تأیید فنی تعمیرگاه برای آن کافی است.
- ۴) قطعه یا مجموعه معیوب باید با نمونه مورد تأیید شرکت واردکننده تعویض شود و رعایت استانداردهای تعیین‌شده برای قطعات جایگزین الزامی نیست.

❖ فصل دوم: سوالات روش اجرایی ارزیابی انطباق کالاهای وارداتی شماره مدرک

۱۵۲/۲۳۰/ر شماره تجدیدنظر ۵ تالیف ایران عرضه

۱- مسئولیت اجرایی روش اجرایی روش های ارزیابی انطباق کالاهای وارداتی برعهده چه نهادی است؟

- (۱) ادارات کل استاندارد استان ها
(۲) استانداری ها و فرمانداری ها
(۳) دفتر ارزیابی کیفیت
(۴) امور گمرک

❑ پاسخ سایت ایران عرضه: گزینه ۱ ❖ مسئولیت اجرای این روش اجرایی بر عهده ادارات کل استاندارد استانها، پژوهشگاه استاندارد، دفاتر تخصصی سازمان ملی استاندارد ایران، شرکتهای بازرسی، دستگاههای اجرائی ذیصلاح، آزمایشگاه های آزمون و واسنجی (کالیبراسیون) و مسئولیت اطلاع رسانی بر عهده دفتر ارزیابی کیفیت کالاهای صادراتی و وارداتی، ادارات کل استاندارد استانها، دستگاههای اجرائی ذیصلاح و نظارت بر حسن اجرای آن، بر عهده معاونت ارزیابی کیفیت است.

۲- منظور از IB یا همان شرکت بازرسی چیست؟ (iranarze.ir)

- (۱) کمیته ای است به منظور بررسی، پذیرش یا عدم پذیرش استاندارد سایر کشورها / منطقه ای / انجمنی و ...
(۲) اشخاص حقوقی که به موجب قانون تقویت و توسعه نظام استاندارد، گواهینامه تایید صلاحیت دریافت می کنند.
(۳) کمیته ای است به منظور تقویت و بهبود نظام استاندارد در شرکت های واردکننده کالا.
(۴) مجموعه اشخاص حقیقی و حقوقی دارای پروانه بازرسی کالا که مسئولیت پذیرش کالا در گمرک را دارند.

۴- کدام یک جزء آزمایشگاه های مورد تایید در ارزیابی انطباق کالاهای وارداتی نیست؟

- (۱) آزمایشگاه های پژوهشگاه استاندارد
(۲) آزمایشگاه های تایید صلاحیت شده بر اساس ISO/IEC 17025
(۳) آزمایشگاه های اداره کل استاندارد استان
(۴) آزمایشگاه های خصوصی دارای صلاحیت ISO/IEC 1305

۵- عبارت زیر چه مفهومی را تعریف می کند:

"سندی است که به درخواست متقاضی برای یک کالای وارداتی با ویژگی ها و نشان تجاری خاص و در صورت انطباق کالا با الزامات مشخص، توسط اداره کل سازمان استاندارد صادر می گردد."

- (۱) گواهی نامه بازرسی کالا
(۲) گواهی تایید نوع کالا
(۳) گواهی نامه ثبت کالای تجاری
(۴) گزارش انطباق کالا

۶۶- مسئولیت اعلام استاندارد قابل قبول و یا مشخصات فنی کارخانه ای قابل قبول مرتبط با کالای ثبت سفارش شده در روش های ارزیابی انطباق کالاهای وارداتی، بر عهده کیست؟

- (۱) پژوهشگاه استاندارد
(۲) واردکننده

۷- شرکت بازرسی باید گواهینامه بازرسی در مبدا را بر اساس نتایج آزمون صادر نماید که بیشتر از از تاریخ صدور آن نگذشته باشد.

(۱) ۲ ماه (۲) ۳ ماه (۳) ۶ ماه (۴) ۸ ماه

۸- کدام گزینه جزء نواقص عمده اسنادی در گواهینامه های بازرسی COI نمی باشد؟

(۱) تاریخ صدور گواهی نامه بازرسی قبل از تاریخ برنامه باشد.

(۲) تاریخ صدور نتایج آزمون بعد از تاریخ برنامه باشد.

(۳) گواهی نامه بازرسی بر اساس مشخصات فنی نامرتب صادر شده باشد.

(۴) تاریخ نتایج آزمون بعد از زمان بازرسی و نمونه برداری از محموله باشد.

۹- در فرآیند بازرسی کالا در مقصد، پس از آنکه شرکت بازرسی منتخب صاحب کالا گواهی بازرسی (COI) را صادر کرد، صدور

گواهی انطباق (COC) یا گزارش عدم انطباق (NCR) بر عهده کدام مرجع است؟

(۱) شرکت بازرسی منتخب صاحب کالا (۲) واردکننده یا نماینده قانونی وی

(۳) اداره کل استاندارد یا دستگاه اجرایی ذیصلاح (۴) مدیرکل شرکت بازرسی کالا

۱۰- صدور گواهینامه ثبت نام و نشان تجاری ثبت شده (نمانام - COBR) صرفا توسط چه نهادی صورت می پذیرد؟

(۱) وزارت صنعت، معدن و تجارت (۲) دفتر ارزیابی کیفیت کالاهای صادراتی و وارداتی

(۳) سازمان ملی استاندارد ایران (۴) وزارت کشور

❖ فصل سوم: سوالات روش اجرایی نحوه ارزیابی انطباق وسایل نقلیه درجه دو به

شماره مدرک ۱۳۱/۲۷۲/ر تالیف ایران عرضه

۱- روش اجرایی «ارزیابی انطباق وسایل نقلیه درجه دو» برای کدام دسته از خودروها تدوین شده است؟

(۱) خودروهای کاملاً نو و بدون هیچ‌گونه عیب یا آسیب‌دیدگی.

(۲) خودروهایی که تأییدیه دارند، اما به دلیل عیب فنی یا آسیب‌دیدگی، امکان عرضه به عنوان وسیله نقلیه «نو فاقد عیب» را ندارند.

(۳) خودروهای کارکرده و قدیمی که نیاز به تعمیرات اساسی دارند.

(۴) برای خودروهایی که در داخل گمرک دچار آسیب دیدگی شده‌اند.

❑ پاسخ سایت ایران عرضه: گزینه ۲ ← هدف از تدوین روش اجرایی ارزیابی انطباق وسایل نقلیه درجه دو:

الف- تعیین رویه ارزیابی انطباق وسایل نقلیه‌ای است که دارای تأییدیه معتبر در زمان تولید بوده؛ ولی به سبب برخی عیوب امکان عرضه به صورت وسیله نقلیه نو را ندارند.

ب- تعیین رویه ارزیابی انطباق وسایل نقلیه نو است که دارای گواهی تأیید نوع معتبر یا حائز یکی از شرایط اخذ تأییدیه برای ورود بوده؛ ولی در حین حمل یا تخلیه و یا در اماکن گمرکی آسیب‌دیده و باتوجه به عیوب در آنها، امکان عرضه به صورت وسیله نقلیه نو فاقد عیب را ندارند.

۲- مسئولیت اجرا و اطلاع‌رسانی در روش ارزیابی انطباق وسایل نقلیه (اعم از تولید داخل یا وارداتی) بر عهده کدام نهاد است؟ (iranarze)

(۱) معاونت نظارت بر اجرای استاندارد

(۲) معاونت ارزیابی کیفیت

(۳) ادارات کل استاندارد استان‌ها

(۴) سازمان توسعه تجارت

۳- وسیله نقلیه درجه دو به کدام دسته از خودروها اطلاق می‌شود؟

(۱) خودروهایی که تأییدیه دارند، اما به دلیل داشتن عیوب ظاهری یا عملکردی، نمی‌توان آن‌ها را به عنوان «وسیله نقلیه نو و فاقد عیب» عرضه کرد.

(۲) خودروهای کارکرده و قدیمی که پس از بازسازی، مجدداً وارد چرخه استفاده شده‌اند.

(۳) خودروهایی که هیچ‌گونه تأییدیه یا گواهی نوعی ندارند و صرفاً برای استفاده از قطعات یدکی وارد شده‌اند.

(۴) خودروهای کاملاً نو و سالمی که هیچ‌گونه ایرادی ندارند و دارای تأییدیه معتبر هستند.

۴- با توجه به تعریف «سیستم‌های تکمیلی وسیله نقلیه»، کدام یک از موارد زیر در این دسته جای نمی‌گیرد؟

(۱) سامانه‌های مالی‌مدیا و سرگرمی

(۲) سیستم کروز کنترل و دوربین‌های پیرامونی

(۳) سیستم گرم‌کن و سردکن صندلی‌ها

(۴) سیستم سوخت‌رسانی و بلوک سیلندر موتور

۵- بر اساس تعریف استاندارد روش اجرایی ارزیابی انطباق وسایل نقلیه درجه دو، عملیات تجاری سازی توسط سازنده در چه بازه زمانی انجام می شود؟

- (۱) در حین فرایند ساخت محصول، برای رفع نواقص احتمالی خط تولید.
 - (۲) پس از پایان تولید و کسب اطمینان از انطباق فنی محصول، اما پیش از عرضه به بازار.
 - (۳) پس از عرضه محصول به بازار و به منظور ارائه خدمات پس از فروش.
 - (۴) همزمان با مرحله طراحی و پیش از شروع فرایند ساخت انبوه.
- ۶- صدور سند «تأییدیه» برای هر دستگاه خودروی وارداتی، منوط به تحقق کدام شرط است؟**

- (۱) پرداخت کامل عوارض گمرکی و مالیات های قانونی.
 - (۲) انجام معاینات فنی دوره ای در مراکز تعویض پلاک.
 - (۳) درخواست کتبی سازنده و تأیید نهایی توسط خریدار.
 - (۴) برآورده شدن ضوابط فنی مندرج در روش اجرایی روش های ارزیابی انطباق کالاهای وارداتی.
- ۷- در صورتی که وسیله نقلیه ای پس از تجاری سازی دارای عیب ایمنی یا عملکردی شناسایی شود و رفع آن نیازمند تعویض قطعه باشد، چه اقدامی الزامی است و وضعیت قانونی خودرو پس از تعمیر چگونه خواهد بود؟**
- (۱) باید با قطعاتی با کیفیت متوسط تعویض شود و خودرو همچنان به عنوان «درجه دو» عرضه گردد.
 - (۲) تعویض قطعه اختیاری است و خودرو با همان وضعیت «درجه دو» قابل فروش است.
 - (۳) باید قطعه با قطعه اصلی تعویض گردد؛ در این صورت خودرو دیگر «درجه دو» محسوب نشده و عرضه عمومی آن بلامانع است.
 - (۴) تعویض قطعه باید صورت گیرد، اما حتی پس از تعمیر، خودرو همچنان در دسته بندی «درجه دو» باقی می ماند و عرضه عمومی آن محدود است.

۸- طبق روش اجرایی ارزیابی انطباق وسایل نقلیه درجه دو، چنانچه رفع عیوب ایمنی یا عملکردی وسیله نقلیه از طریق تعویض یا اصلاح قطعات فنی میسر نباشد،

- (۱) عرضه عمومی آن به بازار مجاز نخواهد بود.
- (۲) باید با تخفیف ویژه به فروش برسد.
- (۳) فروش آن تنها در صورت تایید کارشناس امکان پذیر است.
- (۴) عرضه آن به بازار مشروط به دریافت تأییدیه مجدد است.

۹- اداره کل (یا دستگاه اجرایی ذیصلاح) پس از بررسی و تطبیق عیوب اعلامی توسط سازنده با الزامات قانونی، موظف به انجام چه اقدامی است؟

- (۱) تأیید کلی لیست عیوب جهت تسریع در فرآیند تجاری سازی.

- (۲) اعلام شماره شاسی خودروهایی که «درجه دو» محسوب نمی‌شوند به تولیدکننده، همراه با ذکر دلیل.
- (۳) ابطال تمامی شماره شاسی‌های دارای عیب و ارجاع آن‌ها به مرحله بازسازی مجدد.
- (۴) واگذاری مسئولیت بررسی نهایی به معاونت ارزیابی کیفیت جهت صدور مجوز عرضه.
- ۱۰- مسئولیت بازرسی وسایل نقلیه وارداتی در اماکن گمرکی بر عهده چه کسانی است؟

(۱) بازرسین اداره کل یا شرکت‌های بازرسی‌کننده در گمرک

(۲) تنها شرکت‌های بازرسی‌کننده تحت نظارت مستقیم تولیدکننده

(۳) کارشناسان گمرک جمهوری اسلامی ایران

(۴) کارشناسان اتاق بازرگانی و نمایندگان فنی وزارت صمت



❖ فصل چهارم: سوالات روش اجرایی نحوه صدور گواهینامه صحه گذاری تایید نوع

خودروهای وارداتی به شماره مدرک ۱۵۱/۲۹۲/ر تالیف ایران عرضه

۱- بر اساس روش اجرایی نحوه صدور گواهینامه صحه گذاری تایید نوع خودروهای وارداتی، کدام گزینه تعریف صحیح «خودروی وارداتی» است؟ {ایران عرضه}

(۱) خودرویی که در سایر کشورها تولید شده، بر اساس مجوزهای قانونی وارد کشور شده و سه رقم اول VIN آن مربوط به خودروساز خارجی باشد.

(۲) خودرویی که در داخل یا خارج تولید شده و VIN آن با استاندارد ملی شماره ۶۹۲۴ مطابقت داشته باشد.

(۳) کلیه وسائط نقلیه کامل و غیرکامل گروه M که دارای گواهینامه صحه گذاری از معاونت ارزیابی کیفیت باشند.

(۴) خودرویی که بر اساس آیین نامه ساماندهی صنعت خودرو مصوب سال ۱۴۰۱ وارد شده و سه رقم آخر VIN آن مشخص کننده کشور سازنده باشد.

❑ پاسخ سایت ایران عرضه: گزینه ۱ ← طبق روش اجرایی نحوه صدور گواهینامه صحه گذاری تایید نوع خودروهای وارداتی، تعریف دقیق «خودرو وارداتی» عبارت است از: «خودرویی که در سایر کشورها تولید و براساس مجوزهای قانونی وارد کشور می شود و سه رقم اول شماره شناسایی آن (VIN) مربوط به خودروساز خارجی باشد».

۲- «گواهینامه صحه گذاری تایید نوع» توسط کدام مرجع صادر می شود و شرط اصلی انطباق وسیله نقلیه وارداتی در این گواهی چیست؟

(۱) توسط معاونت ارزیابی کیفیت صادر می شود و گواهی می کند خودرو با استاندارد شماره ۶۹۲۴ مطابقت کامل دارد.

(۲) توسط شرکت های بازرسی صادر می شود و گواهی می کند خودرو بر اساس آیین نامه واردات خودروهای نو مصوب ۱۴۰۲ تولید شده است.

(۳) توسط دفتر ارزیابی کیفیت کالاهای صادراتی و وارداتی صادر می شود و گواهی می کند خودرو با استانداردها، مقررات فنی و ایمنی مورد پذیرش سازمان مطابقت دارد.

(۴) توسط سازمان ملی استاندارد ایران صادر می شود و گواهی می کند سه رقم اول VIN خودرو مربوط به خودروساز خارجی است.

❑ پاسخ سایت ایران عرضه: گزینه ۳ ← بنابر روش اجرایی نحوه صدور گواهینامه صحه گذاری تایید نوع خودروهای وارداتی، «گواهینامه صحه گذاری تایید نوع» سندی است که توسط دفتر ارزیابی کیفیت کالاهای صادراتی و وارداتی برای نوع خاصی از وسیله نقلیه وارداتی صادر می شود و در آن گواهی می شود که وسیله نقلیه مذکور با استانداردها، مقررات فنی و ایمنی مورد پذیرش سازمان مطابقت دارد.

۳- کدام یک از مراجع و نهادهای زیر بر حسن اجرای روش اجرایی «نحوه صدور گواهینامه صحه‌گذاری تأیید نوع خودروهای

وارداتی» نظارت دارد؟

(۱) شرکت‌های بازرسی (۲) دفتر ارزیابی کیفیت کالاهای صادراتی و وارداتی

(۳) معاونت ارزیابی کیفیت (۴) مرکز ملی تأیید صلاحیت ایران (NACI)

۴- یک خودروی وارداتی فاصله میان گمرک مبدأ تا مقصد را با حرکت خود خودرو پیموده و کارکرد ثبت شده آن معادل فاصله

کشور محل تولید تا گمرک ورودی جمهوری اسلامی ایران است. در چه صورتی این خودرو «نو تولید» محسوب می‌شود؟

(۱) در صورتی که شرکت بازرسی خارجی میزان کارکرد خودرو را تأیید کند.

(۲) در صورتی که خودروساز خارجی گواهی عدم استفاده از خودرو را صادر کند.

(۳) در صورتی که گمرک مربوطه وضعیت مذکور را تأیید کند.

(۴) در صورتی که سه رقم اول VIN مربوط به کشور محل تولید خودرو باشد.

۵- متقاضی واردات یک نوع خودرو، مدارک تأیید نوع صادره از مؤسسه استاندارد کشورهای حاشیه خلیج فارس (GSO) را

ارائه کرده است. در بازرسی فیزیکی اولیه، بازرس شرکت بازرسی کدام بخش از شماره شناسایی خودرو (VIN) را باید با مدارک

تطبیق دهد و ملاک انجام این بازرسی چیست؟

(۱) ۱۱ کاراکتر اول VIN - چک لیست مندرج در پرتال سازمان ملی استاندارد

(۲) ۳ رقم اول VIN - چک لیست ارزیابی منطبق با استاندارد ۶۹۲۴

(۳) تمام ۱۷ کاراکتر VIN - فرم استاندارد بین‌المللی WVT

(۴) ۱۱ کاراکتر آخر VIN - چک لیست بازرسی فیزیکی ارائه شده توسط واردکننده

۶- چنانچه یک شرکت واردکننده اقدام به ثبت درخواست صحه‌گذاری تأیید نوع برای یک نوع خودرو وارداتی نماید، طبق

مقررات، کدام عبارت درباره فرآیند ارزیابی استانداردهای کشور مبدأ و شرکت بازرسی صحیح است؟

(۱) شرکت بازرسی باید دارای تأیید صلاحیت از سوی «مرکز ملی تأیید صلاحیت ایران» باشد.

(۲) ارزیابی انطباق استانداردهای کشور مبدأ صرفاً از طریق بررسی مدرک بدون نیاز به بازرسی فیزیکی انجام می‌پذیرد.

(۳) بررسی اصالت مدارک تأیید نوع تنها پس از اتمام کامل بازرسی فیزیکی اولیه خودرو انجام می‌پذیرد.

(۴) بازرسی فیزیکی اولیه خودرو صرفاً در داخل کشور و در گمرک ورودی امکان‌پذیر است.

۷- بر اساس ضوابط فرآیند صدور گواهینامه صحه‌گذاری تأیید نوع خودروهای وارداتی، کدامیک از گزینه‌های زیر در خصوص

تعهدات متقاضی و آزمون‌های الزامی صحیح است؟

(۱) در صورت تعهد به انجام آزمون پس از ترخیص، متقاضی باید حداکثر ظرف سه ماه آزمون را در آزمایشگاه تأیید

صلاحیت شده و با ارائه نتایج به شرکت بازرسی انجام دهد.

۲) در صورت تعهد به انجام آزمون پس از ترخیص، متقاضی باید حداکثر ظرف سه ماه آزمون را در آزمایشگاه تأیید صلاحیت‌شده داخل یا خارج کشور و تحت نظر شرکت بازرسی انجام دهد.

۳) در صورت تعهد به انجام آزمون پس از ترخیص، متقاضی می‌تواند آزمون را تحت نظر شرکت بازرسی در آزمایشگاه مورد تأیید متقاضی انجام داده و نتایج را ارائه نماید.

۴) در صورت تعهد به انجام آزمون پس از ترخیص، متقاضی باید پیش از پایان مهلت مقرر، نمونه خودرو را برای انجام آزمون به آزمایشگاه معرفی‌شده از سوی شرکت بازرسی تحویل دهد.

۸- اصالت مهر اتاق بازرگانی و سفارت جمهوری اسلامی ایران مندرج در اسناد مربوط به تأیید نوع خودرو، از چه طریقی باید احراز شود؟

- ۱) بخش تأیید اسناد اداره سجلات و احوال شخصیه وزارت امور خارجه
 - ۲) دفتر ارزیابی کیفیت کالاهای صادراتی و وارداتی سازمان ملی استاندارد
 - ۳) مرکز ملی تأیید صلاحیت ایران پس از دریافت مستندات شرکت بازرسی
 - ۴) اداره کل کنسولی وزارت امور خارجه با استعلام از شرکت خودروسازی
- ۹- مطابق روش اجرایی نحوه صدور گواهینامه صحت‌گذاری تأیید نوع خودروهای وارداتی، کدام عبارت درباره بررسی و تطبیق شماره شناسایی خودرو (VIN) توسط شرکت بازرسی صحیح است؟

- ۱) رمزگشایی رقم اول شماره شناسایی (VIN) جهت تعیین سال ساخت خودرو و انطباق آن با اظهارنامه انجام می‌شود.
 - ۲) رمزگشایی یازده رقم اول شماره شناسایی (VIN) جهت شناسایی نوع، گونه و مدل خودرو انجام شده و کلیه اطلاعات مندرج در پلاک شناسایی با مدارک تأیید نوع یا اظهارنامه مطابقت داده می‌شود.
 - ۳) رمزگشایی شماره شناسایی (VIN) پس از تایید برچسب انرژی و مصرف سوخت توسط شرکت بازرسی مجاز خواهد بود.
 - ۴) تطبیق کلیه ۱۷ رقم شماره VIN با شماره موتور الزام قانونی داشته و نباید با پلاک شناسایی چک شود.
- ۱۰- مدت اعتبار گواهی صحت‌گذاری تأیید نوع صادر شده برای خودروهای وارداتی بر اساس الزامات استاندارد، چه بازه زمانی

دارد؟ (تالیف سایت ایران عرضه)

- ۱) حداکثر یک سال کامل خورشیدی از تاریخ صدور گواهی
- ۲) حداکثر تا پایان سال میلادی متناسب با مدل سال خودرو
- ۳) به مدت ۵ سال شمسی از تاریخ صدور گواهینامه صحت‌گذاری
- ۴) اعتبار نامحدود مشروط به عدم تغییر مشخصات فنی خودرو

