



کد محصول
ES1148



آخرین بروزرسانی
۱۴۰۳/۰۳/۱۴

سوالات استخدامی

کارشناس کنوانسیون ها و معاهدات دریایی و بندری

ویژه آزمون های استخدامی

نسخه رایگان شامل ۲۴ سوال (تعداد کمتر و تنها برخی دارای پاسخ)

برای تهیه نسخه اصلی، با ۴۹ سوال به همراه پاسخنامه تشریحی، به سایت ایران عرضه مراجعه نمایید.



در هر بخش، تنها ۲ سوال ابتدایی دارای پاسخنامه تشریحی می باشد. در صورت تمایل به دریافت سوالات بیشتر با جواب تشریحی می توانید این محصول را از سایت ایران عرضه خریداری نمایید.

خرید محصول

❖ سوالات حقوق دریایی تالیف ایران عرضه ۱۴۰۳

۱- موضوع حقوق دریایی عمومی چیست؟ (iranarze.ir)

(۱) آزادی دریانوردی (۲) استخدام دریانوردن (۳) سلامت کشتی ها (۴) همه موارد

❑ پاسخ سایت ایران عرضه: گزینه ۱ ➡ غالب حقوق دانان عموماً حقوق دریایی را در معنای وسیع آن عبارت از مجموعه قواعد قانونی می دانند که به کشتی رانی یا دریانوردی مربوط می شود. حقوق دریایی به معنایی که گذشت شامل قواعد حقوقی تنظیم کننده روابط دریایی میان دولت ها در زمان صلح و جنگ است. به این قواعد حقوق بین الملل عمومی دریایی، اطلاق می شود، که موضوعاتی چون آزادی دریانوردی، محاصره دریایی، قاچاق دریایی و غنایم جنگی را در بر می گیرد. بخش دیگری از قواعد دریایی به روابط بین اشخاص، که اقدام به بهره برداری دریایی می کنند، از یک طرف و دولت یا سازمان ها و نهادهای آنان از طرف دیگر اختصاص دارد. این قواعد بر سلامت کشتی ها، قابلیت دریانوردی آنها، استخدام دریانوردن، شرایط فرماندهان کشتی ها و مهندسان دریایی حاکم اند. از این رو برای این بخش از مقررات عنوان "حقوق اداری دریایی" استفاده می شود.

۲- (منبع ایران عرضه) مهم ترین نوع کشتی رانی که قانون دریایی و سایر قوانین برای آن وضع شده چیست؟ (iranarze.ir)

(۱) کشتی رانی صیادی (۲) کشتی رانی تجاری
(۳) کشتی رانی تفریحی و گردشگری (۴) کشتی رانی امدادی و نجات دریا

❑ پاسخ سایت ایران عرضه: گزینه ۲ ➡ اقسام کشتیرانی بر حسب موضوعات آن

کشتی رانی تجاری - کشتی رانی صیادی - کشتی رانی تفریحی و گردشگری - کشتی رانی امدادی و نجات در دریا - کشتی رانی عمومی

کشتی رانی تجاری

این نوع کشتیرانی مهمترین فعالیتهای دریایی است که قانون دریایی و سایر مقررات مربوط در واقع برای آن وضع شده است و به اجرا در می آید. غالب فصول قانون دریایی ایران با پرداختن به این نوع کشتیرانی آن را در کانون توجه خود قرار داده است و به همین دلیل شمول احکام قانون دریایی بر آن محل شک و اختلاف نیست.

۳- اولین نهاد بین المللی غیر دولتی که در فرایند یکسان سازی حقوق دریایی ابتکار عمل را به دست گرفت و مقررات انورس را وضع نمود چه بود؟ (iranarze.ir)

(۱) سازمان کشتی رانی (۲) سازمان امور دریا و بنادر

(۳) انجمن حقوق بین المللی (۴) کمیته بین المللی دریایی (CMI)

۴- اولین تجربه و تلاش قانون گذار کشور در وضع قانون مستقل و منحصر به فرد حمل و نقل دریایی در مورد چه موضوعی بود؟ (iranarze.ir)

(۱) تمرکز بر کشتی رانی بازرگانی (۲) بیمه دریایی

(۳) صدور گواهینامه های دریایی (۴) کشتی شکستگی

۵- کنوانسیون STCW به کدام موضوع می پردازد؟ (iranarze.ir)

(۱) قوانین مربوط به حقوق تجارت دریایی

(۲) مقررات کنوانسیون بین المللی استانداردهای آموزش صدور گواهینامه و نگهبانی دریانوردان

(۳) حقوق دریایی و چگونگی تعیین مرز دریایی هرکشور

(۴) رسیدگی به اختلافات بین سازمان، بنادر و کشتی رانی بین کشور های مختلف

۶- بر اساس بخش نخست قانون دریایی مصوب ۱۹۹۴ کرواسی، طول و ظرفیت یک کشتی چقدر باید باشد؟ (iranarze.ir)

(۱) ۱۱ متر طول- ۲۰ تن ظرفیت (۲) ۱۵ متر طول- ۱۲ تن ظرفیت

(۳) ۱۲ متر طول- ۱۵ تن ظرفیت (۴) ۲۰ متر طول- ۱۴ تن ظرفیت

۷- گزینه نادرست را بیابید. (iranarze.ir)

(۱) کشتی صرفا یک مال غیر منقول است.

(۲) کشتی همانند یک شخص حقیقی می تواند بستنکار، بدهکار یا مسئول شناخته شود.

(۳) پیامدهای حقوقی کشتی ناشی از وضعیت حقوقی فرضی آن است که با اعطای تابعیت در آن صورت می گیرد.

(۴) نام هر کشتی را مالک کشتی یا نماینده آن انتخاب می نماید.

۸- به موجب بند «ب» ماده «۶» آیین نامه ثبت کشتی ها و شناورها مصوب هیئت وزیران، انتخاب کدام نام برای کشتی ممنوع نیست؟ (iranarze.ir)

(۱) نام کشتی هایی که قبلا در سازمان بنادر و کشتی رانی به ثبت رسیده است.

(۲) انتخاب نام غیر ایرانی برای کشتی که قبلا دارای نام غیر ایرانی بود.

(۳) اسامی ای که قبلاً برای کشتی های دیگر انتخاب شده و بر اثر تشابه اسمی ممکن است موجب اشتباه و گمراهی شود.

(۴) اسامی کشتی های متعلق به نیروهای مسلح.

۹- ظرفیت کشتی بر چند نوع می باشد؟ (iranarze.ir)

۱) ۲ نوع، ظرفیت داخلی و خارجی

۲) ۳ نوع، ظرفیت خالص، ظرفیت داخلی، ظرفیت بیرونی

۳) ۴ نوع، ظرفیت ناخالص، ظرفیت خالص، ظرفیت جمعی کشتی، ظرفیت داخلی

۴) دو نوع، ظرفیت ناخالص و ظرفیت خالص

۱۰- اگر ورود کشتی به بندر مقصد، به دلیل قوه قاهره غیرممکن باشد یا در صورت دریافت دستور اجرا نشدنی، فرمانده چه

تکلیفی دارد؟ (iranarze.ir)

۱) تکلیفی متوجه فرمانده نیست. ۲) فرمانده باید کالا را به نحو احسن در نزدیک ترین بندر تخلیه کند.

۳) محموله را به بندر مبدأ عودت دهد. ۴) ۳ و ۲

۱۱- (iranarze) بر اساس قانون تجارت ایران، مسئولیت منطقه ی باربری چه نوع مسئولیتی است؟ (iranarze.ir)

۱) مطلق ۲) نسبی ۳) تضامنی پ ۴) مسئولیت محدود

۱۲- کشتی ها تحت شرایط عادی مطابق ضوابط انجمن های طبقه بندی کشتی ها ملزم هستند که چند بار در سال به تناوب

برای تعمیر و تمیز کردن قسمت های تحتانی در حوضچه های خشک قرار می گیرند؟ (iranarze.ir)

۱) هریک سال یکبار ۲) هر دو سال یکبار ۳) هر سه سال یکبار ۴) هر یک سال دوبار

۱۳- بازرسی کشتی به چه منظور انجام می شود؟ (iranarze.ir)

۱) یافتن بار قاچاق.

۲) تفتیش پرچم، مانیفست و سایر اسناد کشتی.

۳) تصاحب محموله تجاری بارگیری شده بر روی کشتی طبق رای صادره از دادگاه.

۴) مناط اعتبار رای صادره از دادگاه در پی رسیدگی های قضایی.

۱۴- گزینه نادرست را در مورد سلب مسئولیت متصدی باربری بیابید. (iranarze.ir)

۱) در قانون تجارت در ماده ۳۸۱ چنین آمده است که "اگر عدل بندی عیب ظاهر داشته و متصدی حمل و نقل مال را بدون

قید عدم مسئولیت قبول کرده باشد، مسئول آواری خواهد بود".

۲) سلب یا رد مسئولیت متصدی باربری یا کشتی در مورد فقدان بار یا خسارات وارده به آن ناشی از غفلت، تقصیر یا تسامح

در انجام وظایف و تعهدات مصرحه در قانون دریایی قابل قبول نیست.

۳) کاهش مسئولیت متصدی باربری یا کشتی از حدود مقرر در قانون نیز تصریحاً رد شده است.

۴) افزایش دامنه مسئولیت متصدی حمل و نقل یا کشتی نسبت به میزان مقرر در قانون صراحتاً رد شده است.

۱۵- اگر کالای خطرناک بدون علم و رضایت متصدی باربری، بارگیری شده باشد، چه کسی مسئول جبران ضرر و زیان وارده می

باشد؟ (iranarze.ir)

۱) مالک کشتی ۲) گیرنده بار ۳) فرستنده کالا ۴) مأمورین بازرسی و گمرک

- ۱۶- درحالتی که طرف اصلی قرارداد اجاره کشتی معلوم و نماینده او مجاز به انعقاد قرارداد چارتر پارتی باشد، چه کسی با تخلف از تعهدات قراردادی مسئول شناخته خواهد شد؟ (iranarze.ir)
- (۱) مالک کشتی (۲) متصدی حمل (۳) نماینده (۴) نماینده و متصدی حمل متقاضا
- ۱۷- اصلی ترین طبقه ای که توجه مالک کشتی است و باید مهم ترین ماده چارتر پارتی محسوب شود، چیست؟
- (۱) قابلیت دریا نوردی کشتی (۲) زمان تحویل کشتی (۳) مکان قید شده از تحویل کشتی (۴) عدم تاخیر تحویل کشتی به مستاجر
- ۱۸- کدام یک از هزینه های زیر در قرارداد اجاره کشتی، توسط مالک پرداخت می شود؟ (iranarze.ir)
- (۱) هزینه های بندری (۲) هزینه بابت راهنمایی کشتی یا عوارض اسکله (۳) هزینه های لنگرگاه و تناژ (۴) هزینه خسارت وارده در مورد نوع سوخت کشتی
- ۱۹- اصطلاح مشهور no cure no pay که از دیرزمان در قرار دادهای L. O. F آمده است به کدام اصل اشاره دارد؟
- (۱) دریافت پاداش برای عملیات نجات مفید. (۲) داوطلبانه بودن عملیات نجات برای کشتی ثالث در معرض خطر قرار گرفته. (۳) وظیفه ملوانان کشتی آسیب دیده در کمک به کشتی در معرض خطر برای نجات آن. (۴) حق دریافت اجرت یدک کش برای نجات جان ملوانان در معرض خطر.
- ۲۰- ماهیت قراردادهای کمک و نجات دریایی، بر چند نهاد حقوقی استوار است، کدام گزینه جز این نهادها نمی باشد؟
- (۱) اجباری بودن (۲) با حسن نیت بودن (۳) قانونی بودن (۴) درآمد زا بودن
- ۲۱- ماده ۱۸۳ قانون دریایی مدت زمان دعاوی مربوط به نجات دریایی را چقدر اعلام کرده است؟ (iranarze.ir)
- (۱) ۶ ماه (۲) ۱ سال (۳) ۲ سال (۴) ۳ سال
- ۲۲- (منبع فروشگاه اینترنتی ایران عرضه) کدام یک از شروط لازم برای آنکه بتوان تغذیه کالا یا پرداخت هزینه های تحمیل شده در طول سفر را از مصادیق خسارت مشترک دریایی به شمار آورد، نمی باشد؟ (iranarze.ir)
- (۱) خطر قابل پیشگیری نباشد. (۲) خطری کشتی و محموله آن را تهدید نماید. (۳) خطر واقعی باشد. (۴) خطر به طور مشترک کشتی و تمامی اموال آن را تهدید کند.
- ۲۳- عبارت "معقولانه بودن" مندرج در ماده A مقررات یورک آنتورپ در پرداخت هزینه فوق العاده تغذیه کالا بابت خطری که کشتی و اموال آن را تهدید می کند به کدام مورد اشاره دارد؟ (iranarze.ir)
- (۱) صحیح بودن تصمیم (۲) منطقی بودن تصمیم (۳) اصل تناسب میان خطر تهدید کننده او از یک سو و تغذیه و پرداخت هزینه های فوق العاده از سوی دیگر (۴) اصل اضطرار و خسارت مشترک

۲۴- کدام گزینه با قاعده دهم مقررات یورک آنتورپ در مورد خسارات مشترک صدق نمی کند؟ (iranarze.ir)

- ۱) چنانچه یک کشتی در اثر حادثه تغذیه و یا سایر شرایط فوق العاده وارد پناهگاهی شود و دلیل آن حفظ ایمنی مشترک باشد هزینه های مربوط به ورود به چنین بندری جزو خسارات مشترک می باشد.
- ۲) اگر کشتی با بار اصلی خود یا قسمتی از محموله آن بندر یا پناهگاه را ترک کند و خروج از چنین بندری به علت ورود به آن بندر یا پناهگاه بوده، به عنوان خسارات مشترک پذیرفته خواهد شد.
- ۳) حین ورود به بندر امن بعلاوه بر ضرورت پناه بردن ممکن است کشتی به دلیل خسارت وارد شده نیاز به تعمیر داشته باشد که جزو خسارت مشترک به حساب نمی آید.
- ۴) اگر عملیات جابه جایی کالا در بندر پناهگاه یا بندر تعمیر جهت حفظ ایمنی مشترک لازم باشد، هزینه مربوط به بارگیری و تخلیه کالا جزو خسارت مشترک محسوب می شود.

