



مجری آزمون
سنجش



زمان برگزاری آزمون
۲۰ مهر ۱۴۰۳

اصل سوالات آزمون

تاسیس شرکت حمل و نقل ۱۴۰۳

✓ اصل سوالات آزمون استخدامی تاسیس شرکت حمل و نقل برگزار شده در ۲۰ مهر ۱۴۰۳

✓ شامل ۱۱۳ سوال (رایگان و بدون پاسخنامه)

✓ دوره سی و دوم

اعضا:

مجموعه مواد امتحانی (انواع حمل و نقل بین المللی و ترانزیت کالا - قوانین، مقررات و آیین نامه های انواع حمل و نقل بین المللی و ترانزیت کالا و امور گمرکی - سازمان ها و کنوانسیون های انواع حمل و نقل بین المللی کالا، گمرکی و قوانین و اسناد ذی ربط آنها - کلیه ضوابط و مقررات مربوط به حمل بسته بندی، بارگیری، مهار، حمل و تخلیه) و ایمنی انواع کالا و بارهای ترالیکی و مواد خطرناک - بیمه های مختلف مرتبط با امور حمل و نقل بین المللی - مدیریت امور مرتبط با پایانه های حمل و نقل (از جمله در بنادر) - اسناد حمل و نقل بین المللی کالا و مبادلات تجاری بین المللی - مدیریت بازاریابی و اقتصاد حمل و نقل بین المللی - زبان انگلیسی تخصصی حمل و نقل و ترانزیت):

- ۱- هزینه حمل و نقل هوایی کالا، در مقایسه با روش حمل دریایی، علاوه بر هزینه تحویل برای واردات، در چه مورد دیگر نیز بسیار گرانتر است؟
 - ۱) مالیات بر ارزش افزوده
 - ۲) نرخ بیمه حوادث طبیعی
 - ۳) بسته بندی کالاهای کوچک
 - ۴) جابه جایی در محوطه گمرک
- ۲- در حمل و نقل بین المللی کالا به روش دریایی، محدودیت در کدام بخش از تسهیلات و امکانات (نسبت به بقیه) بیشتر وجود دارد؟
 - ۱) بسته بندی
 - ۲) سوخت
 - ۳) بیمه
 - ۴) عوارض
- ۳- انعطاف پذیرترین گزینه حمل برای نقل و انتقال کالا در تجارت بین المللی، کدام است؟
 - ۱) دریایی
 - ۲) ریلی
 - ۳) هوایی
 - ۴) جاده ای
- ۴- سهم حمل و نقل دریایی در جابه جایی کالاها در تجارت بین المللی، حدوداً چند درصد است و چه مقدار آن را نفت و فراورده های آن تشکیل می دهد؟
 - ۱) ۹۰ - یک سوم
 - ۲) ۹۰ - یک چهارم
 - ۳) ۷۰ - یک سوم
 - ۴) ۷۰ - یک چهارم
- ۵- سرمایه مورد نیاز شرکت ها برای حمل و نقل جاده ای نسبت به کدام روش (های) دیگر، بسیار کمتر است؟
 - ۱) فقط هوایی
 - ۲) ریلی، هوایی و دریایی
 - ۳) فقط دریایی
 - ۴) فقط ریلی و هوایی
- ۶- اهمیت چه نوع سیستم حمل و نقل بین المللی کالا در حفظ محیط زیست و کاهش گازهای مضر، بیشتر است؟
 - ۱) تنگلیبی
 - ۲) ترکیبی
 - ۳) ترانزیت
 - ۴) هوشمند
- ۷- کدام ساختار تحلیلی در سیستم های حمل و نقل دریایی سوخت به وسیله تانکرها در زمان وقوع حادثه نسبت به بقیه موارد، از اهمیت بیشتری برخوردار است؟
 - ۱) خسارت
 - ۲) ریسک
 - ۳) سرمایه
 - ۴) امنیت
- ۸- امروزه کنترل جابه جایی و ردیابی کالا در حمل و نقل زمینی، توسط توأمان کدام سیستم ها انجام می شود؟
 - ۱) BTS - GIS
 - ۲) BTS - ITS
 - ۳) GPS - GIS
 - ۴) GPS - ITS
- ۹- در کدام نوع از حمل و نقل کالا، واحد بارگیری به صورت کلی، کانتینر است؟
 - ۱) ترکیبی
 - ۲) تجمیعی
 - ۳) تبدیلی
 - ۴) تریبی

- ۱۰- در ترانزیت بین‌المللی کالا، آیا خدمات انبارداری توسط شرکت‌های حمل‌ونقل انجام می‌شود؟
 (۱) خیر - زیرا در صورت نیاز، این خدمات توسط عوامل ترمینال واسطه انجام می‌شود.
 (۲) بلی - به منظور بازرسی و کنترل‌های ضروری در زمینه کمی و کیفی کالاها
 (۳) خیر - زیرا کالا بدون توقف در ترمینال‌های واسطه، عازم مقصد می‌شوند.
 (۴) بلی - به منظور توقف موقت و ذخیره‌سازی کالا برای انتقال به مقصد
- ۱۱- کدام ویژگی قطارهای باری باعث شده تا بعد از روش حمل‌ونقل زمینی، روش ریلی برای ترانزیت کالا ارزان‌تر باشد؟
 (۱) ایمنی مناسب
 (۲) ظرفیت بالا
 (۳) بارگیری آسان
 (۴) دسترسی بیشتر
- ۱۲- بازرگانی، کالای وارداتی خود را به گمرک بندرعباس وارد می‌کند ولی به دلیل حجم بالای بار در گمرک و یا ترافیک، نمی‌تواند تا مدت‌زمان مشخصی کالای خود را ترخیص کند. در این حالت این بازرگان برای ترخیص کالای خود در مدت‌زمان موردنظر، چه راه‌حلی پیش‌رو دارد؟
 (۱) پاسرو
 (۲) پاساتراپر
 (۳) پاسبری
 (۴) پاساوان
- ۱۳- مهم‌ترین پارامتر مؤثر در تفاوت هزینه انواع ترانزیت کالا، علاوه بر ابعاد، حجم و وزن کالا، کدام است؟
 (۱) ارزش
 (۲) نوع
 (۳) ویژگی
 (۴) دوام
- ۱۴- براساس نتایج مطالعات مرکز پژوهش‌های مجلس شورای اسلامی ایران، ظرفیت و استعداد ترانزیتی کشور در حدود چند تن می‌باشد و این رقم براساس اعلام مرکز آمار ایران، در سال ۱۴۰۲ چند تن بوده است؟
 (۱) ۸۰ - ۲۷٫۸
 (۲) ۵۰ - ۱۷٫۸
 (۳) ۸۰ - ۱۷٫۸
 (۴) ۵۰ - ۲۷٫۸
- ۱۵- یک شرکت حمل‌ونقل بین‌المللی بعد از گذشت ۷ روز از تاریخ تحویل کالا به انبار گمرک، مراتب را به ذی‌نفع کالا اطلاع می‌دهد و با متروکه شدن کالا، باعث بروز خسارت به بانک واسطه می‌گردد. در خصوص جبران خسارت کدام مورد صحیح است؟
 (۱) مهلت‌های قانونی متروکه شدن، به اعلام تاریخ تحویل کالا ارتباطی نداشته و جبران خسارت مبنایی ندارد.
 (۲) شرکت حمل‌ونقل به دلیل تأخیر در اطلاع‌رسانی، برای جبران خسارت مسئولیت دارد.
 (۳) مسئولیت کامل به‌طور مشترک برعهده ذی‌نفع کالا و بانک واسطه است.
 (۴) شرکت حمل‌ونقل هیچ‌گونه مسئولیتی در جبران خسارت ندارد.
- ۱۶- تردد کامیون‌های خارجی حمل‌ونقل کالا که فاقد مدارک معتبر بین‌المللی عبور باشند، در جاده‌های کشور، منوط به تأیید و اظهار کدام متولی است؟
 (۱) اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی
 (۲) یک شرکت حمل‌ونقل بین‌المللی ایرانی مجاز
 (۳) سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای
 (۴) تردد در چنین شرایطی امکان‌پذیر نیست.
- ۱۷- در صورتی که کالای عبوری خارجی در اماکن و محوطه‌های گمرکی و بندری، تخلیه و برای آن قبض انبار صادر شود، آیا مشمول پرداخت حق بیمه مقرر برای کالاهای وارداتی به گمرک می‌باشد؟
 (۱) بله - بدون قید و شرط
 (۲) خیر - بدون قید و شرط
 (۳) بله - در صورت توقف بیش از یک هفته
 (۴) خیر - مگر تخلیه در انبار سرپوشیده
- ۱۸- در ترانزیت کالا (کالای عبوری خارجی)، در چه صورتی در ادارات گمرک مقصد داخلی، نیازی به تسویه پروانه عبور صادرشده، نیست؟
 (۱) تسویه پروانه عبور، قبلاً در گمرک ورودی انجام شده باشد.
 (۲) وسیله حمل کالا متعلق به یک شرکت حمل‌ونقل ایرانی باشد.
 (۳) تسویه پروانه عبور، توسط یک شرکت حمل‌ونقل ایرانی تقبل شود.
 (۴) وسیله حمل کالا به صورت انتقال مستقیم محموله، تعویضی شود.
- ۱۹- مهلت تعیین‌شده توسط گمرک ورودی کالای عبوری برای حمل تا گمرک خروجی، با هماهنگی کدام نهاد و با توجه به چه متغیری (علاوه بر طول مسافت، چگونگی راه و نوع وسیله) تعیین می‌شود؟
 (۱) سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای - فصول سال
 (۲) اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی - فصول سال
 (۳) سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای - حجم و وزن بار
 (۴) اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی - حجم و وزن بار

- ۲۰- یکی از مؤلفه‌های مهم در محاسبه بهای کالاهای فاجاق ورودی، کدام ارزش‌گذاری است؟
 (۱) FOB براساس قیمت آرز رسمی
 (۲) FOB براساس سود بازرگانی
 (۳) CIF براساس قیمت آرز رسمی
 (۴) CIF براساس سود بازرگانی
- ۲۱- امروزه تلاش اتحادیه بین‌المللی حمل‌ونقل جاده‌ای کالا (IRU) بر چه مبنایی استوار است؟
 (۱) استفاده از امکانات برقراری ارتباط ماهواره‌ای
 (۲) الکترونیکی شدن فرایند تجارت بین‌الملل
 (۳) به‌کارگیری تدریجی هوش مصنوعی در ایمنی
 (۴) توسعه هر چه بیشتر کربدوره‌های اقتصادی حمل‌ونقل
- ۲۲- با پیگیری یک شرکت واردکننده عمده کالا، پرداخت ۲۵۰ میلیون تومان اضافه به گمرک قطعیت می‌یابد. بعد از گذشت ۱۵ روز از تاریخ قطعیت مذکور، گمرک باید چه مبلغی به شرکت مذکور مسترد کند؟
 (۱) ۲۵۰ میلیون و ۵۰۰ هزار تومان با احتساب جریمه دیرکرد
 (۲) ۲۱۰ میلیون تومان با احتساب جریمه دیرکرد
 (۳) ۲۳۰ میلیون تومان با احتساب جریمه دیرکرد
 (۴) فقط ۲۰۰ میلیون تومان اضافی پرداخت‌شده
- ۲۳- محموله‌ای شامل اشیای میراث فرهنگی با اخذ مجوزهای لازم و سپردن تعهد و تضمین موردنظر، با طی روبه گران‌بری (کابوتاز) بعد از گذشت ۴ ماه از انقضا مدت اعتبار پروانه آن، به گمرک مقصد بازگردانده نمی‌شود. اقدامات گمرک در خصوص این محموله شامل کدام یک از موارد زیر خواهد بود؟
 (۱) مشمول مقررات فاجاق و در صورت اثبات عدم سونیت، ضبط تضمین و پیگیری اجرای تعهد
 (۲) در صورت اثبات عدم سونیت، ضبط تضمین و پیگیری اجرای تعهد
 (۳) مشمول مقررات فاجاق و عدم تمدید مهلت اعتبار پروانه
 (۴) اجرای تعهد و اخذ تضمین و لغو مجوز گران‌بری
- ۲۴- امروزه با گسترش علم و تکنولوژی، به امکانات و تجهیزات به‌کاررفته در حمل‌ونقل جاده‌ای افزوده می‌شود. سه مورد مهم از فناوری‌های نوین در این خصوص که مستلزم تدوین قوانین جدید هستند، کدام‌اند؟
 (۱) سیستم ترمز انظراری خودکار (AEB)، وسیله نقلیه هوشمند و وسیله نقلیه متصل
 (۲) سیستم‌های مدرن ردیابی ناوگان، وسیله نقلیه جاده - آبی و کنترل نامحسوس
 (۳) وسیله نقلیه متصل، سیستم ترمز دهجیتال و سیستم‌های مشرف ردیابی ناوگان
 (۴) وسیله نقلیه هوشمند، کنترل نامحسوس و وسایل نقلیه خودران
- ۲۵- طبق مقررات و شرایط عمومی حمل‌ونقل جاده‌ای داخلی کالا، حمل بار به صورت «زیرباری» و «روباری»، علاوه بر صدور اسناد لازم حمل، مشروط به رعایت کدام مقررات دیگر است؟
 (۱) ظرفیت مجاز وسیله نقلیه و نوع آن
 (۲) نوع وسیله نقلیه و نوع کالا (بار)
 (۳) توزین و ظرفیت مجاز وسیله نقلیه
 (۴) نوع کالا (بار) و توزین
- ۲۶- در خصوص بارهای حجیم و سبک، در صورتی که ظرفیت کامیون از نظر طول، عرض و ارتفاع، تکمیل شود و مشروط بر آنکه بار دیگری همراه آن حمل نشود، ملاک پرداخت کرایه حمل و صدور بارنامه چگونه خواهد بود؟
 (۱) صرف‌نظر از مسافت حمل، سه‌چهارم ظرفیت کامیون لحاظ می‌شود.
 (۲) ضابطه مدونی وجود ندارد و براساس توافق طرفین، تعیین می‌شود.
 (۳) معمولاً شرکت‌های حمل‌ونقل، چنین مواردی را پذیرش نمی‌کنند.
 (۴) صرف‌نظر از وزن بار، ظرفیت کامل کامیون لحاظ می‌شود.
- ۲۷- براساس مقررات حمل‌ونقل کالا، نهاد تعیین‌کننده میزان حق توقف بارگیری کدام است و هرگاه کامیون پس از صدور حواله بارگیری توسط شرکت حمل‌ونقل، به علت عدم وجود امکانات صاحب کالا یا به هر علت دیگری که راننده مقصر آن نباشد، بیش از ۱۲ ساعت برای بارگیری معطل بماند، پرداخت حق توقف بارگیری به‌ازای هر ساعت مازاد بر ۱۲ ساعت اولیه، برعهده کدام متولی است؟
 (۱) کمیسیون فرعی شورای عالی هماهنگی ترابری کشور - شرکت حمل‌ونقل به نیابت از مؤسسه کربیر
 (۲) کمیسیون فرعی شورای عالی هماهنگی ترابری کشور - شرکت حمل‌ونقل به نیابت از صاحب کالا
 (۳) اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی کشور - شرکت حمل‌ونقل به نیابت از مؤسسه کربیر
 (۴) اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی کشور - شرکت حمل‌ونقل به نیابت از صاحب کالا
- ۲۸- در حمل‌ونقل بین‌المللی کالا از طریق دریا، صاحب کالا برای تضمین سلامت کالای خود تا رسیدن به مقصد، به عنوان ضمانت، می‌تواند مبلغی را به چه صورتی از شرکت حمل‌ونقل بگیرد؟
 (۱) نقدی معادل SDR (۲) نقدی معادل ریالی (۳) چک یا سفته (۴) اعتبار بانکی

- ۲۹- در حالت کلی و براساس قوانین و مقررات حمل‌ونقل بین‌المللی کالا، به ترتیب، دایره خدمات و میزان مسئولیت شرکت‌های کربور نسبت به شرکت‌های فورواردر چگونه است؟
- (۱) بیشتر - بیشتر (۲) کمتر - کمتر (۳) کمتر - بیشتر (۴) کمتر - بیشتر
- ۳۰- در راستای تأسیس شرکت حمل‌ونقل بین‌المللی کالا، به ترتیب، آیا عضویت شرکت در اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی جمهوری اسلامی ایران الزامی است و حداقل سن مدیرعامل شرکت چند سال تمام باید باشد؟
- (۱) خیر - ۲۵ (۲) بله - ۲۵ (۳) خیر - ۳۰ (۴) بله - ۳۰
- ۳۱- براساس مصوبه خردادماه ۱۴۰۳ هیئت‌مدیره راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران، تعرفه حمل ترانزیتی نفت و مشتقات و فراورده‌های نفتی از مبدأ سرخس به مقصد بندرعباس تا پایان سال میلادی ۲۰۲۴ با استفاده از واگن‌های مخزن‌دار دولتی و خصوصی، به‌ازای هر تن، به ترتیب، چقدر است؟
- (۱) ۲۸ و ۳۵ یورو (۲) ۲۵ و ۲۸ یورو
(۳) ۲۸ و ۳۵ فرانک سوئیس (۴) ۲۵ و ۲۸ فرانک سوئیس
- ۳۲- در بخشنامه‌های انجمن صنفی شرکت‌های حمل‌ونقل بین‌المللی ایران (ITCA) به شرکت‌های حمل‌ونقل بین‌المللی داخلی، کدام اصطلاح برای «برگ‌های نرود» یا «گذربرگ‌های» حمل‌جاده‌ای به‌کار می‌رود؟
- (۱) مانیفست (Manifest) (۲) فریت (Freight)
(۳) دوزوله (Dozule) (۴) کارنه (Carnet)
- ۳۳- فاجای کدام یک از موارد زیر در صلاحیت رسیدگی توسط سازمان تعزیرات حکومتی است؟
- (۱) تور (۲) کالاهای ممنوع
(۳) فاجای سرامیک و جریه‌ای (۴) کالاهای مجاز همراه با ارتشاه
- ۳۴- براساس ابلاغیه اسفندماه سال ۱۴۰۲ گمرک جمهوری اسلامی ایران، احتیاج ورود موقت کدام وسایل و تجهیزات متعلق به شرکت‌های حمل‌ونقل بین‌المللی، به حوزه‌های نظارت و گمرکات مستقل استان‌ها، به مدت یک سال و تمدید طی دوره‌های یک‌ساله و حداکثر به مدت سه سال، نفیض شد؟
- (۱) کامیون‌های کمبری (۲) کامیون‌های بجنالی
(۳) کامیون‌های خالی (۴) کامیون‌های بونکر
- ۳۵- کامیونی به ارزش ۸ میلیارد تومان و بدون عطم و اطلاع مالک آن برای حمل کالای فاجای به ارزش ۶ میلیارد تومان استفاده می‌شود. در خصوص جریمه متخلفین کدام مورد صحیح است؟
- (۱) عدم اطلاع، باقی مسئولیت مالک وسیله نقلیه نیست و به میزان ۸ میلیارد تومان جریمه می‌شود
(۲) معادل ۸ میلیارد تومان به جریمه نقدی مرتکب فاجای اسفاه و وسیله نقلیه به صاحب آن مسترد می‌شود
(۳) ارزش‌گذاری مذکور ملاک نیست و وسیله نقلیه ضبط و جهت فروش به سازمان اموال تملیکی واگذار می‌شود
(۴) چون ارزش کالای فاجای کمتر از ارزش کامیون است، فقط معادل ۶ میلیارد تومان به جریمه نقدی مرتکب فاجای اسفاه می‌شود
- ۳۶- در چهارچوب شرایطات قبل از اظهار، آیا شرکت‌های حمل‌ونقل، در صورت خالی بودن وسیله نقلیه ورودی یا خروجی از قلمرو گمرکی، موظف به ارائه اظهارنامه احتمالی به گمرک هستند؟
- (۱) خیر - با ارائه گواهی ویژه نرود (۲) بله - با پرداخت هزینه نرود در گمرک
(۳) خیر - با ارائه بارنامه سفید مهر خورده (۴) بله - با تسریع بر خالی بودن وسیله نقلیه
- ۳۷- در انجام امور گمرکی برای حمل‌ونقل بین‌المللی کالا، کدام مورد به‌عنوان تکمیل انجام تعهدات گمرکی کالای عبوری از طرف عبوردهنده، پذیرفته نمی‌شود؟
- (۱) ودیعه در قالب وجه نقد (۲) ضمانت‌نامه بانکی
(۳) چک اعتبار بانکی (۴) بیمه‌نامه معتبر
- ۳۸- در مواردی که کانتینر مشترک چندمحموله‌ای (LCL) از طرف نماینده شرکت حمل‌ونقل به‌عنوان کانتینر یک‌محموله‌ای (FCL) به نام یک فورواردر «اظهارنامه احتمالی» اظهار شده باشد، در چه صورتی مشمول اعمال قانون برای صدور قبضه اسناد تفکیکی می‌شود؟
- (۱) پرداخت جریمه مربوط قانونی از طرف شرکت حمل‌ونقل
(۲) برداشت جریمه مربوط قانونی از محل وجه‌السمان شرکت
(۳) درخواست و ارائه اسناد حاکی از مشترک بودن کانتینر توسط کربور
(۴) درخواست و ارائه اسناد حاکی از مشترک بودن کانتینر توسط فورواردر

- ۳۹- متولی مدیریت پایانه‌های مرزی در حمل‌ونقل بین‌المللی کالا، کدام نهاد است و محل ستاد آن در تهران، کجاست؟
- ۱) گمرک جمهوری اسلامی ایران - خیابان ولی عصر (ع). خیابان سرو
 - ۲) سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای - خیابان فلسطین، خیابان دمشق
 - ۳) سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای - میدان آرژانتین، ابتدای بلوار آفریقا
 - ۴) گمرک جمهوری اسلامی ایران - میدان امام خمینی (ره)، خیابان صوراسرافیل
- ۴۰- وزگان مخفف به صورت «OSSHD» معرف کدام نهاد در زمینه حمل‌ونقل بین‌المللی کالا است؟
- ۱) سازمان همکاری‌های راه‌آهن‌ها
 - ۲) اتحادیه بنادر و لنگرگاه‌ها
 - ۳) انجمن شرکت‌های حمل‌ونقل جاده‌ای
 - ۴) اتحادیه کشتیرانی کشورهای اسلامی
- ۴۱- براساس اعلام سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای در پایان اردیبهشت‌ماه ۱۴۰۳، تعداد کل سامانه‌های حمل‌ونقل هوشمند جاده‌ای کشور به ترتیب در خصوص دوربین‌های نظارت تصویری و توزین در حال حرکت، چقدر است؟
- ۱) ۲۰۶۲ - ۹۸
 - ۲) ۲۰۶۲ - ۵۸
 - ۳) ۱۰۶۲ - ۹۸
 - ۴) ۱۰۶۲ - ۵۸
- ۴۲- نظرسنجی سازمان ابرو (IRU) از مدیران شرکت‌های حمل‌ونقل بین‌المللی جاده‌ای و فرورادرها در سال ۲۰۲۴ (اردیبهشت‌ماه ۱۴۰۳) در خصوص چه موضوعی بوده است؟
- ۱) سهولت امور گمرکی
 - ۲) رانندگان حرفه‌ای
 - ۳) ظرفیت حمل‌ونقل
 - ۴) ناوگان ملکی
- ۴۳- اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی جمهوری اسلامی ایران، از «سامانه کارنه تیر» خود جهت سهولت در چه زمینه‌ای، استفاده می‌کند؟
- ۱) زمینه‌های موجود در سامانه پیش‌اظهاریه الکترونیکی تیر
 - ۲) این اتاق چنین سامانه‌ای در اختیار ندارد.
 - ۳) امور گمرکی و کاهش توقف مرزی
 - ۴) امور بیمه و کاهش خسارت
- ۴۴- در حال حاضر، در صورت عدم امکان عودت کارنه تیر (حالت مفقودی) از جانب شرکت‌های حمل‌ونقل بین‌المللی عضو دایره کارنه تیر و براساس دستورالعمل‌های اجرایی تیر، ضمانت مربوط به این امر، به چه صورت و برابر چه مقداری است؟
- ۱) فقط بانکی - معادل ریالی ۲۰۰۰ یورو
 - ۲) فقط بانکی - معادل ریالی ۲۰۰۰ دلار
 - ۳) بانکی یا نقدی - معادل ریالی ۲۰۰۰ یورو
 - ۴) بانکی یا نقدی - معادل ریالی ۲۰۰۰ دلار
- ۴۵- هفتمین نمایشگاه بین‌المللی حمل‌ونقل، لجستیک و صنایع وابسته، در آذرماه ۱۴۰۲ با چه شعاری و در کدام شهر برگزار شد؟
- ۱) حمل‌ونقل هوشمند، ترانزیت و توسعه اقتصاد - تهران
 - ۲) حمل‌ونقل هوشمند، ترانزیت و توسعه اقتصاد - اصفهان
 - ۳) ایمنی در حمل‌ونقل، توسعه و زیرساخت‌های ترانزیت - تهران
 - ۴) ایمنی در حمل‌ونقل، توسعه و زیرساخت‌های ترانزیت - اصفهان
- ۴۶- طبق آخرین اصلاحیه در ضوابط کنوانسیون مربوط به کارنه تیر، تعداد سفر با یک کارنه تیر، به عنوان مجوز ترانزیت بین‌المللی، به چند مورد افزایش یافته است؟
- ۱) سه مورد در یک سال
 - ۲) دو مورد در یک سال
 - ۳) افزایش نیافته است.
 - ۴) حسب مورد، دو یا سه سفر در یک سال
- ۴۷- طبق پیوست ۱۵ کنوانسیون TIR در آگوست ۲۰۰۶، برای تأیید تخلیه کالاها، چه اطلاعاتی باید برای مقامات گمرکی ارسال شوند؟
- ۱) TIR Code
 - ۲) Paid TIR
 - ۳) TIR Rait
 - ۴) Safe TIR
- ۴۸- طبق ضوابط کنوانسیون گمرکی درباره دفترچه «ATA» برای برقراری تسهیلات در امر ورود کالاهای موردنیاز موقتی کشورها، آیا از این دفترچه به ترتیب برای «ترانزیت» کالا و کالاهایی که به منظور «تکمیل یا تعمیر» ورود موقت می‌شوند، می‌توان استفاده کرد؟
- ۱) بله - خیر
 - ۲) بله - بله
 - ۳) خیر - بله
 - ۴) خیر - خیر

- ۴۹- براساس ضمایم کنوانسیون بین‌المللی یکسان‌سازی کنترل‌های مرزی مربوط به حمل کالا (ICHFCG)، قرنطینه چه نوع تجهیزات یا کالاهایی، موردنظر قرار گرفته است؟
 (۱) نظامی، بیولوژیک و شیمیایی
 (۲) آتش‌زا، انفجاری و دودزا
 (۳) رادیودارو، رادیواکتیو و اشعه (پرتو)
 (۴) طبی و بهداشتی، دامی و نباتی
- ۵۰- در ویرایش‌های مختلف کنوانسیون «یورک آنتورپ» که طی سال‌های مختلف تدوین شده‌اند، موضوع اساسی مورد بحث چه بوده و آخرین ساختار آن مشتمل بر چند قاعده است؟
 (۱) تفکیک میزان خسارت خود کشتی و بارها - سه قاعده راهبردی و پنج قاعده حرفی بیان‌کننده اصول کلی در مورد خسارت مشترک
 (۲) محاسبات زیان همگانی در حمل‌ونقل دریایی کالا - یک قاعده تفسیر و هفت قاعده حرفی بیان‌کننده اصول کلی در مورد خسارت مشترک
 (۳) تفکیک میزان خسارت خود کشتی و بارها - یک قاعده تفسیر و هفت قاعده حرفی بیان‌کننده اصول کلی در مورد خسارت مشترک
 (۴) محاسبات زیان همگانی در حمل‌ونقل دریایی کالا - سه قاعده راهبردی و پنج قاعده حرفی بیان‌کننده اصول کلی در مورد خسارت مشترک
- ۵۱- براساس مفاد کنوانسیون بین‌المللی مسئولیت مدنی ناشی از خسارات آلودگی نفتی (CLC - 1976) از طریق دریا به صورت فله، مالک کشتی محق است که مسئولیت ناشی از حمل جهانی نفت خود را درخصوص هر حادثه - واحد، تا چه مبلغ کل برای هر تن از ظرفیت کشتی محدود سازد و حداکثر آن چه مقدار خواهد بود؟
 (۱) ۸۳.۳ دلار - ۱۴ میلیون دلار
 (۲) ۱۳۳ SDR - ۱۴ میلیون SDR
 (۳) ۸۳.۳ فرانک سوئیس - ۲۴ میلیون فرانک سوئیس
 (۴) ۱۳۳ یورو - ۲۴ میلیون یورو
- ۵۲- پلاک «تأیید ایمنی» (CSC) در حمل‌ونقل کدام وسیله، طبق ضوابط کنوانسیون مربوط، بر روی آن باید نصب شود؟
 (۱) کامیون (۲) تریلی (۳) کانتینر (۴) واگن قطار
- ۵۳- طبق ضوابط کنوانسیون بین‌المللی مربوط به حمل‌ونقل کالا با راه آهن (CIM)، اقامه دعوی قضایی براساس خسارتی که از تقلب ناشی شده باشد، بعد از چند سال مشمول مرور زمان می‌شود؟
 (۱) سه
 (۲) یک
 (۳) حسب مورد، بین یک تا سه
 (۴) اقامه چنین دعوی موضوعیت قضایی ندارد.
- ۵۴- کارتن مقوایی استخوانی (Solid or Rigid Carton) در بسته‌بندی کالا، چگونه تهیه و ساخته می‌شود؟
 (۱) از چسباندن صفحات مخصوص نئوپان خشک متراکم روی هم
 (۲) از چسباندن صفحات مخصوص بودر پلیمری نازک روی هم
 (۳) از روی هم گذاردن ورقه‌های مقوایی نازک به‌طور چندلایه
 (۴) از روی هم گذاردن ورقه‌های پوسته چوبی به‌طور چندلایه
- ۵۵- در بسته‌بندی کالا به‌وسیله صندوق چوبی (Wooden Box)، اگر وزن صندوق بیش از ۱۰۰ کیلوگرم باشد، استفاده از چه ابزاری الزامی است؟
 (۱) بست چسبی (۲) نسمه آب‌بند (۳) نوار میخ‌دار (۴) کلاف حفاظتی
- ۵۶- برای حمل مواد شیمیایی، روغنی و نفتی در حالت بسته‌بندی ثانویه، استفاده از کدام نوع وسیله مناسب است؟
 (۱) Steel Drums (۲) Fibreboard Drums
 (۳) Steel Bundle (۴) Fibreboard Bundle
- ۵۷- چهار گروه اصلی در نوع بسته‌بندی کلی برای حمل‌ونقل بار، کدام‌اند؟
 (۱) کارتن - صندوق - کویل - بشکه
 (۲) قفس - کانتینر - جامبوپک - عدل
 (۳) کیسه‌ای - فله - عمومی - پالت
 (۴) رول - کلاف - بندل - جعبه
- ۵۸- اصطلاح «پالت‌پزه» کردن کالا (Palletization) در بسته‌بندی بار، شامل چه اقدامی است؟
 (۱) جمع کردن یک یا چند بسته در داخل یک توری محکم بزرگ جهت متراکم کردن آنها
 (۲) جمع کردن یک یا چند بسته در سطح تخته و ایمن کردن بار بر روی آن
 (۳) چیدمان ایمن چند کانتینر روی هم در عرشه کشتی جهت حمل‌ونقل
 (۴) چیدمان ایمن چند بسته روی هم در خن کشتی جهت حمل‌ونقل

- ۵۹- انواع کانتینر ۲۵ فوت، علاوه بر نوع یخچالی و تهویه‌دار، کدام‌اند؟
 (۱) ایبار تانک و وینچ‌دار
 (۲) ایزو تانک و وینچ‌دار
 (۳) ایبار تانک و عایق‌دار
 (۴) ایزو تانک و عایق‌دار
- ۶۰- براساس ضوابط مربوط به بسته‌بندی جهت حمل‌ونقل بار، اصطلاح بندل (Bundle) در چه چارچوبی، طبقه‌بندی می‌شود؟
 (۱) ابعاد بار
 (۲) واحد بار
 (۳) حجم محموله
 (۴) وزن محموله
- ۶۱- در صورت حمل‌ونقل کالا با کانتینر، در کل کرایه نسبت به طرق دیگر حمل، حدوداً چند درصد می‌تواند صرفه‌جویی تخمین زده شود؟
 (۱) ۶۰
 (۲) ۴۰
 (۳) ۳۰
 (۴) ۲۰
- ۶۲- چقرمگی (Toughness) در کدام نوع کانتینر (از لحاظ جنس) بیشتر است؟
 (۱) فایبرگلاس
 (۲) آلومینیومی
 (۳) فولادی
 (۴) در همه جنس‌ها یکسان است.
- ۶۳- در بارگیری (چیدمان بار) در داخل کانتینر روباز یا کانتینری که از طرفین باز است، آیا ابعاد محموله می‌تواند از ابعاد کانتینر بیشتر باشد؟
 (۱) بله - به شرطی که بیرون‌زدگی محموله از هر طرف حداکثر ۲۰ cm باشد.
 (۲) براساس ضوابط کنوانسیون ایمنی کانتینرها، چنین حالتی ممنوع است.
 (۳) خیر - مگر اینکه بسته‌بندی محموله به صورت پالت و یکپارچه باشد.
 (۴) بله - ولی باید پیش‌بینی‌ها و اقدامات لازم به عمل آید.
- ۶۴- در چارچوب تأمین ایمنی در حمل بار روی کامیون، تسامی بارها روی وسیله نقلیه و مهار آنها به صورت متوالی، در چه مواردی باید بازرسی شود؟
 (۱) در صورت طی مسافت مداوم ۲۰۰ کیلومتر یا حدود هر ۳ ساعت یکبار
 (۲) در صورت طی مسافت مداوم ۳۰۰ کیلومتر یا حدود هر ۴ ساعت یکبار
 (۳) در تمام پایگاه‌های کنترل سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای مسیر
 (۴) در تمام ایستگاه‌های ایست بازرسی پلیس راه و جایگاه‌های سوخت
- ۶۵- برای جلوگیری از بروز خسارت‌هایی نظیر فشار باد، اصطکاک، رطوبت جداره‌ها و کف وسایل حمل، کدام نوع ایمن‌سازی بارها در وسایل حمل‌ونقل الزامی است؟
 (۱) Lashing
 (۲) Trimming
 (۳) Dunnage
 (۴) Fencing
- ۶۶- سازمان راهنمایی و رانندگی به منظور بهینه‌سازی جابه‌جایی (حمل‌ونقل) مواد خطرناک در جاده‌ها، کدام عوامل مهم را مدنظر قرار می‌دهد؟
 (۱) ترافیک جاده - شرایط آب‌وهوا - ساعت کاری - اطلاع‌رسانی عمومی
 (۲) ترافیک جاده - شرایط هندسی جاده - نوع ماده خطرناک - آگاهی عمومی
 (۳) سرعت وسیله نقلیه - منع تردد موقت - اسکورت وسیله نقلیه و دادن هشدار
 (۴) سرعت وسیله نقلیه - نوع وسیله نقلیه - مهاربندی محموله خطرناک و اعلام خطر
- ۶۷- از نظر مقررات حمل‌ونقل برای بارهای ترافیکی، طول بار به ترتیب در کامیون دو محور، کامیون با یدک و تریلی ۴ محور، بیشتر از چند متر باشد، بار ترافیکی محسوب می‌شود؟
 (۱) ۱۴، ۱۵ و ۱۸، ۵
 (۲) ۱۴، ۱۲ و ۱۶، ۵
 (۳) ۱۲، ۱۰ و ۱۶، ۵
 (۴) ۱۲، ۱۰ و ۱۴، ۵
- ۶۸- در راستای آشنایی با علائم مربوط به کنترل حمل و انبارداری بسته‌بندی‌های بار، شماتیکی به صورت دو خط افقی ضخیم موازی با درج یک عدد بالای آن، نشانگر چیست؟
 (۱) فاصله افقی مجاز بین بسته‌ها
 (۲) تعداد ایمن قرار گرفتن روی هم
 (۳) فاصله قائم ایمن بین بسته‌ها
 (۴) تعداد مجاز تسمه‌های مهار افقی

- ۶۹- براساس واژگان مصطلح در بیمه‌های باربری در حمل‌ونقل بین‌المللی کالا، «مبلغ بیمه» علاوه بر ارزش کالا، غالباً کدام هزینه دیگر را نیز در بر می‌گیرد و این واژه با کدام اصطلاح دیگر نیز بیان می‌شود؟
 (۱) غرامت - «ارزش بیمه»
 (۲) حمل - «ارزش بیمه»
 (۳) غرامت - «سرمایه بیمه»
 (۴) حمل - «سرمایه بیمه»
- ۷۰- شرایط جدید بیمه انستیتوی بیمه‌گران کالا (New Clauses A, B, C) براساس پاسخ به نیاز ضوابط بیمه‌ای بار در چه حیظه حمل‌ونقلی، تهیه و تدوین شده است؟
 (۱) دریایی
 (۲) راه‌آهن
 (۳) خشکی
 (۴) ترکیبی
- ۷۱- فقدان یا خسارت دیدگی جزئی (یک بسته) در حمل‌ونقل بین‌المللی بار، در کدام قاعده یا قواعد (Clauses)، تحت پوشش انستیتو بیمه‌گران نیست؟
 (۱) فقط B
 (۲) B و C
 (۳) فقط C
 (۴) هر سه قاعده A, B و C
- ۷۲- در چارچوب بررسی و تعیین خسارت (Loss Adjusting) مربوط به خسارت جزئی در هزینه تعمیرات یا جایگزینی، قبل از هرگونه اقدام، موضوع باید به اطلاع کدام متولی رسیده و موافقت او کسب شده باشد؟
 (۱) بیمه‌گذار (Insured)
 (۲) بیمه‌گر (Insurer)
 (۳) فرواردر (Forwarder)
 (۴) کریر (Carrier)
- ۷۳- بارفرابر یا متصدی حمل بار، در خصوص بیمه مسئولیت، چنانچه نمایندگی (Agent) مشتری را نداشته باشد، می‌تواند در قالب یک شخصیت حقوقی مستقل، کدام عنوان را داشته باشد؟
 (۱) کارگزار
 (۲) کارکیا
 (۳) سرکار
 (۴) بارکار
- ۷۴- طرح خودبیمه‌ای تضمین دسته‌جمعی انجمن شرکت‌های حمل‌ونقل بین‌المللی ایران، در برابر کدام نهاد، ارائه شده است؟
 (۱) گمرک ایران
 (۲) اتاق بازرگانی
 (۳) سازمان راهداری
 (۴) فدراسیون فیانا
- ۷۵- در چارچوب بیمه مسئولیت متصدیان حمل، در بنادر و اماکن گمرکی که خود انحصاراً اجرای عملیات جابه‌جایی و تخلیه و بارگیری کالا را در اختیار دارند، چنانچه بارفرابر به موجب شرایط بارنامه صادره در ازای هر کیلوگرم از وزن کالا SDR ۲ مسئول باشد، مسئولیت گمرک در برابر حوادث اتفاقی معمولاً چگونه خواهد بود؟
 (۱) برابر نصف مسئولیت بارفرابر
 (۲) به مراتب بیشتر از SDR ۲
 (۳) برابر میزان مسئولیت بارفرابر
 (۴) به مراتب کمتر از SDR ۲
- ۷۶- یک شرکت حمل‌ونقل بین‌المللی، مسئول حمل کالایی به وزن ۳۰ تن و به ارزش اظهارشده برابر ۵۰۰ هزار دلار به‌صورت ترانزیت است. چنانچه حد معیار SDR ۸,۳۳ (با فرض هر SDR برابر ۱۱,۵ دلار) به‌ازای هر کیلوگرم وزن، پوشش بیمه‌ای صادر شده باشد، برای پوشش بقیه ارزش کالا باید حدوداً چند دلار حق بیمه مازاد خریداری و علاوه بر حق بیمه عادی، پرداخت شود؟
 (۱) ۱۵۵
 (۲) ۴۵۵
 (۳) ۷۷۵
 (۴) ۹۷۵
- ۷۷- سیستم جامع مدیریت پایانه بار تحت وب (مجازی) که امکانات رده‌بندی شده را براساس سطوح دسترسی در اختیار سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای کشور، ادارات کل راهداری و شرکت‌های حمل‌ونقل قرار می‌دهد، با چه واژگان اختصاری مخفف، نمایه می‌شود؟
 (۱) CTMS
 (۲) MSTD
 (۳) CTIR
 (۴) IRTD
- ۷۸- از اهداف ایجاد سامانه‌های مدیریت حمل بار، کدام‌یک در تسهیل ارائه خدمات به استفاده‌کنندگان ناوگان حمل‌ونقل بار، از اهمیت بیشتری برخوردار است؟
 (۱) دسترسی به داشبوردهای مدیریتی و آماری
 (۲) دسترسی به فرایندهای مکانیزه اسناد تجاری
 (۳) ارتقای کیفیت سیستم ایمنی و هشدار لحظه‌ای
 (۴) ارتقای کیفیت سیستم کنترل و نظارت بر عملکرد

- ۷۹- یک سامانه مدیریت یکپارچه حمل‌ونقل بین‌المللی کالا، باید در چه زمینه‌های مهم، دارای ریزسامانه باشد؟
- ۱) ارتباط هوشمند صاحبان بار، ردیابی محموله، مدیریت هوشمند پایانه‌ها و اعلام بار سراسری
 - ۲) مدیریت هوشمند پایانه‌ها، اعلام بار سراسری، کنترل و امنیت لجستیک و ارتباط با شرکت‌های حمل‌ونقل
 - ۳) مدیریت هوشمند پایانه‌ها، ارتباط با شرکت‌های حمل‌ونقل، سیستم نوبت‌دهی ترکیبی و ارائه خدمات بیمه‌ای
 - ۴) ارتباط هوشمند صاحبان بار، سیستم نوبت‌دهی ترکیبی، کنترل و امنیت لجستیک و اعلام لحظه‌ای قیمت‌ها
- ۸۰- از مؤلفه‌های مؤثر مدیریتی در امور مرتبط با پایانه‌های حمل‌ونقل بین‌المللی کالا، کدام مورد اهمیت بیشتری در موفقیت آن دارد؟
- ۱) استفاده از گرایش‌های فردی و اجتماعی عناصر به‌صورت ترکیب متعادل
 - ۲) به‌کارگیری روش‌های همکاری مشارکتی عناصر در سوددهی مالی
 - ۳) به‌کارگیری روش‌های ترکیبی سنتی و نوین عناصر در فعالیت‌ها
 - ۴) استفاده از تجارب موفق قبلی عناصر در چارچوب تدوین ضوابط
- ۸۱- بهره‌مندی مدیریت پایانه‌های حمل‌ونقل کالا از فناوری اطلاعات و ارتباطات از طریق بازارگاه‌های الکترونیکی، منجر به حذف محدودیت در چه زمینه‌هایی شده است؟
- ۱) دیوان‌سالاری و مکان
 - ۲) دیوان‌سالاری، مکان و زمان
 - ۳) مکان و زمان
 - ۴) زمان و دیوان‌سالاری
- ۸۲- براساس اصول و مبانی حمل‌ونقل بار در پایانه‌های لجستیکی، استفاده از کدام فرایند در تصمیم‌سازی مدیریت در جهت ارتقا و افزایش بهره‌وری استوار است؟
- ۱) کاربرد ارجحیت ساختاری
 - ۲) تحلیل سازگاری تلفیقی
 - ۳) کاربرد معیارهای چندگانه
 - ۴) تحلیل سلسله‌مراتبی
- ۸۳- در راستای کاهش مدیریت و تصدی‌گری بخش دولتی و توسعه فعالیت بخش خصوصی در زیربخش‌های حمل‌ونقل جاده‌ای، طبق مصوبه شورای عالی اداری سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای، امور «نگهداری و بهره‌برداری» از چه بخشی در پایانه‌های بار دولتی، واگذار می‌شود؟
- ۱) تجهیزات
 - ۲) انبارها
 - ۳) پارکینگ‌ها
 - ۴) تعمیرات
- ۸۴- یک شرکت حمل‌ونقل بین‌المللی، در حال بررسی شرایط حمل در یک قرارداد خرید شرکت بازرگانی ایرانی از فروشنده ایتالیایی می‌باشد. در قرارداد مذکور کدام‌یک از ترم‌های زیر به ترتیب از راست به چپ بیشترین مستویه را برای فروشنده و خریدار تبیین می‌نماید؟
- ۱) EXW - DDP
 - ۲) DDP - EXW
 - ۳) FCA - DDP
 - ۴) CIP - FCA
- ۸۵- یک شرکت صنعتی ایرانی از آلمان کالایی را خریداری می‌کند و تمایل ندارد که هزینه حمل‌ونقل (کرایه حمل به متصدی حمل) را خودش پرداخت نماید. از طرفی به دلیل مشکلاتی که دریافت خسارت بیمه حمل در خریدهای قبلی داشته، می‌خواهد از طریق شرکت بیمه مستقر در ایران، بیمه حمل را خودش انجام دهد. چنانچه قسمتی از حمل، دریایی و قسمتی، جاده‌ای باشد، چه ترمی را برای انعقاد قرارداد به وی پیشنهاد می‌دهید؟
- ۱) CIP
 - ۲) CPT
 - ۳) FCA
 - ۴) CFR
- ۸۶- در حمل‌ونقل بین‌المللی کالا، در صورتی که کرایه حمل در مبدأ پرداخت شده باشد، به ترتیب، چه عبارتی در بارنامه ذکر می‌شود و درج عبارت «Foul B\L» در بارنامه بیانگر چیست؟
- ۱) Fare / Fee Collect - عدل‌بندی کامل
 - ۲) Freight Collect - بسته‌بندی معیوب
 - ۳) Fare / Fee Paid - عدل‌بندی کامل
 - ۴) Freight Repaid - بسته‌بندی معیوب
- ۸۷- ارائه‌دهنده بارنامه دریایی صادره به‌صورت Bearer به شرکت حمل‌ونقل از نظر حقوقی دارای چه شخصیتی در حمل‌ونقل بین‌المللی کالا است و در این حالت آیا بارنامه نیاز به ظهرنویسی دارد؟
- ۱) مالک - بله
 - ۲) حمل‌کننده - خیر
 - ۳) مالک - خیر
 - ۴) حمل‌کننده - بله

- ۸۸- براساس مقررات متحدالشکل اعتباری اسنادی، بارنامه دریایی در چه حالتی به‌عنوان بارنامه تحویل برای حمل پذیرفته می‌شود؟
- (۱) ترانزیت تضمینی
(۲) حمل به‌صورت بندر به بندر
(۳) ترانزیت بین‌المللی
(۴) حمل مرکب چندوجهی
- ۸۹- در حمل دریایی، سند House Bill Of Lading یا بارنامه داخلی به ترتیب در چه نوع بارنامه و از طرف کدام متولی صادر می‌شود؟
- (۱) گروهی - فورواردر
(۲) ملخص - فورواردر
(۳) گروهی - کریبر
(۴) ملخص - کریبر
- ۹۰- گواهی تحت عنوان «Fumigation Certificate» در حمل‌ونقل بین‌المللی کالا، دلالت بر انجام کدام اقدام در خصوص کالا دارد؟
- (۱) ضدعفونی
(۲) بهداشت و سلامت
(۳) جلوگیری از دود
(۴) مقابله با آتش
- ۹۱- در میان انواع بارنامه دریایی (Bill of Lading) برای حمل‌ونقل بین‌المللی کالا، کدام نوع بارنامه مصداق کاربرد ندارد؟
- (۱) ملخص Short Form
(۲) گروهی Groupage
(۳) تجاری Commercial
(۴) سراسری Through
- ۹۲- کدام یک از تغییرات زیر در اینکوترمز ۲۰۲۰ نسبت به اینکوترمز ۲۰۱۰ اتفاق افتاده است؟
- (۱) افزایش تعداد ترم‌های سه‌حرفی از ۱۱ عدد به ۱۲
(۲) تغییر بیمه CIP از کلاس C به کلاس A
(۳) تغییر بیمه CIP از کلاس A به کلاس C
(۴) تغییر DPU به DAT
- ۹۳- در سال جاری، قرارداد حملی بین یک شرکت حمل‌ونقل بین‌المللی و صاحب کالا منعقد گردیده است. برای استناد به نوع قرارداد بین شرکت حمل و صاحب کالا اختلاف نظر به وجود آمده است. کدام یک از نظرات زیر صحیح است؟
- (۱) با توجه به مزد معین، نوعی مقاطعه‌کاری است.
(۲) طبق قانون مدنی شامل اجاره منصدی حمل‌ونقل است.
(۳) طبق قانون تجارت شامل وکالت صاحب کالا به شرکت است.
(۴) نوع خاصی از عقود معین است که سازگار با قانون دریایی ایران است.
- ۹۴- در میان اسناد حمل فدراسیون بین‌المللی اتحادیه‌های شرکت‌های حمل‌ونقل بین‌المللی فورواردر، «تالیف» کدام موارد علاوه بر FBL در انحصار خود فیاتا می‌باشد؟
- (۱) FCR و FFI، FWR
(۲) FCT و FCR، FWR
(۳) FFI و FWR، SDT
(۴) FCT و FWR، SIC
- ۹۵- برای تهیه و استفاده از فرم دستور حمل بار ترابری فیاتا، چه توصیه‌ای به شرکت‌های حمل‌ونقل بین‌المللی ایرانی می‌شود؟
- (۱) حتی‌المقدور، ظهر فرم حاوی شرایط عمومی صنفی خود باشد.
(۲) حتی‌المقدور، فرم توسط نماینده رسمی کریبر در ایران تکمیل شود.
(۳) مفاد و موازین تعیین‌شده در فرم مورد تأیید فروشنده و کریبر باشد.
(۴) مفاد و موازین تعیین‌شده در فرم با نظر بیمه‌گر و فورواردر تهیه شود.
- ۹۶- یک شرکت بازرگانی ماهیت کالای خود که مواد منفجره و خطرناک بوده را به خاطر پرداخت نکردن اضافه کرایه حمل به راه‌آهن، کتمان کرده و اظهار نمی‌نماید. براساس آیین‌نامه تعرفه و مقررات حمل کالا و مسافر با راه‌آهن ج.ا.ایران، پس از برملا شدن ماهیت کالا چه جریمه‌ای به صاحب کالا تعلق می‌گیرد؟
- (۱) دو برابر کرایه حمل جریمه خواهد شد و کالا ضبط می‌شود.
(۲) علاوه بر تعقیب کیفری، کالا به صاحب آن عودت داده می‌شود.
(۳) دو برابر تفاوت کرایه به علاوه یک برابر کرایه به‌عنوان جریمه اخذ خواهد شد.
(۴) علاوه بر تعقیب کیفری و دریافت تفاوت کرایه، یک برابر کرایه به عنوان جریمه دریافت خواهد شد.

- ۹۷- در ایران، کدام نهاد، وظیفه و مسئولیت تهیه و چاپ بارنامه حمل چندوجهی فیاتا را برعهده دارد و آیا این نهاد حصول اطمینان از وجود پوشش بیمه‌ای به هنگام استفاده از آن را پذیرفته است؟
- (۱) انجمن شرکت‌های حمل و نقل بین‌المللی - خیر (۲) اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی - بله
(۳) انجمن شرکت‌های حمل و نقل بین‌المللی - بله (۴) اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی - خیر
- ۹۸- در صورت استفاده از قوانین و مقررات فیاتا در حمل و نقل بین‌المللی کالا، اگر چند کالا از یک فرستنده در حالت Intermodal منشأ بگیرند، او باید کدام سند فیاتا را تکمیل و امضا کند و باید به چه کسی تحویل دهد؟
- (۱) SDT - کریبر (۲) SIC - کریبر
(۳) SDT - فورواردر (۴) SIC - فورواردر
- ۹۹- گشایش اعتبار برای چه محمولاتی نیاز به اخذ مجوز از وزارت راه و شهرسازی ندارد؟
- (۱) گشایش اعتبار به صورت FOB و EXW (۲) محمولات دریایی با وزن ۵۰۰ تن و کمتر
(۳) محمولات هوایی با وزن ۷۵۰ کیلوگرم و کمتر (۴) کالاهایی که توسط لنج‌های ایرانی به کشور حمل می‌شوند
- ۱۰۰- برگه با بادداشت CMR را که می‌توان به عنوان بارنامه CMR نیز نامید، تحت چه عنوان دیگری نیز موسوم است؟
- (۱) برگه حمل با ریسک اعتباری (NPA) (۲) بادداشت حمل بین‌المللی (ICN)
(۳) کد حمل و نقل حادثای (RTC) (۴) گواهی بیمه حمل و نقل (ITC)
- ۱۰۱- براساس مصوبه هیئت مقررات زدایی و با همکاری سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای در دی‌ماه ۱۴۰۲، هر راننده کامیون با چه شرایطی می‌تواند بارنامه صادر کند؟
- (۱) تست یک شرکت در اداره ثبت شرکت‌ها و سپردن ۵ میلیارد تومان وثیقه
(۲) ایجاد یک تعاونی حمل و نقل با حداقل ۳ نفر عضو و سپردن ۵ میلیارد تومان وثیقه
(۳) تست یک شرکت در اداره ثبت شرکت‌ها و گشایش اعتبار بانکی به مبلغ ۱۰ میلیارد تومان
(۴) ایجاد یک تعاونی حمل و نقل با حداقل ۳ نفر عضو و گشایش اعتبار بانکی به مبلغ ۱۰ میلیارد تومان
- ۱۰۲- اسناد حمل و نقل بین‌المللی فیاتا به شرح FCT، FBL و FCR به ترتیب دارای چه رنگی هستند؟
- (۱) آبی - زرد - سبز (۲) آبی - سبز - زرد
(۳) زرد - سبز - آبی (۴) زرد - آبی - سبز
- ۱۰۳- برای صادرات یا واردات کالا در گمرک راه آهن، اولین اقدام توسط صاحب کالا یا شرکت حمل و نقل ریلی چیست و پس از تسویه تعرفه ترخیص کالا از گمرک، چه نوع سندی برای خروج کالا از گمرک صادر می‌شود؟
- (۱) ثبت اظهارنامه در سامانه EPL و دریافت شماره کونتاژ - برگه CIM به عنوان مجوز خروج کالا
(۲) ارائه اسناد بارنامه و دریافت شماره بایش - برگه CIM به عنوان مجوز خروج کالا
(۳) ثبت اظهارنامه در سامانه EPL و دریافت شماره کونتاژ - پروانه سبز گمرک
(۴) ارائه اسناد بارنامه و دریافت شماره بایش - پروانه سبز گمرک
- ۱۰۴- در چارچوب مدیریت بازاریابی برای حمل و نقل بین‌المللی، مهم‌ترین ویژگی مؤثر در ارائه خدمات، کدام است؟
- (۱) اعتقاد به کیفیت (۲) اعتقاد به سرعت عمل
(۳) تلاش در کاهش هزینه‌ها (۴) تلاش در افزایش ناوگان
- ۱۰۵- بهترین روش مدیریت برای کاهش هزینه‌های بازاریابی و دستیابی به مشتریان جدیدی‌تر و با کیفیت‌تر در حمل و نقل بین‌المللی کالا در ایران کدام است؟
- (۱) گسترش تبلیغات در سطح بین‌الملل (۲) گسترش شعبات در سطح بین‌الملل
(۳) ارتباط با صادرکنندگان ایرانی (۴) ارتباط با انجمن حمل و نقل ایران
- ۱۰۶- روش مناسب در بازاریابی محیطی در شهرک‌های صنعتی برای حمل و نقل بین‌المللی کالا از چه طریقی انجام می‌شود؟
- (۱) استفاده از غرفه‌های جذاب تبلیغاتی در داخل شهرک‌ها
(۲) استفاده از بلبوردهای تبلیغاتی در ورودی شهرک‌ها
(۳) ارائه خدمات اضافی رایگان در لجستیک حمل و نقل
(۴) ارائه خدمات اعتباری در امور بیمه‌ای حمل و نقل
- ۱۰۷- داشتن وبسایت مناسب در مدیریت بازاریابی یک شرکت حمل و نقل بین‌المللی کالا، از چه منظری عامل موفقیت محسوب می‌شود؟
- (۱) اعلام لحظه‌ای تغییرات در ضوابط و امور گمرکی (۲) گزارش دهی (از جهت بیمه) به عوامل کریبر
(۳) اعلام لحظه‌ای تغییرات نرخ ارز در امور بانکی (۴) گزارش دهی (از هر جهت) به صاحبان کالا

- ۱۰۸- براساس مفاهیم بنیادی در اقتصاد حمل‌ونقل، کدام نظریه «مطلوبیت» از پایه‌های خرد اقتصاد در مدیریت آن، نقش مهم‌تری دارد؟
- (۱) کیفی (۲) نزولی
(۳) ترتیبی (۴) کمی
- ۱۰۹- از نظر جنبه مدیریتی، مدل‌سازی در اقتصاد حمل‌ونقل چه نقشی در برنامه‌ریزی حمل‌ونقل دارد؟
- (۱) لجستیکی (۲) ساختاری
(۳) پشتیبانی (۴) پژوهشی
- ۱۱۰- در اقتصاد حمل‌ونقل بین‌المللی کالا، نقش کدام مؤلفه پررنگ‌تر است؟
- (۱) مهندسی بازار (۲) مدیریت کیفیت
(۳) مهندسی ارزش (۴) مدیریت ریسک

Reading Comprehension:

Directions: Read the following two passages and answer the questions by choosing the best choice (1), (2), (3), or (4). Then mark the correct choice on your answer sheet.

Passage 1:

The term cargo ship covers a number of different vessel types, each with its own shape, size, design and specialist features. General cargo ships are used to transport various types of cargo. [1] Also known as 'general cargo vessels', they are highly versatile and can easily adapt to changing cargo requirements. This flexibility makes them the go-to option for serving ports and routes where there is demand for smaller cargo shipments and/or where there isn't the infrastructure for larger specialized vessels.

From small coastal vessels to large ocean-going vessels, general cargo ships come in a range of sizes, depending on the intended trade routes and cargo capacity. What they all have in common is that they're specifically designed to carry mixed cargo, offering a range of stowage options and cargo holds as well as on-board cargo handling equipment. [2]

A reefer ship, or 'refrigerated cargo ship' to give it its full name, is a vessel specially designed to transport cargo requiring temperature control. Most commonly, reefer ships are used to move perishable/frozen goods and products (e.g. fruits, vegetables, meat, dairy products and pharmaceuticals) which need to be kept in a temperature-controlled environment to maintain their quality and/or freshness during transportation. [3] The technology on these ships is so advanced that the adjustable climate control enables the precise humidity to also be set, as well as monitoring systems which sound an alarm if the required conditions change. The ability of these ships to maintain a set temperature for the duration of their transit makes them a key link in the global supply chain of fresh products and medical supplies. [4]

111- The underlined word "adapt" in paragraph 1 is closest in meaning to

- 1) contain (2) transport
3) adjust (4) analyze

112- The underlined word "they" in paragraph 2 refers to

- 1) general cargo ships (2) coastal vessels
3) trade routes (4) sizes

113- According to paragraph 3, all of the following are true about a reefer ship EXCEPT that it

- 1) is indispensable for the global supply chain of medical supplies
2) is optimized to transport products needing temperature control