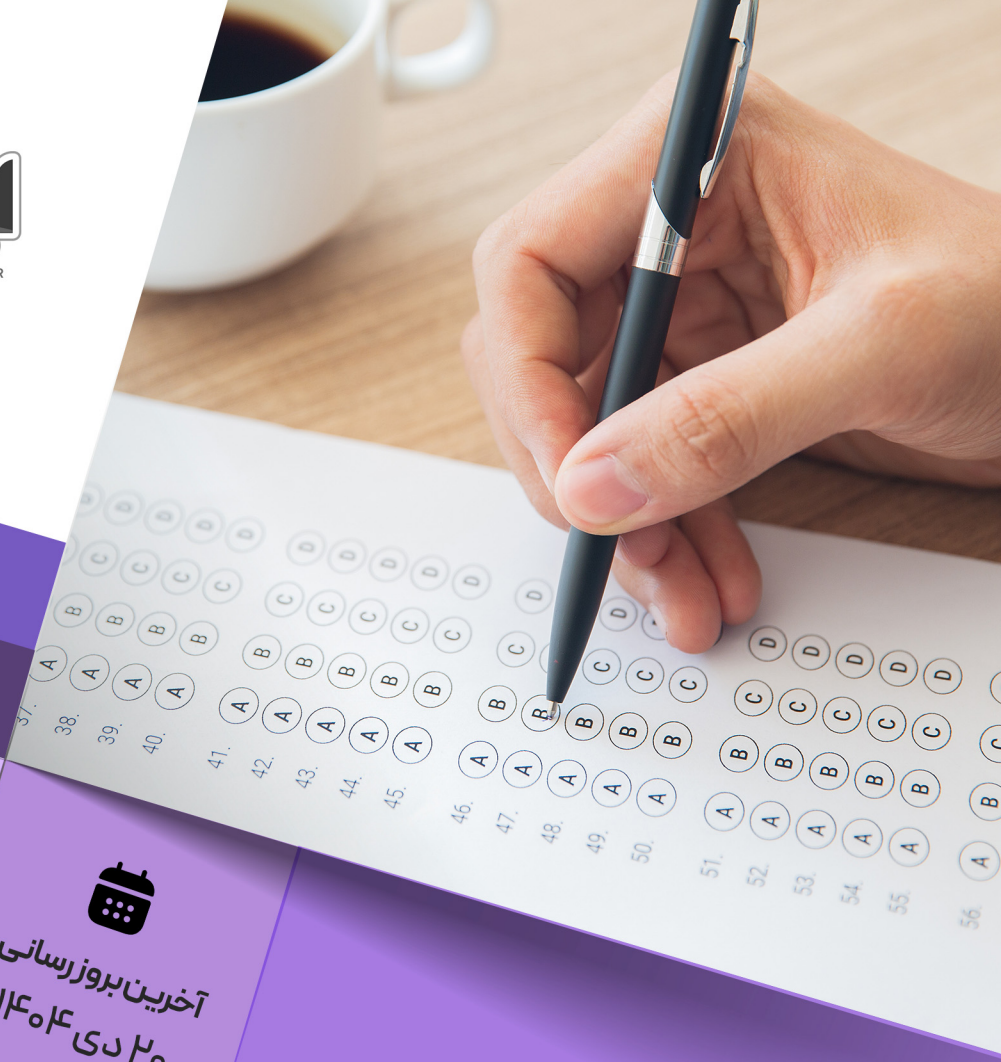
ایران عرضه
فروشگاه کالاهای دانلودی
IRANARZE.IR



IranArze.ir
@iranarze
@iranarze

کد محصول
ES1727

آخرین بروزرسانی
۲۰ دی ۱۴۰۴

سوالات استخدامی

مقررات ملی ساختمان مبحث ۶
بارهای وارد بر ساختمان

- ویژه آزمون های استخدامی
- نسخه رایگان شامل ۱۰ سوال (تعداد کمتر و تنها برخی دارای پاسخ)
- برای تهیه نسخه اصلی، با ۲۰ سوال به همراه پاسخنامه تشریحی، به سایت ایران عرضه مراجعه نمایید.

انتشار یا استفاده غیر تجاری از این جزوه، بدون حذف لوگوی ایران عرضه "مجاز" می باشد
IRANARZE.IR

لینک های مفید آزمون های استخدامی

خرید این محصول	**سوالات رایگان دروس عمومی با پاسخنامه**
خرید سوالات استخدامی ۱۰ سال اخیر	**خرید درسنامه دروس عمومی**
خرید سوالات مصاحبه و گزینش	**خرید درسنامه مصاحبه و گزینش**
شبکه های اجتماعی ایران عرضه (فایل های رایگان + تخفیفات هفتگی + اخبار)	
(برای مشاهده هر بخش روی آن بزنید)	
آخرین بروزرسانی های محصول: ۱۴۰۴/۱۰/۲۰ تالیف مجدد محصول	

۱ سوال ابتدایی این فایل، دارای پاسخنامه تشریحی می باشد. در صورت تمایل به دریافت سوالات بیشتر با جواب تشریحی می توانید این محصول را از سایت ایران عرضه خریداری نمایید.

خرید محصول

❖ سوالات مقررات ملی ساختمان مبحث ۶ بارهای وارد بر ساختمان تالیف ایران عرضه

۱- سیستم باربر جانبی در سازه ها برای چه منظوری به کار می رود؟

۱) تحمل نیروهای جانبی و ایجاد پایداری
۲) ایجاد استحکام در برابر زلزله و دیگر نیروهای خارجی
۳) انتقال بارهای عمودی به زمین
٤) تقسیم بارهای جانبی بین اجزای مختلف

☑ **پاسخ سایت ایران عرضه: گزینه ۱** ⇦ سیستم باربر جانبی، قسمتی از کل سازه است که برای تحمل بارهای جانبی به کار گرفته می شود.

سازه غیر ساختمانی به سازه ای که به طور معمول در رده ساختمانها قرار نمی گیرد، اطلاق می گردد.

ضریب اهمیت به ضریبی اطلاق میگردد که برای در نظر گرفتن گروه خطر پذیری ساختمان استفاده میشود.

۲- اثرات ناشی از اختلاف دما، رطوبت، خزش و جمع شدگی اجزاء تحت چه عنوانی تعریف می شوند؟

۱) بارهای ناشی از عدم تعادل
۲) بارهای محیطی
۳) بارهای خود کرنشی
٤) بارهای تفاضلی

۳- در کنترل ظرفیت باقیمانده سازه بعد از وقوع حادثه، چه فرضی باید در نظر گرفته شود؟ (منبع ایران عرضه)

۱) حذف کامل سازه
۲) دو برابر کردن ضرایب مقاومت
۳) افزایش ضریب بار مرده به ۱.۲
٤) حذف اعضاء باربر منتخب

٤- حداقل وزنی که برای بار مرده تیغه ها و دیوارها باید در محاسبات منظور شود، چقدر است؟

۱) ۲ کیلونیوتن بر متر مربع
۲) ۱.۲ کیلونیوتن بر متر مربع
۳) ۱ تا ۲ کیلونیوتن بر متر مربع
٤) بر اساس جرم واحد سطح

۵- چه زمان باید به اثرات تغییر میزان فشار خاک در طراحی سازه توجه ویژه ای داشته باشیم؟

۱) وقتی دیوارهای زیرزمین با سیستم سازه ای باربر یکپارچه کار می کنند.

۲) تنها در زمان بروز زلزله و تغییرات فشار خاک.

۳) زمانی که دیوارهای زیرزمین در معرض آب قرار دارند.

٤) زمانی که دیوارهای زیرزمین به سیستم های باربر قائم و افقی متصل هستند و فشار خاک متغیر است.

٦- بار زنده طراحی باید چه میزان باری را پوشش دهد؟

۱) حداقل بار مرده محاسباتی
۲) بیشترین بار مورد انتظار برای کاربری موردنظر
۳) وزنی معادل ۵۰ کیلونیوتن بر متر مربع
٤) وزنی معادل ۱ کیلونیوتن بر متر مربع

۷- بار متمرکز مورد نیاز برای طراحی سیستم نرده یا جان پناه در هر نقطه و در هر امتداد چقدر است؟

۱) ۷۵۰ کیلونیوتن بر متر طول
۲) ۱.۲ کیلونیوتن
۳) ۱ کیلونیوتن
٤) ۳۰ کیلونیوتن

۸- در مورد سازه های نگهدارنده آسانسورها، وزن اتاقک ماشین آلات، وزنه تعادل و بار زنده ناشی از وزن مسافران و وسایل باید در چه ضریبی ضرب شود؟

۱) ضریب ۱.۵
۲) ضریب ۲
۳) ضریب ۱.۸
٤) ضریب ارائه شده توسط سازنده

۹- برای طراحی کف ها و معابر برای عبور و پارک کامیونت، کامیون یا اتوبوس با وزن بیش از ۹۰ کیلونیوتن، چه معیارهایی باید رعایت شوند؟

۱) طبق آیین نامه بارگذاری پل ها، نشریه شماره ۱۳۹ دفتر امور فنی و تدوین معیارها
۲) بر اساس استانداردهای بین المللی بارگذاری سازه ها
۳) طبق دستورالعمل های داخلی شهرداری
٤) بر اساس محاسبات فنی از سوی طراح سازه

۱۰- در طراحی طره لبه پایین بام که امکان تجمع برف وجود دارد، مقدار P_r باید چند برابر شود؟

۱) چهار برابر
۲) دو برابر
۳) سه برابر
٤) یک برابر