



کد محصول
ES1140



آخرین بروزرسانی
۷ آذر ۱۴۰۳

سوالات استخدامی

راهبری کشتی

✔ ویژه آزمون های استخدامی

✔ نسخه رایگان شامل ۱۱ سوال (تعداد کمتر و تنها برخی دارای پاسخ)

✔ برای تهیه نسخه اصلی، با ۲۱ سوال به همراه پاسخنامه تشریحی، به سایت ایران عرضه مراجعه نمایید.

۲ سوال ابتدایی این فایل، دارای پاسخنامه تشریحی می باشد. در صورت تمایل به دریافت سوالات بیشتر با جواب تشریحی می توانید این محصول را از سایت ایران عرضه خریداری نمایید.

خرید محصول

❖ سوالات راهبری کشتی تالیف ایران عرضه ۱۴۰۳ با پاسخنامه تشریحی

۱- هدایت و حرکت دقیق کشتی با هرگونه وسایلی مانند سکان، موتور و پروانه های شناور را چه می نامند؟ (iranarze.ir)

(۱ راهبری کشتی (۲ ملوانی (۳ کشتی رانی (۴ عملیات دریایی

☑ پاسخ سایت ایران عرضه: گزینه ۱ ⇐ استاندارد عملکرد

راهبری کشتی به معنی هدایت و حرکت دقیق، ماهرانه و ایمن کشتی با در نظر گرفتن، استفاده صحیح از وسایلی مانند: سکان، موتور و پروانه های شناور است. عملیاتی مانند پهلودهی و جداسازی شاور از اسکله، مهار کردن، لنگر اندازی و لنگر برداری یدک کشی و... بخشی از راهبری یک کشتی به شمار می آیند. با توجه به مباحث نظری و عملی فراوانی که در بخش راهبری کشتی ها مطرح می باشد. در این راستا آموزشهای عملی و کارگاهی با بازدیدهای نوبه ای و مستمر هنرجویان از روی شناورها و مشاهده مانور عملیاتی کشتی ها نقش مؤثری در درک بهتر مطالب خواهد داشت. توجه به شایستگی های غیرفنی مانند رعایت نظم و ترتیب و نظافت کاری، کارگروهی، مسئولیت پذیری، توجه به محیط زیست و اخلاق حرفه ای نیز از مواردی است که از اهمیت ویژه ای برخوردار بوده و در تمام مراحل باید رعایت شوند.

۲- گزینه صحیح در مورد پروانه کشتی کدام است؟ (iranarze.ir)

(۱ نیروی ایجاد شده توسط موتور کشتی به وسیله شفت به پروانه منتقل شده و در اثر دوران پروانه روی آب کشتی به حرکت در می آید.

(۲ در زمان حرکت کشتی به جلو، پروانه آب را از پاشنه مکیده و به طرف سینه می راند.

(۳ در زمان حرکت کشتی به عقب پروانه آب را از سینه کشتی مکیده و آن را به سمت پاشنه می راند.

(۴ نحوه چرخش پره های یک پروانه به صورت حرکت عقربه های ساعت است.

☑ پاسخ سایت ایران عرضه: گزینه ۱ ⇐ پروانه کشتی Propeller

نیروی ایجاد شده توسط موتور کشتی، به وسیله شفت به پروانه منتقل شده و در اثر دوران پروانه در زیر آب، کشتی به حرکت در می آید.

پروانه با گردش خود به آب نیرو وارد می کند و در زمان حرکت کشتی به جلو، آب را از سینه کشتی مکیده و آن را به سمت پاشنه می راند؛ و بالعکس در زمان حرکت کشتی به عقب آب را از پاشنه مکیده و به طرف سینه می راند.

نحوه چرخش پره های یک پروانه، به دو صورت «راست گرد» و «چپ گرد» است. شناخت سمت حرکت پروانه ها در کنترل عملیات مانور کشتی بسیار تعیین کننده است.

پروانه راست گرد: پروانه ای است که در زمان حرکت کشتی به سمت جلو، در جهت عقربه های ساعت می چرخد؛ و در موقعی که موتور کشتی به عقب گذاشته می شود در جهت مخالف چرخش عقربه های ساعت حرکت می کند. این پروانه ها در واحدهای شناور کاربرد بیشتری دارند.

پروانه چپ گرد: برعکس پروانه راست گرد است. یعنی هنگام پیش روی در خلاف چرخش عقربه های ساعت و هنگام پس روی موافق آن حرکت می کند.

۳- (iranarze.ir) از کدام پروانه برای به حرکت در آوردن کشتی ها در راستای عرضی استفاده می شود؟ (iranarze.ir)

- ۱) پروانه متغیر ۲) پروانه هم محور ۳) پروانه ثابت ۴) پروانه فرعی

۷- کاربرد فنر چیست؟ (iranarze.ir)

- ۱) جلوگیری و بروز صدمه و خسارت به کشتی در عملیات پهلو دهی
۲) هدایت راحت ترکشتی و چرخش روان ترسکان
۳) بستن طن آب های کشتی
۴) ایجاد یک خلاءمغناطیسی برای جذب کشتی به اسکله

۸- کدام گزینه تاثیری در ترکیب نفرات گروه لنگر ندارد؟ (iranarze.ir)

- ۱) نوع چاه زنجیر ۲) قدرت افراد ۳) نوع نیروی محرکه دوار ۴) وسایل موجود در سینه کشتی

۹- در عملیات لنگر اندازی همه اعضای گروه لنگر موظف هستند در چه محلی قرار بگیرند؟ (iranarze.ir)

- ۱) سینه کشتی ۲) اطراف زنجیر و دوار ۳) در پاشنه کشتی ۴) ۱ و ۲

۱۰- منظور از Mooring چیست؟ (iranarze.ir)

- ۱) عملیات پهلو دهی ۲) مهار کشتی با دولنگر
۳) برداشتن لنگر از دریا ۴) معکوس نمودن جهت کشتی

۱۱- چه زمان کشتی با بویه مهار می شوند؟ (iranarze.ir)

- ۱) زمانی که سکان کشتی از کار افتاده است.
۲) زمانی که پروانه کشتی از کار افتاده است.
۳) زمانی که فضای کافی برای لنگر انداختن وجود ندارد.
۴) زمانی که زنجیر لنگر کوتاه است.