



IranArze.ir

@iranarze

@iranarze



مجری آزمون
سازمان سنجش



زمان برگزاری آزمون
۲۷ شهریور ۱۴۰۴

اصل سوالات آزمون استخدامی

تاسیس شرکت حمل و نقل ۱۴۰۴

✓ اصل سوالات آزمون تاسیس شرکت حمل و نقل برگزار شده ۲۷ شهریور ۱۴۰۴

✓ نسخه رایگان شامل ۲۴ سوال (بدون پاسخ)

✓ مجری آزمون: سازمان سنجش



لینک های مفید آزمون تاسیس شرکت حمل و نقل بین المللی کالا

فایل اطلاعات آزمون	خرید این محصول
منابع آزمون	اخبار آزمون
	شبکه های اجتماعی ایران عرضه (فایل های رایگان + تخفیفات هفتگی + اخبار)
(برای مشاهده هر بخش روی آن بزنید )	

❖ سوالات آزمون تاسیس شرکت حمل و نقل بین المللی کالا ۲۷ شهریور ۱۴۰۴

۱- در حمل و نقل بین المللی کالا از طریق دریا، روش چارترینگ برای حمل کالا با چه ویژگی مناسب تر است؟

(۱) حجم و وزن خیلی کم (۲) حجم و وزن خیلی زیاد

(۳) حجم زیاد و وزن کم (۴) حجم کم و وزن زیاد

۲- سرواژه «UIC» مربوط به کدام مجموعه در حمل و نقل بین المللی ریلی کالا است؟ (iranarze)

(۱) کمیته بین المللی حمل و نقل راه آهن (۲) سازمان همکاری های راه آهن

(۳) انجمن بین المللی حمل و نقل ریلی (۴) اتحادیه بین المللی راه آهن ها

۳- در میان انواع تجهیزات حمل و نقل کالا، تیپلر (Tippler) چیست؟

(۱) واگن استوانه ای (لوله ای) ویژه حمل مایعات (۲) واگن برگردان (دورانی) ویژه مواد فله

(۳) اطاقک برودتی کامیون برای حمل سبزی و میوه (۴) اطاقک یخچالی کامیون برای حمل مواد منجمد

۴- در فرآیند بیمه محمولات در حمل و نقل بین المللی، بترتیب، «عدم تحویل کالا» و «خسارت نامشهود» در کدام

حالت های (کلوزهای A,B,C) انستیتو بیمه گران، لحاظ می باشند؟

(۱) عدم تحویل کالا فقط در حالت A و خسارت نامشهود فقط در حالت های A و B وجود دارد

(۲) خسارت نامشهود بعنوان خسارت همگانی در هر سه حالت A,B,C وجود دارد

(۳) پوشش بیمه ای در مورد عدم تحویل کالا فقط در حالت A پیش بینی شده است

(۴) برای هر دو مورد باید پوشش بیمه ای اضافی پیش بینی شود

۵- در خصوص بیمه مسئولیت، پوشش مسئولیت بار فرابر در حد مابه التفاوت حداقل تعیین شده طبق شرایط صنفی تا

حداکثر مبلغ خسارت محتمل پرداختی واقعی در کدام شیوه بیمه لحاظ میشود؟

(۱) طرح خود بیمه ای (Self Insurance) (۲) مسئولیت مازاد (Top Insurance)

(۳) طرح بیمه گروهی (Group Ins., Schemes) (۴) مسئولیت کامل قانونی (Ful Legal Insurance)

۶- میان اسناد حمل فیاتا که هر کدام با رنگ های منحصر به فرد خود تهیه و چاپ میشوند، اسناد به رنگ سبز روشن و رنگ

آبی بترتیب مربوط به چه اسنادی هستند؟

(۱) رسید انبار فیاتا FWR - گواهی حمل فرابران FCT

(۲) رسید انبار فیاتا FWR - بارنامه حمل ترکیبی قابل معامله FBL

(۳) گواهی دریافت (رسید) فرابران FCR - گواهی حمل فرابران FCT

(۴) گواهی دریافت (رسید) فرابران FCR - بارنامه حمل ترکیبی قابل معامله FBL

۷- مشتری با قبول بارنامه بارفرابر از نوع FBL در حمل و نقل کالای خود از چه مزیتی برخوردار میشود؟

(۱) در صورت بروز خسارت یا تلف شدن کالا، کل غرامت را از بارفرابر دریافت میکند

۲) در صورت بروز خسارت یا تلف شدن کالا، فقط با یک شخص طرف خواهد بود

۳) استفاده بهینه از نظر کسب تعهدات حداکثری بیمه در قبال پرداخت کمتر

۴) استفاده فوری از اعتبار تضمینی بانکیلازم در قبال ارائه بارنامه FBL

۸- در اجرای تبصره ۳ قانون مقررات حمل کالاهای وارداتی کشور، کلیه صاحبان کالاهای ایرانی که از ناوگان خارجی نسبت

به حمل و ورود کالاهای خود به داخل کشور استفاده میکنند، موظف به انجام چه اقدامی هستند؟

۱) اخذ مجوز حمل کالا قبل از مراحل گشایش اعتبار از سازمان راهداری و حمل و نقل جادهای

۲) اخذ مجوز ترخیص کالا بعد از مراحل گشایش اعتبار از سازمان راهداری و حمل و نقل جادهای

۳) پرداخت عوارض حمل مربوط به ناوگان خارجی در زمان تسویه حساب گمرکی هنگام ترخیص

۴) پرداخت مابه‌التفاوت نرخ سوخت مربوط به ناوگان خارجی در زمان تسویه حساب گمرکی در هنگام ترخیص

۹- در حمل و نقل بین‌المللی کالا از طریق دریا در قالب اعتبار بانکی، معمولاً بارنامه دریایی که در چندین نسخه اصلی

صادر و در زمره LC ظاهر میشود، بترتیب از چپ به راست چه نامیده میشود و درج کدام عبارت در آن جهت پذیرش به

عنوان اعتبارات اسنادی، مورد قبول بانک خواهد بود؟

۲) Full Set - Since Shipped

۱) Full Set - Shipped

۴) Landing Set - Through For Shipment

۳) Landing Set - Received for shipment

۱۰- در حمل و نقل بین‌المللی کالا، گواهی رسید بارفرابر فیاتا (FCR) را بعد از دریافت کالا توسط بارفرابر، در چه زمانی

میتوان به فرستنده تسلیم کرد؟ ایران عرضه

۲) پس از تایید اعتبار اسنادی توسط بانک

۱) پس از تحویل بار به حمل‌کننده (کریر)

۴) بلافاصله بعد از صدور بیمه‌نامه توسط بیمه‌گر

۳) بلافاصله بعد از دریافت کالا توسط بارفرابر

۱۱- براساس کدام سند (اسناد) فیاتا، تعهد بارفرابر صرفاً تابع شرایط بارفرابری مندرج در ظهر آن است؟

۲) سند FCT (گواهی حمل فیاتا)

۱) سند FBL (بارنامه حمل ترکیبی فیاتا)

۴) تعهدات بارفرابر در FBL و FCT درج نمیشوند

۳) هر دو سند FBL و FCT (فیاتا)

۱۲- نقش بارفرابر امضاکننده سند FCT (گواهی حمل فیاتا) در حمل و نقل بین‌المللی کالای فیاتا، چیست؟

۳) پیشکار

۲) کارکیا

۴) کارگزار

۱) کارپرداز

۱۳- ظهر دستورالعمل حمل بارفرابری فیاتا (FFI) باید حاوی چه ضوابطی باشد و این فرم توسط کدام متولی تکمیل میشود؟

۲) شرایط عمومی صنفی حمل و نقل کالا - مشتری

۱) تعهدات کلی شرکت حمل‌کننده کالا - مشتری

۴) تعهدات کلی شرکت حمل‌کننده کالا - کریر

۳) شرایط عمومی صنفی حمل و نقل کالا - کریر

۱۴- در روی بارنامه حمل چند شیوه‌ای فیاتا (FBL)، بترتیب، محل درج آرم انجمن ملی و تصریح تدوین و نشر بارنامه مطابق

مقررات UNCTAD و ICC در کدام قسمت (قسمت‌ها) پیش‌بینی شده است؟

۱) منتهی علیه سمت راست فوقانی - منتهی علیه سمت راست فوقانی

۲) منتهی علیه سمت راست فوقانی - انتهای فرم بصورت پاورقی

۳) منتهی علیه سمت چپ فوقانی - منتهی علیه سمت چپ فوقانی

۴) منتهی علیه سمت چپ فوقانی - انتهای فرم به صورت پاورقی

۱۵- براساس چه شرطی، برنامه حمل چند شیوه‌ای فیاتا (FBL)، در موارد حمل کالا به یک شیوه واحد نیز کاربرد دارد؟

۱) این کاربرد در ظهر برنامه تصریح شده که این نوع حمل فقط برای حمل چندوجهی اعتبار دارد

۲) در صورتیکه گروپاژ کالاها توسط بارفرابر، جهت حمل یک شیوه‌ای مورد تایید فرستنده باشد

۳) در صورتیکه گروپاژ کالاها توسط بارفرابر، بصورت مستقل برای یک شیوه حمل باشد

۴) این کاربرد در ظهر برنامه تصریح شده و لذا نیاز به شرط خاصی ندارد

۱۶- برنامه‌ای که بر اساس آن تحویل کالا در مقصد منوط به اعلام کتبی فرستنده و معلوم بودن شخصی است که محق به

دریافت کالای موضوع برنامه است، تحت درج چه عنوانی در برنامه، مصداق خواهد داشت؟

۱) To the order of named person (۱) To the order of shipper (۲)

۳) As Agent for carrier (۳) As Agent for the NVOCC (۴)

۱۷- درج عبارت «Shippers load, stowed and count» بر روی برنامه‌های دریافت شده برای حمل دریایی در خصوص

چه نوع کالاهایی است؟

۱) محمولات فله‌ای خشک (۱) محمولات بارگنجی (کانتینری) (۲)

۳) مصالح ساختمانی و معدنی (۳) تجهیزات قابل شمارش صنعتی (۴)

۱۸- از نظر بارفرابران شاغل در حمل و نقل بین‌المللی کالا با شیوه‌های حمل مختلف زمینی، دریایی و هوایی، مزیت

راه‌برنامه دریایی «Sea Way Bill» در سرعت و سهولت، مشابه کدام برنامه شیوه حمل دیگر است؟

۱) TIR (۱) CMR (۲) CIM (۳) FBL (۴)

۱۹- امروزه با انتشار و استفاده از برنامه حمل چند شیوه‌ای FBL و مزایای مناسب آن، ضرورت استفاده از چه نوع برنامه‌ای

توسط بارفرابران کاهش یافته است؟

۱) برنامه سراسری (TBL) (۱) برنامه مادر (Master B/L) (۲)

۳) برنامه خود تلفیق‌گر (Consolidator B/L) (۴) برنامه داخلی (Housr B/L) (۵)

۲۰- در چارچوب ضوابط حمل و نقل دریایی کالا وقتی که کالاها در یک ترمینال کانتینری به حمل کننده سپرده شود. کدام

قاعده به جای FOB باید در نظر گرفته شود؟

۱) FCA (Free Carrier) (۱) CFR (Cost and Freight) (۲)

۳) CIF (Cost Insurance and Freight) (۳) FAS (Free Alongside ship) (۴)

۲۱- از قاعده CIP (Carriage and Insurance Paid to) در چه شیوه حمل و نقل کالا می توان استفاده کرد؟

(۱) فقط چندوجهی (۲) هر شیوه حمل (۳) فقط دریایی (۴) جاده ای و ریلی

۲۲- وقتی کالاها به صورت FCA و به صورت اعتبار اسنادی برای حمل دریایی فروخته شوند به احتمال زیاد بانکهای مربوط به فروشنده یا خریدار ممکن است چه سندی را درخواست کنند؟

(۱) بارنامه با یادداشت روی عرشه (۲) بارنامه با مجوز صادراتی گمرک

(۳) بیمه نامه با یادداشت روی عرشه (۴) بیمه نامه با مجوز صادراتی گمرک

۲۳- در ایران هزینه و مصرف سوخت در حمل و نقل ریلی کالا نسبت به حمل جاده ای حدوداً چقدر برآورد میشود؟

(۱) یک نهم (۲) یک پنجم (۳) یک هفتم (۴) یک سوم

۲۴- چارچوب امور بیمه ای در حمل و نقل بین المللی کالا به ترتیب موضوع خسارت همگانی (General Average) در

کدام شیوه حمل و نقل کالا مطرح میشود و تابع کدام مقررات است؟ {ایران عرضه}

(۱) کلیه شیوه ها - یورک آنتورپ (۲) کلیه شیوه ها - لاهه ویزی

(۳) دریایی - یورک آنتورپ (۴) دریایی - لاهه ویزی

