



کد محصول
ES1117



آخرین بروزرسانی
| آذر ۱۴۰۱ |

سوالات استخدامی

امور دریایی

- ✓ مطابق با منابع آخرین آزمون برگزار شده
- ✓ نسخه رایگان شامل ۱۱۸ سوال (تعداد کمتر و تنها برخی دارای پاسخ)
- ✓ برای تهیه نسخه اصلی، با ۲۳۶ سوال به همراه پاسخنامه تشریحی، به سایت ایران عرضه مراجعه نمایید.



فهرست مطالب

- ❖ فصل اول: سوالات حقوق و بیمه دریایی تالیف ایران عرضه ۱۴۰۳
 - ◀ بخش اول: سوالات حقوق دریایی - صفحه ۳
 - ◀ بخش دوم: سوالات بیمه حمل دریایی - صفحه ۸
- ❖ فصل دوم: سوالات قوانین راه دریایی تالیف ایران عرضه ۱۴۰۳ - صفحه ۱۰
- ❖ فصل سوم: سوالات اصول مهندسی دریایی تالیف ایران عرضه ۱۴۰۳ - صفحه ۱۳
- ❖ فصل چهارم: سوالات هدایت و راهبری کشتی تالیف ایران عرضه ۱۴۰۳
 - ◀ بخش اول: سوالات هدایت کشتی - صفحه ۱۷
 - ◀ بخش دوم: سوالات راهبری کشتی - صفحه ۲۱



در هر بخش، تنها ۲ سوال ابتدایی دارای پاسخنامه تشریحی می باشد. در صورت تمایل به دریافت سوالات بیشتر با جواب تشریحی می توانید این محصول را از سایت ایران عرضه خریداری نمایید.

خرید محصول

❖ فصل اول: سوالات حقوق و بیمه دریایی تالیف ایران عرضه ۱۴۰۳

◀ بخش اول: سوالات حقوق دریایی

۱- موضوع حقوق دریایی عمومی چیست؟ (iranarze.ir)

(۱) آزادی دریانوردی (۲) استخدام دریانوردن (۳) سلامت کشتی ها (۴) همه موارد

❑ پاسخ سایت ایران عرضه: گزینه ۱ ← غالب حقوق دانان عموماً حقوق دریایی را در معنای وسیع آن عبارت از مجموعه قواعد قانونی می دانند که به کشتی رانی یا دریانوردی مربوط می شود. حقوق دریایی به معنایی که گذشت شامل قواعد حقوقی تنظیم کننده روابط دریایی میان دولت ها در زمان صلح و جنگ است. به این قواعد حقوق بین الملل عمومی دریایی، اطلاق می شود، که موضوعاتی چون آزادی دریانوردی، محاصره دریایی، قاچاق دریایی و غنایم جنگی را در بر می گیرد. بخش دیگری از قواعد دریایی به روابط بین اشخاص، که اقدام به بهره برداری دریایی می کنند، از یک طرف و دولت یا سازمان ها و نهادهای آنان از طرف دیگر اختصاص دارد. این قواعد بر سلامت کشتی ها، قابلیت دریانوردی آنها، استخدام دریانوردن، شرایط فرماندهان کشتی ها و مهندسان دریایی حاکم اند. از این رو برای این بخش از مقررات عنوان "حقوق اداری دریایی" استفاده می شود.

۲- (منبع ایران عرضه) مهم ترین نوع کشتی رانی که قانون دریایی و سایر قوانین برای آن وضع شده چیست؟ (iranarze.ir)

(۱) کشتی رانی صیادی (۲) کشتی رانی تجاری
 (۳) کشتی رانی تفریحی و گردشگری (۴) کشتی رانی امدادی و نجات دریا

❑ پاسخ سایت ایران عرضه: گزینه ۲ ← اقسام کشتیرانی بر حسب موضوعات آن

کشتی رانی تجاری - کشتی رانی صیادی - کشتی رانی تفریحی و گردشگری - کشتی رانی امدادی و نجات در دریا - کشتی رانی عمومی

کشتی رانی تجاری

این نوع کشتیرانی مهمترین فعالیتهای دریایی است که قانون دریایی و سایر مقررات مربوط در واقع برای آن وضع شده است و به اجرا در می آید. غالب فصول قانون دریایی ایران با پرداختن به این نوع کشتیرانی آن را در کانون توجه خود قرار داده است و به همین دلیل شمول احکام قانون دریایی بر آن محل شک و اختلاف نیست.

۳- اولین نهاد بین المللی غیر دولتی که در فرایند یکسان سازی حقوق دریایی ابتکار عمل را به دست گرفت و مقررات انورس را وضع نمود چه بود؟ (iranarze.ir)

(۱) سازمان کشتی رانی (۲) سازمان امور دریا و بنادر

(۳) انجمن حقوق بین المللی (۴) کمیته بین المللی دریایی (CMI)

۴- اولین تجربه و تلاش قانون گذار کشور در وضع قانون مستقل و منحصر به فرد حمل و نقل دریایی در مورد چه موضوعی بود؟ (iranarze.ir)

(۱) تمرکز بر کشتی رانی بازرگانی (۲) بیمه دریایی

(۳) صدور گواهینامه های دریایی (۴) کشتی شکستگی

۵- کنوانسیون STCW به کدام موضوع می پردازد؟ (iranarze.ir)

(۱) قوانین مربوط به حقوق تجارت دریایی

(۲) مقررات کنوانسیون بین المللی استانداردهای آموزش صدور گواهینامه و نگهداری دریانوردان

(۳) حقوق دریایی و چگونگی تعیین مرز دریایی هر کشور

(۴) رسیدگی به اختلافات بین سازمان، بنادر و کشتی رانی بین کشور های مختلف

۶- بر اساس بخش نخست قانون دریایی مصوب ۱۹۹۴ کرواسی، طول و ظرفیت یک کشتی چقدر باید باشد؟ (iranarze.ir)

(۱) ۱۱ متر طول- ۲۰ تن ظرفیت (۲) ۱۵ متر طول- ۱۲ تن ظرفیت

(۳) ۱۲ متر طول- ۱۵ تن ظرفیت (۴) ۲۰ متر طول- ۱۴ تن ظرفیت

۷- گزینه نادرست را بیابید. (iranarze.ir)

(۱) کشتی صرفاً یک مال غیر منقول است.

(۲) کشتی همانند یک شخص حقیقی می تواند بستنکار، بدهکار یا مسئول شناخته شود.

(۳) پیامدهای حقوقی کشتی ناشی از وضعیت حقوقی فرضی آن است که با اعطای تابعیت در آن صورت می گیرد.

(۴) نام هر کشتی را مالک کشتی یا نماینده آن انتخاب می نماید.

۸- به موجب بند «ب» ماده «۶» آیین نامه ثبت کشتی ها و شناورها مصوب هیئت وزیران، انتخاب کدام نام برای کشتی ممنوع نیست؟ (iranarze.ir)

(۱) نام کشتی هایی که قبلاً در سازمان بنادر و کشتی رانی به ثبت رسیده است.

(۲) انتخاب نام غیر ایرانی برای کشتی که قبلاً دارای نام غیر ایرانی بود.

(۳) اسامی ای که قبلاً برای کشتی های دیگر انتخاب شده و بر اثر تشابه اسمی ممکن است موجب اشتباه و گمراهی شود.

(۴) اسامی کشتی های متعلق به نیروهای مسلح.

۹- ظرفیت کشتی بر چند نوع می باشد؟ (iranarze.ir)

۱) ۲ نوع، ظرفیت داخلی و خارجی

۲) ۳ نوع، ظرفیت خالص، ظرفیت داخلی، ظرفیت بیرونی

۳) ۴ نوع، ظرفیت ناخالص، ظرفیت خالص، ظرفیت جمعی کشتی، ظرفیت داخلی

۴) دو نوع، ظرفیت ناخالص و ظرفیت خالص

۱۰- اگر ورود کشتی به بندر مقصد، به دلیل قوه قاهره غیرممکن باشد یا در صورت دریافت دستور اجرا نشدنی، فرمانده چه تکلیفی دارد؟ (iranarze.ir)

۱) تکلیفی متوجه فرمانده نیست. ۲) فرمانده باید کالا را به نحو احسن در نزدیک ترین بندر تخلیه کند.

۳) محموله را به بندر مبدأ عودت دهد. ۴) ۳ و ۲

۱۱- بر اساس قانون تجارت ایران، مسئولیت منطقه ی باربری چه نوع مسئولیتی است؟ (iranarze.ir)

۱) مطلق ۲) نسبی ۳) تضامنی پ ۴) مسئولیت محدود

۱۲- کشتی ها تحت شرایط عادی مطابق ضوابط انجمن های طبقه بندی کشتی ها ملزم هستند که چند بار در سال به تناوب برای تعمیر و تمیز کردن قسمت های تحتانی در حوضچه های خشک قرار می گیرند؟ (iranarze.ir)

۱) هریک سال یکبار ۲) هر دو سال یکبار ۳) هر سه سال یکبار ۴) هر یک سال دو بار

۱۳- بازرسی کشتی به چه منظور انجام می شود؟ (iranarze.ir)

۱) یافتن بار قاچاق.

۲) تفتیش پرچم، مانیفست و سایر اسناد کشتی.

۳) تصاحب محموله تجاری بارگیری شده بر روی کشتی طبق رای صادره از دادگاه.

۴) مناط اعتبار رای صادره از دادگاه در پی رسیدگی های قضایی.

۱۴- گزینه نادرست را در مورد سلب مسئولیت متصدی باربری بیابید. (iranarze.ir)

۱) در قانون تجارت در ماده ۳۸۱ چنین آمده است که "اگر عدل بندی عیب ظاهر داشته و متصدی حمل و نقل مال را بدون قید عدم مسئولیت قبول کرده باشد، مسئول آواری خواهد بود".

۲) سلب یا رد مسئولیت متصدی باربری یا کشتی در مورد فقدان بار یا خسارات وارده به آن ناشی از غفلت، تقصیر یا تسامح در انجام وظایف و تعهدات مصرحه در قانون دریایی قابل قبول نیست.

۳) کاهش مسئولیت متصدی باربری یا کشتی از حدود مقرر در قانون نیز تصریحا رد شده است.

۴) افزایش دامنه مسئولیت متصدی حمل و نقل یا کشتی نسبت به میزان مقرر در قانون صراحتا رد شده است.

۱۵- اگر کالای خطرناک بدون علم و رضایت متصدی باربری، بارگیری شده باشد، چه کسی مسئول جبران ضرر و زیان وارده می باشد؟ (iranarze.ir)

۱) مالک کشتی ۲) گیرنده بار ۳) فرستنده کالا ۴) مأمورین بازرسی و گمرک

- ۱۶- درحالی که طرف اصلی قرارداد اجاره کشتی معلوم و نماینده او مجاز به انعقاد قرارداد چارتر پارتی باشد، چه کسی با تخلف از تعهدات قراردادی مسئول شناخته خواهد شد؟ (iranarze.ir)
- (۱) مالک کشتی (۲) متصدی حمل (۳) نماینده (۴) نماینده و متصدی حمل متقاضا
- ۱۷- اصلی ترین وطبقه ای که توجه مالک کشتی است و باید مهم ترین ماده چارتر پارتی محسوب شود، چیست؟
- (۱) قابلیت دریا نوردی کشتی (۲) زمان تحویل کشتی (۳) مکان قید شده از تحویل کشتی (۴) عدم تاخیر تحویل کشتی به مستاجر
- ۱۸- کدام یک از هزینه های زیر در قرارداد اجاره کشتی، توسط مالک پرداخت می شود؟ (iranarze.ir)
- (۱) هزینه های بندری (۲) هزینه بابت راهنمایی کشتی یا عوارض اسکله (۳) هزینه های لنگرگاه و تناژ (۴) هزینه خسارت وارده در مورد نوع سوخت کشتی
- ۱۹- اصطلاح مشهور **no cure no pay** که از دیرزمان در قرار دادهای L. O. F آمده است به کدام اصل اشاره دارد؟
- (۱) دریافت پاداش برای عملیات نجات مفید.
(۲) داوطلبانه بودن عملیات نجات برای کشتی ثالث در معرض خطر قرار گرفته.
(۳) وظیفه ملوانان کشتی آسیب دیده در کمک به کشتی در معرض خطر برای نجات آن.
(۴) حق دریافت اجرت یدک کش برای نجات جان ملوانان در معرض خطر.
- ۲۰- ماهیت قراردادهای کمک و نجات دریایی، بر چند نهاد حقوقی استوار است، کدام گزینه جز این نهادها نمی باشد؟
- (۱) اجباری بودن (۲) با حسن نیت بودن (۳) قانونی بودن (۴) درآمد زا بودن
- ۲۱- ماده ۱۸۳ قانون دریایی مدت زمان دعاوی مربوط به نجات دریایی را چقدر اعلام کرده است؟ (iranarze.ir)
- (۱) ۶ ماه (۲) ۱ سال (۳) ۲ سال (۴) ۳ سال
- ۲۲- (منبع فروشگاه اینترنتی ایران عرضه) کدام یک از شروط لازم برای آنکه بتوان تغذیه کالا یا پرداخت هزینه های تحمیل شده در طول سفر را از مصادیق خسارت مشترک دریایی به شمار آورد، نمی باشد؟ (iranarze.ir)
- (۱) خطر قابل پیشگیری نباشد. (۲) خطری کشتی و محموله آن را تهدید نماید.
(۳) خطر واقعی باشد. (۴) خطر به طور مشترک کشتی و تمامی اموال آن را تهدید کند.
- ۲۳- عبارت "معقولانه بودن" مندرج در ماده A مقررات یورک آنتورپ در پرداخت هزینه فوق العاده تغذیه کالا بابت خطری که کشتی و اموال آن را تهدید می کند به کدام مورد اشاره دارد؟ (iranarze.ir)
- (۱) صحیح بودن تصمیم (۲) منطقی بودن تصمیم (۳) اصل تناسب میان خطر تهدید کننده او از یک سو و تغذیه و پرداخت هزینه های فوق العاده از سوی دیگر (۴) اصل اضطرار و خسارت مشترک

۲۴- کدام گزینه با قاعده دهم مقررات یورک آنتورپ در مورد خسارات مشترک صدق نمی کند؟ (iranarze.ir)

- ۱) چنانچه یک کشتی در اثر حادثه تغدیه و یا سایر شرایط فوق العاده وارد پناهگاهی شود و دلیل آن حفظ ایمنی مشترک باشد هزینه های مربوط به ورود به چنین بندری جزو خسارات مشترک می باشد.
- ۲) اگر کشتی با بار اصلی خود یا قسمتی از محموله آن بندر یا پناهگاه را ترک کند و خروج از چنین بندری به علت ورود به آن بندر یا پناهگاه بوده، به عنوان خسارات مشترک پذیرفته خواهد شد.
- ۳) حین ورود به بندر امن بعلاوه بر ضرورت پناه بردن ممکن است کشتی به دلیل خسارت وارد شده نیاز به تعمیر داشته باشد که جزو خسارت مشترک به حساب نمی آید.
- ۴) اگر عملیات جابه جایی کالا در بندر پناهگاه یا بندر تعمیر جهت حفظ ایمنی مشترک لازم باشد، هزینه مربوط به بارگیری و تخلیه کالا جزو خسارت مشترک محسوب می شود.



بخش دوم: سوالات بیمه حمل دریایی

۱- وجود کدام یک از موارد زیر در انبار کشتی برای محصولات چای، قهوه و سایر محصولات مشابه حیاتی می‌باشد؟ (iranarze.ir)

(۱) تهویه مناسب (۲) عایق رطوبتی (۳) عدم واکنش پذیری (۴) رعایت ماتریس

پاسخ سایت ایران عرضه: گزینه ۱ ← موارد آسیب دیدگی و خسارت جزئی کالای در حال حمل بمراتب بیشتر رخ می‌دهد و در مجموع بیش از خسارت کلی وارده به کالا، هزینه ساز است. علل بسیاری برای وقوع این خسارتها، انواع و نتایج ناشی از چنین صدماتی وجود دارد. تماس با آب شیرین، آب دریا و تعرق انبارهای کشتی باعث خسارت ناشی از زنگ زدن و اکسیده شدن محمولات میشود. حرارت نیز به آسانی صدمه خود را وارد میکند. چای، قهوه، کاکائو، شکر خام، برنج، نارگیل، بادام زمینی و سایر محصولات مشابه در معرض چنین صدمه ای قرار دارند. به این دلیل انبارداری این محمولات به دانش و تجربه نیاز دارد. وجود تهویه مناسب در انبارها به هنگام حمل این قبیل محمولات که در آب و هوای متفاوتی انجام میگیرد کاملاً حیاتی است. زمانی که کالا در هوای گرم و مرطوب بارگیری شود و سپس کشتی وارد آب و هوای معتدل تری می‌شود خطر تعرق و صدمه ناشی از آن کاملاً جدی است.

۲- (منبع ایران عرضه) در کدام روش زیر بانک دستورالعمل‌های وارد کننده را به اجرا می‌گذارد و مبادله اسناد مالکیت و دریافت وجه فروش در محل اقامت صادر کننده یا فروشنده صورت می‌پذیرد؟ (iranarze.ir)

(۱) روش وصولی. (۲) اعتبارات اسنادی. (۳) روش D/p. (۴) روش D.A.A.

پاسخ سایت ایران عرضه: گزینه ۲ ← در قراردادهای فروش، ماده و شرطی گنجانیده میشود که روش پرداخت مابین خریدار و فروشنده را مشخص میکند. اعتبارات اسنادی و روش وصولی دو شیوه معمول و مهمی هستند که مضمون این شرایط را تشکیل میدهند. در روش وصولی، بانک مطابق فرامین صادر کننده عمل میکند. اسناد مالکیت کالا در محل اقامت خریدار یا وارد کننده مبادله شده و وجه در آنجا پرداخت میشود. در این روش خدمات یک بانک کارگزار نیز مورد استفاده قرار می‌گیرد. بالعکس در روش اعتبارات اسنادی بانک دستورالعمل‌های وارد کننده را به اجرا می‌گذارد و مبادله اسناد مالکیت و دریافت وجه فروش در محل اقامت صادر کننده یا فروشنده صورت می‌پذیرد.

۳- در رابطه با کالاهایی از قبیل مواد شیمیایی و یا دانه‌های روغنی تقطیر شده نرخ بیمه بر مبنای کدام یک از موارد زیر تعیین می‌شود؟ (iranarze.ir)

(۱) میزان تولید بخار نامطبوع (۲) میزان آتش‌پذیر بودن کالا

(۳) میزان خسارت ناشی از پاشیدن مواد اسیدی (۴) میزان تشعشع مواد سمی و عفونی

۴- کالای نجات یافته از کشتی غرق شده یا در حال غرق چنانچه امکان ارسال به مقصد را نداشته باشد شامل چه نوع خسارتی محسوب می‌شود؟ (iranarze.ir)

(۱) خسارت کلی (۲) زیان همگانی (۳) زیان اختصاصی (۴) بروز و توسعه خسارات

۵- هرگونه خسارتی که از تفدیه‌های اختیاری غیر عادی ناشی شود یا علت آن صرف هزینه‌هایی برای حفظ قوام کشتی و محمولات آن باشد در شمول کدام زیان زیر قرار خواهد گرفت؟ (iranarze.ir)

۱) خسارت کلی ۲) خسارت همگانی ۳) زیان همگانی ۴) زیان توسعه خسارت

۶- منظور از مبلغی از خسارت است که بعهدہ عضو انجمن بوده و مازاد بر آن را انجمن جبران می‌کند. (iranarze.ir)

۱) بهبود سابقه خسارتی ۲) کاهش حق بیمه ۳) کسورات ۴) سهم الشراکه

۷- منظور از اصل جانشینی در بیمه چیست؟ (iranarze.ir)

۱) به نرخ گذاری تجربه‌ای که از هزینه خالص ارائه این نوع پوشش پس از کسر بازیافت‌های معمول از اشخاص ثالث به دست می‌آید گفته می‌شود.

۲) حقی است که بیمه گر به علت پرداخت خسارت خود در مقابل اشخاص ثالث مسئول خسارت به دست می‌آورد.

۳) اصلی که بر اساس آن حمل کننده در صورت داشتن مسئولیت مطلق با پیوستن به یک انجمن متقابل حمایت و جبران خسارت به خرید پوشش برای چنین مسئولیت نامحدودی اقدام خواهد کرد.

۴) هر گونه خسارتی که برای یک کالا بیش از یک بار پرداخت شود.

۸- بازارهای بیمه با ارائه بیمه حمل و نقل، پوشش کافی را به چه شرطی در اختیار صاحبان کالا قرار می‌دهند؟ (iranarze.ir)

۱) تجدید نظر جزئی در تخصیص ریسک‌ها ۲) کاهش کل هزینه‌ها

۳) اجباری شدن انضمام بیمه کالا به بارنامه ۴) از انبار به انبار

۹- به توان ارائه پوشش برای پیشنهاداتی که جهت خرید بیمه به عمل آمده و شامل میزان سهم نگهداری بیمه‌گر و پوشش‌های اتکایی موجود می‌باشد اصطلاحاً چی گفته می‌شود؟ (iranarze.ir)

۱) ظرفیت بیمه‌گری ۲) بیمه اتکایی ۳) بیمه مشترک ۴) فرانشیز بیمه نامه

۱۰- کشورهای در حال توسعه در زمینه بیمه‌های باربری به چه علتی نتوانستند خدمات قابل قبولی را در رابطه با بررسی مطالبات خسارتی ارائه دهند؟ (iranarze.ir)

۱) در اختیار نداشتن پرسنل متبحر

۲) عدم وجود حساب جاری در خارج از کشور برای شرکت‌های بیمه‌ای

۳) عدم منظور نمودن فرانشیز یا مبلغ قابل کسر معقول در شرایط بیمه نامه

۴) عدم وجود شبکه ارزیابی

❖ فصل دوم: سوالات قوانین راه دریایی تالیف ایران عرضه ۱۴۰۳

۱- مهندسین و افسران و کارکنان ایرانی کشتیرانی، تا چه زمانی از پرداخت مالیات بر حقوق و مزایای دریافتی معاف خواهند بود؟ (iranarze.ir)

(۱) در مدتی که در ایران زندگی کنند. (۲) در مدتی که جزو کارکنان کشتی باشند.

(۳) تا وقتی که مالک کشتی اجازه دهد. (۴) تا وقتی سازمان بنادر و کشتیرانی اجازه دهد.

❑ پاسخ سایت ایران عرضه: گزینه ۲ ← مطابق ماده ۱ قانون دریایی مهندسین و افسران و کارکنان ایرانی کشتیرانی در مدتی که جزو کارکنان کشتی باشند از پرداخت مالیات بر حقوق و مزایای دریافتی معاف خواهند بود.

۲- در سند ثبت کشتی کدام مورد قید نمی گردد؟ (iranarze.ir)

(۱) محل و تاریخ ساخت کشتی (۲) تجهیزات موجود کشتی

(۳) ظرفیت و نوع کشتی (۴) نام مالک و شماره کشتی

❑ پاسخ سایت ایران عرضه: گزینه ۲ ← طبق ماده ۱۱ قانون دریایی، سند ثبت کشتی گواهینامه ایست که از طرف سازمان بنادر و کشتیرانی بر طبق نمونه مخصوص در دو نسخه بنام کشتی تنظیم و صادر میشود. در سند ثبت کشتی نکات زیر قید میگردد:

نام بندر ثبت کشتی - محل و تاریخ ساخت کشتی - طبقه بندی تعداد پلها و دکلها - طول و عرض و آبخور کشتی - ظرفیت و نوع کشتی - مشخصات قوه محرکه و سایر مشخصات کشتی - نام مالک و شماره کشتی

۳- در سند رهن کشتی کدام مورد لازم نیست قید گردد؟ (iranarze.ir)

(۱) نام راهن و مرتهن (۲) مشخصات شرکت کشتی رانی مربوطه

(۳) مشخصات کشتی (۴) مبلغ رهن و سررسید آن

۴- بطور کلی به مالک یا اجاره کننده کشتی که با فرستنده بار قرارداد باربری منعقد کرده است اطلاق می شود. (iranarze.ir)

(۱) متصدی باربری (۲) صاحب بار (۳) ناخدای کشتی (۴) راهن کشتی

۵- طبق ماده ۵۴ قانون دریانوردی کدامیک، از وظایف متصدی باربری، قبل از هر سفر و در شروع آن نیست؟ (iranarze.ir)

(۱) کشتی را برای دریانوردی آماده کند.

(۲) کارکنان و تجهیزات و تدارکات کشتی را بطور شایسته تهیه و فراهم آورد.

(۳) انبارها و سردخانه ها و کلیه قسمتهای دیگر کشتی را که برای حمل کالا مورد استفاده قرار می گیرد مرتب و آماده کند.

(۴) مسیر حرکت و جزئیات آن را بررسی کند.

۶- مالک کشتی می تواند در هر موقع به خدمت فرمانده خاتمه دهد. (iranarze.ir)

(۱) در صورت نبودن قرارداد خاص (۲) در صورت وجود قرارداد خاص

۳) در صورت عدم انجام تعهدات

۴) با توجه به طلاح دید مالک کشتی

۷- (منتشر کننده سوالات ایران عرضه) ظرفیت کشتی های بخاری یا موتور ی چگونه محاسبه می شود؟ (iranarze.ir)

۱) ظرفیت خالص محاسبه می شود.

۲) ظرفیت ناخالص با اضافه مقدار حجم ماشین یا موتورخانه.

۳) ظرفیت خالص با اضافه مقدار حجمی که از ظرفیت غیرخالص برای تعیین ظرفیت خالص بابت ماشین یا موتورخانه کسر می شود.

۴) هیچکدام

۸- استخدام افراد و افسران در کشتی با رعایت مقررات مربوطه توسط و به نمایندگی از طرف انجام می گیرد. (iranarze.ir)

۱) مالک - فرمانده ۲) فرمانده - مالک ۳) متصدی بار - فرمانده ۴) مالک - متصدی حمل بار

۹- در صورتی که فرمانده کشتی غرق شود یا نجات یافتگان، دیگر اطلاعی از وی نداشته باشند وظیفه گزارش از بین رفتن کشتی را و در غیاب وی افسر دوم یا ارشد افسران یا کشتی انجام می دهند. (iranarze.ir)

۱) مالک کشتی - متصدی بار ۲) فرمانده دوم - نماینده سازمان کشتی رانی

۳) ناخدای کشتی - نماینده مالک کشتی ۴) افسر اول - کارکنان و خدمه نجات یافته

۱۰- کدام مورد در خصوص اخذ وام در مقابل وثیقه دادن صحیح نمی باشد؟ (iranarze.ir)

۱) اخذ وام در مقابل وثیقه دادن تمام یا قسمتی از بار تنها بوسیله فرمانده کشتی مجاز است.

۲) اخذ وام در مقابل وثیقه دادن تمام یا قسمتی از بار تنها بوسیله مالک کشتی مجاز است.

۳) وام برای تعمیر یا سایر مخارج فوق العاده کشتی یا بار آن و یا برای تعویض اشیائی باشد که بر اثر یک حادثه دریائی از بین رفته است.

۴) اخذ وام منحصر برای تعقیب سفر کشتی به بندر مقصد باشد.

۱۱- با توجه به ماده ۱۰۷ (از بین رفتن کالا)، «اگر کالای مورد وثیقه در زمان و محل وقوع حادثه و بر اثر حوادث غیرمترقبه و یا فعل یا تقصیر فرمانده یا کارکنان کشتی کلا تلف شود» کدام مورد صحیح می باشد؟ (iranarze.ir)

۱) وام دهنده حق استیفای طلب نخواهد داشت. ۲) وام دهنده حق استیفای طلب خواهد داشت.

۳) وام دهنده حق استیفای نصف طلب را خواهد داشت. ۴) هیچکدام

۱۲- در چه صورت قرارداد مسافرت، کان لم یکن تلقی می گردد و هیچ یک از طرفین حق مطالبه خسارت از طرف دیگر را نخواهد داشت؟ (iranarze.ir)

۱) ممنوع بودن تجارت با بندر مقصد ۲) محاصره اقتصادی بندر مقصد

۳) به علت قوه قهریه ۴) همه موارد

۱۳- در صورتی که کشتی تماما اجاره شده باشد مورد اجاره شامل کدام بخش کشتی نمی شود؟ (iranarze.ir)

(۱) اطاق فرمانده یا مسکن کارکنان

(۲) اطاق متصدی حمل بار

(۳) اطاق افسران ارشد

(۴) اطاق نماینده سازمان بنادر کشتی رانی

۱۴- مطابق ماده ۱۴۵ (عدم انجام قرار داد)، چنانچه، مستأجرکشتی، قبل از حرکت کشتی و عدم بارگیری بدون دلیل از انجام

قرارداد اجاره خودداری نماید چه تکلیفی دارد؟ (iranarze.ir)

(۱) تمام مال الاجاره مندرج در قرارداد اجاره را به مالک کشتی بپردازد.

(۲) نصف مال الاجاره مندرج در قرارداد اجاره را بمالک کشتی بپردازد.

(۳) نصف مال الاجاره مندرج در قرارداد اجاره را به فرمانده کشتی بپردازد.

(۴) نیاز به پرداخت مال الاجاره نیست.

۱۵- (تالیف سایت ایران عرضه) عبارت است از مخارج فوق العاده و خساراتی که بطور ارادی برای حفظ و سلامت

کشتی و مسافر و بار آن بوجود آمده است. (iranarze.ir)

(۱) خسارت مشترک دریایی

(۲) خسارت خاص

(۳) خسارت عام دریایی

(۴) خسارت غیر مترقبه

۱۶- جهت انتخاب کارشناسان امور دریائی لازم است صلاحیت فنی آن ها از طرف کدام نهاد گواهی شود؟ (iranarze.ir)

(۱) وزارت راه بخش راه های آبی

(۲) سازمان بنادر و کشتیرانی

(۳) سازمان حمل و نقل

(۴) اداره فنی وزارت دادگستری

❖ فصل سوم: سوالات اصول مهندسی دریایی تالیف ایران عرضه ۱۴۰۳

۱- کار آرشتیکت دریایی در ارتباط با چه بخش هایی است؟ (iranarze.ir)

(۱) سیستمهای رانش (۲) عملیات کشتی (۳) قابلیت تحمل کشتی (۴) موارد ۱ و ۲

☑ پاسخ سایت ایران عرضه: گزینه ۳ ← یک کشتی محصول دو حوزه تخصص اصلی میباشد: آرشتیکت دریایی و مهندس دریایی. کار آرشتیکت دریایی در ارتباط با بدنه، ساختمان و شکل آن، قابل زیست بودن آن و قابلیت تحمل کشتی در محیط پیرامون خود میباشد. مهندس دریایی مسئول سیستمهای رانش و عملیات کشتی است.

۲- کدام مورد از انواع ترکیب استقرار ماشین آلات از نقطه نظر مهندسی نیست؟ (iranarze.ir)

(۱) بهره گیری از موتورهای دیزلی سرعت تند

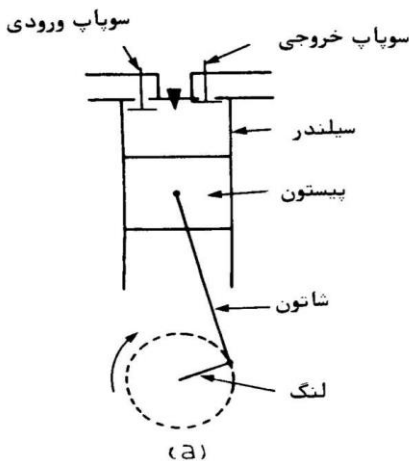
(۲) موتورهای دیزلی دور متوسط با جعبه دنده

(۳) توربینهای بخاری جعبه دنده ای جهت اتصال به پروانه

(۴) موتور دیزلی دور کند با کوپل مستقیم

☑ پاسخ سایت ایران عرضه: گزینه ۱ ← امروزه ماشین آلات کشتی در سه ترکیب اساسی نصب میشوند. مزایای هر کدام نزد دیگری با پیشرفت تکنولوژی و عوامل اقتصادی مانند تغییر قیمت نفت، متغیر است. در نسخه آنچه در اینجا مورد نظر میباشد ترکیب استقرار ماشین آلات از نقطه نظر مهندسی است. این سه نوع ترکیب عبارتند از: بهره گیری از موتورهای دیزلی دور کم با کوپل مستقیم، موتورهای دیزلی دور متوسط با جعبه دنده و بالاخره توربینهای بخاری مجهز به جعبه دنده جهت اتصال به پروانه.

۳- (طراحی توسط ایران عرضه) شکل زیر کدام نوع ضربه از چرخه چهار زمانه را نشان میدهد؟ (iranarze.ir)



(۱) ضربه آگروز

(۲) ضربه نیرو

(۳) ضربه تراکم

(۴) ضربه مکش

۴- مزیت موتور دو زمانه نسبت به چهار زمانه چیست؟ (iranarze.ir)

(۱) مصرف کم روغن (۲) احتیاج به مکانیزم پیچیده جهت کار سوپاپها

(۳) سبک بودن بطور محسوس (۴) راندمان بالا در سرعتهای زیاد

۵- اساسی ترین دستگاه کنترل در هر موتور است. (iranarze.ir)

۱) توان سنج (۲) ناظم (۳) پیچش سنج (۴) فیوز برق

۶- (ناشر سایت ایران عرضه) !! نقطه ضعف موتورهای چهار زمانه چیست؟ (iranarze.ir)

۱) کوچک بودن اندازه سیلندرها (۲) سرعت بیشتر آنها

۳) ساختمان ساده آستر داخلی سیلندرها (۴) عمل هوارسانی منفی است.

۷- مشخصه موتور دیزلی دوز مانه "داکسفورد" چیست؟ (iranarze.ir)

۱) دارای دو پیستون متقابل هستند.

۲) تک عملی هستند.

۳) روی میل لنگ سه محل برای اتصال سه شاتون قرار گرفته.

۴) همه موارد

۸- از انواع موتورهای دیزلی دو زمانه تک عملی با قابلیت کار معکوس و سرعت می باشد. (iranarze.ir)

۱) موتور RL- زیاد (۲) داکسفورد-کم (۳) سولرز RND - کم (۴) پیل استیک- متوسط

۹- هنگامی که موتور با سرعت تمام در جهت جلو کار میکند، چه اقدامی لازم است انجام شود؟ (iranarze.ir)

۱) باید دمنده های کمکی را خاموش نمود.

۲) در صورت توقف موتور دسته تعیین جهت بسمت جلو قرار گیرد.

۳) سوخت موتور قطع شود.

۴) برای کاهش سرعت موتور جریان شدید هوای متراکم را بست.

۱۰- عملکرد "مشعل جت جریان سریع بخار" چگونه است؟ (iranarze.ir)

۱) سوخت با پاشیدن به داخل جت بخار با سرعت زیاد بصورت پودر چرخشی در می آید.

۲) سوخت تحت فشار زیاد به مشعل رسیده و هنگام ترک آن بصورت پودر پاشیده میشود.

۳) سوخت با پرتاب کردن با لبه فنجان مخروطی دوار، بصورت پودر چرخشی در می آید.

۴) سوخت تحت فشار کمتر از حد مجاز به مشعل رسیده و هنگام ترک آن بصورت پودر پاشیده میشود.

۱۱- در رابطه با نقش "افشانک هوا" کدام مورد صحیح است؟ (iranarze.ir)

۱) باعث ایجاد پس فشار درچگالنده (۲) اثر سوء بر پروسه تقطیر

۳) ممانعت از زنگ زدگی (۴) تقلیل بازده حرارتی دستگاه

۱۲- (تنظیم توسط فروشگاه ایران عرضه) مشخصه پمپ سانتریفیوژ چه می باشد؟ (iranarze.ir)

۱) جهت مایعات با حجم زیاد وفشار کم، استفاده می گردد.

۲) بوسیله یک پران یا حلزون اکثر ارژی جنبشی درمایع به فشار تبدیل میشود.

۳) داشتن مقاومت کم در برابر عبور جریان مایع

۴) با تقلیل یا افزایش در حجم یک فضای معین، باعث حرکت فیزیکی مایع (گاز) می‌شود.

۱۳- جنس قطعه ای به نام سرکولاسیون آب دریا از میباشد. (iranarze.ir)

۱) آلیاژ برنج (۲) آلومینیوم (۳) مس (۴) موارد ۱ و ۲

۱۴- مشکل اصلی در مبدل های حرارتی صفحه ای در صورتی که عامل سرد کننده آب دریا باشد، چیست؟ (iranarze.ir)

۱) احتمال اکسید شدن و زنگ زدگی مخزن (۲) رشد فضولات دریایی بر روی صفحات

۳) عدم آشکار شدن نشتی (۴) تاثیر سوء بجا ماندن هوا در سرد کننده

۱۵- (تالیف توسط سایت ایران عرضه) کدام مورد جزء کارهای مهم یاتاقان محور انتهایی محسوب نمی‌گردد؟ (iranarze.ir)

۱) یک فیلم روغن ضخیم را حفظ نمایند.

۲) وزن محور انتهایی را تحمل نماید.

۳) بعنوان یک غلاف آب بندی از ورود آب دریا جلوگیری نمایند.

۴) قسمت اعظم وزن پروانه را تحمل نماید.

۱۶- کاویتاسیون، در چه صورت اتفاق می‌افتد؟ (iranarze.ir)

۱) شرایط کاری معمولی (۲) پروانه هایی با طراحی خوب

۳) پروانه های دارای بارکم (۴) پروانه هایی با سرعت زیاد

۱۷- فرق دستگاه فرمان سکان چهار بازویی با دوبازویی چیست؟ (iranarze.ir)

۱) مولد گشتاور کوچکتری است.

۲) روغن از دوسیلندر واقع در قطر یک دایره فرضی کشیده شده و به دو بازوی دیگر تزریق می‌گردد.

۳) در مواقع خرابی قطعات، با انعطاف بیشتری یک سیستم کاری صحیح، را میتوان آماده کرد.

۴) پمپ ها را نمیتوان با تمام سیلندرها بکار برد.

۱۸- قبل از حرکت کشتی از بندر، جهت حصول اطمینان از عملکرد صحیح دستگاه فرمان، چه آزمایشاتی باید انجام شود؟

۱) کار دستگاه فرمان سکان اصلی و فرعی

۲) سیستم کنترل از راه دور یا تله موتور

۳) دستگاه فرمان سکان با استفاده از نیروی تغذیه اضطراری

۴) همه موارد

۱۹- خاموش کن پودر خشک، هر ... سال یکبار در فشار آزمایش میشود. (iranarze.ir)

۱) ۵ سال- ۲۵ بار (۲) ۴ سال- ۳۵ بار (۳) ۱۰ سال- ۲۰ بار (۴) ۲ سال- ۲۰۷ بار

۲۰- (منبع سوالات سایت ایران عرضه) مزیت تریستور نسبت به سایر ابزارهای سنجش دما چیست؟ (iranarze.ir)

۱) کوچکی ابعاد (۲) حساسیت بسیار زیاد (۳) هادی بودن آن (۴) موارد ۱ و ۲

۲۱- در مبحث کنترل روغن در آب، در مقررات جدید، تخلیه آب روغن دار...تا...قسمت روغن در یک میلیون قسمت آب است.

(۱) ۲۰ تا ۶۵ (۲) ۳۵ تا ۸۰ (۳) ۱۵ تا ۱۰۰ (۴) ۴۰ تا ۹۰

۲۲- به چه دلیل در تنظیمات پنوماتیکی شیر میتوان از یک "راهنمای شیر" استفاده نمود؟ (iranarze.ir)

(۱) انطباق صحیح صفحه شیر (۲) فائق آمدن بر آثار اصطکاک

(۳) غلبه بر نیروهای نامتعادل (۴) همه موارد

۲۳- مهمترین معیار در رابطه با نوع فلزات چیست؟ (iranarze.ir)

(۱) شکل پذیری (۲) استقامت کشی (۳) شکنندگی (۴) چکش خواری



❖ فصل چهارم: سوالات هدایت و راهبری کشتی تالیف ایران عرضه ۱۴۰۳

◀ بخش اول: سوالات هدایت کشتی

۱- کدام یک از عملیات راهبری کشتی به حساب می آید؟ (iranarze.ir)

- (۱) پهلو دهی (۲) لنگر اندازی (۳) یدک کشی (۴) همه موارد

☑ پاسخ سایت ایران عرضه: گزینه ۴ ← وسایلی مانند: سکان، موتور و پروانه های شناور است. عملیاتی مانند پهلو دهی و

جداسازی شناور از اسکله، مهار کردن، لنگراندازی و لنگربرداری، یدک کشی و... بخشی از راهبری یک کشتی به شمار می آیند

۲- نیروی ایجاد شده توسط موتور کشتی چگونه به پروانه منتقل می شود؟ (iranarze.ir)

- (۱) توسط شفت (۲) به وسیله سکان

- (۳) توسط محورهای موتور (۴) توسط انتقال دهنده تعبیه شده در موتور

☑ پاسخ سایت ایران عرضه: گزینه ۱ ← پروانه کشتی propeller

نیروی ایجاد شده توسط موتور کشتی، به وسیله شفت به پروانه منتقل شده و در اثر دوران پروانه در زیر آب، کشتی به حرکت در می آید.

۳- ایران عرضه کورت داکت در کدام بخش از کشتی قرار دارد؟ (iranarze.ir)

- (۱) دور سکان (۲) دور پروانه (۳) در زیر سکان (۴) در موتور خانه

۴- مهم ترین وسیله کنترل و هدایت در هر شناور و ابزار ویژه برای مانور چیست؟ (iranarze.ir)

- (۱) شفت (۲) پروانه (۳) سکان (۴) موتور

۵- ارتفاع، طول و عرض تیغه سکان بر چه اساس انتخاب می شود؟ (iranarze.ir)

- (۱) متناسب با ساختمان کشتی (۲) بر اساس قدرت موتور کشتی

- (۳) بر اساس نوع کاربری کشتی (۴) بر اساس وزن کشتی

۶- به طور معمول هر کشتی دارای چند لنگر است؟ (iranarze.ir)

- (۱) ۱ (۲) ۲ (۳) ۳ (۴) ۴

۷- محل لنگر کشتی در کدام بخش از کشتی است؟ (iranarze.ir)

- (۱) دو طرف عرشه کشتی (۲) دو طرف سمت پشتی کشتی

- (۳) با فاصله متناسب با پروانه کشتی قرار دارد (۴) دو طرف سینه کشتی

۸- خودگرها یا مدورها در کدام بخش نصب می گردد؟ (iranarze.ir)

- (۱) به چاه زنجیر (۲) به ابتدا و انتهای زنجیر لنگر

- (۳) به سینه کشتی (۴) زیر پروانه کشتی

۹- کدام یک از ابزارهای زیر در عملیات پهلودهی کشتی مورد استفاده قرار نمی گیرد؟ (iranarze.ir)

- (۱) موت (۲) چاه زنجیر (۳) قلاب (۴) دوار

۱۰- یک کدام از اقدامات زیر قبل از اقدام به لنگر اندازی ضروری است؟ (iranarze.ir)

(۱) مطالعه دقیق نقشه محل لنگر اندازی

(۲) تعیین نقطه جغرافیایی محل لنگر اندازی

(۳) مطالعه و تعیین جهت باد و جریان آب

(۴) همه موارد

۱۱- { ا ی ر ا ن ع ر ض ه } کدام یک از عوامل زیر عملیات لنگر اندازی کشتی را تحت تاثیر قرار نمی دهد؟ (iranarze.ir)

(۱) سطح بدنه آزاد کشتی (۲) ارتفاع کشتی در زیر آب

(۳) نوع زمین کف دریا (۴) دایره چرخش

۱۲- اولین مرحله در عملیات لنگر برداری چیست؟ (iranarze.ir)

(۱) برداشتن لوازم نگهدارنده زنجیر لنگر و سپس به کار انداختن دوار و کشیدن زنجیر به کشتی

(۲) قرار دادن زنجیر لنگر به صورت عمودی بر سینه کشتی

(۳) گذاشتن موتور کشتی به جلو یا عقب

(۴) محکم نمودن ترمز زنجیر و لنگر بر روی زنجیر محکم شده

۱۳- هدف از مهار کشتی با دو لنگر (mooring) چیست؟ (iranarze.ir)

(۱) سرعت بخشی به کشتی

(۲) کاهش میدان و شعاع گردش کشتی به دلیل محدود بودن وضعیت محیطی

(۳) چرخش لنگر بدون خطر

(۴) بستن کشتی در لنگر با کمک طناب‌های مهاربند

۱۴- چه زمانی از بویه استفاده می شود؟ (iranarze.ir)

(۱) زمانی که کشتی در شرایط جوی بدی قرار دارد (۲) زمانی که کشتی اجازه ورود به اسکله را می یابد

(۳) زمانی که کشتی دچار نقص فنی شده (۴) زمانی که کشتی فضای کافی برای لنگر انداختن ندارد

۱۵- چگونه قایق جهت حرکت خود را تغییر می دهد؟ (iranarze.ir)

(۱) به وسیله چرخاندن محورهای قایق (۲) توسط نیروی فشاری که از آب به سکان وارد می شود

(۳) با چپ و راست کردن سکان (۴) ۲ و ۳

۱۶- نحوه دور زدن قایق به چه صورت است؟ (iranarze.ir)

(۱) با کمک پروانه قایق (۲) با عقب راندن آب توسط گیربکس

۳) با چپ و راست کردن فرمان ۴) با چرخاندن تیغه سکان و افزایش فشار

۱۷- در این نمونه قایق موتور چهار زمانه در داخل قایق مستقیماً به گیر بکس بیرون قایق متصل شده و سیستم فرمان قایق با گردش گیربکس به راست یا چپ انجام می‌شود؟ (iranarze.ir)

۱) قایق برون نصب ۲) استرن درایو ها ۳) قایق با موتور درون نصب ۴) قایق های نفربر

۱۸- گزینه غلط را بیابید؟ (iranarze.ir)

۱) موتور قایق درون نصب از قدرت بیشتری نسبت به موتور قایق برون نصب برخوردار است

۲) نیروی محرک در سامانه واتر جت جریان آب است

۳) از سامانه واتر جت در شناورهایی که در نقاط کم عمق تر قرار دارند استفاده می‌شود

۴) در موتور جت‌ها خطر برخورد شناگران یا غواصان با پروانه وجود دارد

۱۹- کدام شناورها به منظور عملیات خدماتی به ویژه در بنادر ساخته می‌شوند؟ (iranarze.ir)

۱) موتور جت‌ها ۲) استرن درایوها ۳) یدک کش ۴) لنج‌ها

۲۰- (ناشر سایت ایران عرضه) !! هدف از استفاده از دستگاه سنجش چیست؟ (iranarze.ir)

۱) تعیین موقعیت و هدایت امن از یک نقطه به نقطه دیگر

۲) تعیین موقعیت فنی کشتی

۳) پهلوگیری با کمک GPS

۴) مکاتبه با پایگاه مرکزی

۲۱- مهمترین تفاوت قطب نمای جیرو نسبت به قطب نمای مغناطیسی چیست؟ (iranarze.ir)

۱) عدم تاثیر عوامل خارجی بر عملکرد آن ۲) دقت عمل بسیار بالا

۳) استفاده در هر شرایطی و مقرون به صرفه بودن ۴) ۱ و ۲

۲۲- از مزایای بسیار مهم جیرو است؟ (iranarze.ir)

۱) دقت در تشخیص جهت شمال ۲) امکان انتقال اطلاعات به تکرار کننده‌ها

۳) سرعت عمل ۴) مقرون به صرفه و با دوام بودن

۲۳- سمت یاب ها در کجا نصب می شود؟ (iranarze.ir)

۱) روی قطب نمای مغناطیسی ۲) روی تکرار کننده جیرو

۳) روی قطب‌نماهای الکتریکی ۴) ۱ و ۲

۲۴- عمده‌ترین سیستم ناوبری و موقعیت یابی جهان چیست؟ (iranarze.ir)

۱) GPS ۲) سامانه گلونای ۳) سامانه گاليله ۴) سمت یاب

۲۵- با استفاده از فناوری D_GPS موقعیت یک شناور با چه دقتی به دست می آید؟ (iranarze.ir)

(۱) کمتر از ۵ متر (۲) کمتر از ۱۰ متر (۳) ۱۰ تا ۲۰ متر (۴) ۱۵ تا ۳۰ متر

۲۶- برای شناسایی اهداف یا انتقال پیام در زیر سطح آب کدام ابزار مورد استفاده قرار می‌گیرد؟ (iranarze.ir)

(۱) سامانه GPS (۲) سامانه گلونای (۳) سامانه سونار (۴) سامانه گاليله

۲۷- عامل مهم در طراحی دستگاه سونار است؟ (iranarze.ir)

(۱) سرعت صوت در دریا (۲) جذر و مد (۳) تغییر امواج (۴) سرعت نور در دریا

۲۸- در کدام سونارها تنها عمل گوش دادن و عدم ارسال پالس انجام می‌شود؟ (iranarze.ir)

(۱) سونار فعال (۲) سونار غیر فعال (۳) سونار مغناطیسی (۴) سونار الکتریکی

۲۹- سونار فعال در کدام مورد کاربرد دارد؟ (iranarze.ir)

(۱) شناسایی کف آب (۲) مسیریابی اهداف (۳) عملیات جاسوسی (۴) شناسایی توده های ماهی در درون آب

۳۰- در رابطه با نگهداری وسایل GMDSS کدام یک از بررسی‌های روزانه نیست؟ (iranarze.ir)

(۱) بررسی یکه دستگاه‌های DSL (۲) بررسی وضعیت باری

(۳) بررسی تاییدیه دریافت پیام از ساحل (۴) بررسی و ثبت وقایع افتر رادیویی

۳۱- (منبع ایران عرضه) بررسی VHF دستی در قایق های نجات هر چند وقت یکبار انجام می‌شود؟ (iranarze.ir)

(۱) روزانه (۲) هفتگی (۳) ماهیانه (۴) سالانه

۳۲- کدام گزینه از عوامل تاثیرگذار در عملکرد رادار نمی‌باشد؟ (iranarze.ir)

(۱) فرکانس (۲) پهنای پالس (۳) پهنای اشعه (۴) طول موج

۳۳- منظور از کلاتر رادار چیست؟ (iranarze.ir)

(۱) پژواک امواج دریا (۲) سیگنال‌های دریافتی در کشتی

(۳) پژواک‌های ناخواسته راداری (۴) صداهای امواج دریا

۳۴- سامانه ARPA کدام اطلاعات را نشان می‌دهد؟ (iranarze.ir)

(۱) راه و سرعت شناور مقابل و نزدیک‌ترین نقطه عبور شناورهای اطراف کشتی

(۲) مسیر مناسب برای کشتی جهت جلوگیری از بروز تصادف

(۳) پژواک‌های ناخواسته رادار را تفکیک می‌کند

(۴) ۱ و ۲

بخش دوم: سوالات راهبری کشتی

۱- هدایت و حرکت دقیق کشتی با هرگونه وسایلی مانند سکان، موتور و پروانه های شناور را چه می نامند؟ (iranarze.ir)

۱) راهبری کشتی (۲) ملوانی (۳) کشتی رانی (۴) عملیات دریایی

☑ پاسخ سایت ایران عرضه: گزینه ۱ ⇐ استاندارد عملکرد

راهبری کشتی به معنی هدایت و حرکت دقیق، ماهرانه و ایمن کشتی با در نظر گرفتن، استفاده صحیح از وسایلی مانند: سکان، موتور و پروانه های شناور است. عملیاتی مانند پهلودهی و جداسازی شناور از اسکله، مهار کردن، لنگر اندازی و لنگر برداری یدک کشی و... بخشی از راهبری یک کشتی به شمار می آیند. با توجه به مباحث نظری و عملی فراوانی که در بخش راهبری کشتی ها مطرح می باشد. در این راستا آموزشهای عملی و کارگاهی با بازدیدهای نوبه ای و مستمر هنرجویان از روی شناورها و مشاهده مانور عملیاتی کشتی ها نقش مؤثری در درک بهتر مطالب خواهد داشت. توجه به شایستگی های غیرفنی مانند رعایت نظم و ترتیب و نظافت کاری، کارگروهی، مسئولیت پذیری، توجه به محیط زیست و اخلاق حرفه ای نیز از مواردی است که از اهمیت ویژه ای برخوردار بوده و در تمام مراحل باید رعایت شوند.

۲- گزینه صحیح در مورد پروانه کشتی کدام است؟ (iranarze.ir)

۱) نیروی ایجاد شده توسط موتور کشتی به وسیله شفت به پروانه منتقل شده و در اثر دوران پروانه روی آب کشتی به حرکت در می آید.

۲) در زمان حرکت کشتی به جلو، پروانه آب را از پاشنه مکیده و به طرف سینه می راند.

۳) در زمان حرکت کشتی به عقب پروانه آب را از سینه کشتی مکیده و آن را به سمت پاشنه می راند.

۴) نحوه چرخش پره های یک پروانه به صورت حرکت عقربه های ساعت است.

☑ پاسخ سایت ایران عرضه: گزینه ۱ ⇐ پروانه کشتی Propeller

نیروی ایجاد شده توسط موتور کشتی، به وسیله شفت به پروانه منتقل شده و در اثر دوران پروانه در زیر آب، کشتی به حرکت در می آید.

پروانه با گردش خود به آب نیرو وارد می کند و در زمان حرکت کشتی به جلو، آب را از سینه کشتی مکیده و آن را به سمت پاشنه می راند؛ و بالعکس در زمان حرکت کشتی به عقب آب را از پاشنه مکیده و به طرف سینه می راند.

نحوه چرخش پره های یک پروانه، به دو صورت «راست گرد» و «چپ گرد» است. شناخت سمت حرکت پروانه ها در کنترل عملیات مانور کشتی بسیار تعیین کننده است.

پروانه راست گرد: پروانه ای است که در زمان حرکت کشتی به سمت جلو، در جهت عقربه های ساعت می چرخد؛ و در موقعی که موتور کشتی به عقب گذاشته می شود در جهت مخالف چرخش عقربه های ساعت حرکت می کند. این پروانه ها در واحدهای شناور کاربرد بیشتری دارند.

پروانه چپ گرد: برعکس پروانه راست گرد است. یعنی هنگام پیش روی در خلاف چرخش عقربه های ساعت و هنگام پس روی موافق آن حرکت می کند.

۳- (iranarze) از کدام پروانه برای به حرکت در آوردن کشتی ها در راستای عرضی استفاده می شود؟ (iranarze.ir)

(۱) پروانه متغیر (۲) پروانه هم محور (۳) پروانه ثابت (۴) پروانه فرعی

۷- کاربرد فنر چیست؟ (iranarze.ir)

(۱) جلوگیری و بروز صدمه و خسارت به کشتی در عملیات پهلو دهی

(۲) هدایت راحت ترکشتی و چرخش روان ترسکان

(۳) بستن طن آب های کشتی

(۴) ایجاد یک خلاءمغناطیسی برای جذب کشتی به اسکله

۸- کدام گزینه تاثیری در ترکیب نفرات گروه لنگر ندارد؟ (iranarze.ir)

(۱) نوع چاه زنجیر (۲) قدرت افراد (۳) نوع نیروی محرکه دوار (۴) وسایل موجود در سینه کشتی

۹- در عملیات لنگر اندازی همه اعضای گروه لنگر موظف هستند در چه محلی قرار بگیرند؟ (iranarze.ir)

(۱) سینه کشتی (۲) اطراف زنجیر و دوار (۳) در پاشنه کشتی (۴) ۱ و ۲

۱۰- منظور از Mooring چیست؟ (iranarze.ir)

(۱) عملیات پهلو دهی (۲) مهار کشتی با دولنگر

(۳) برداشتن لنگر از دریا (۴) معکوس نمودن جهت کشتی

۱۱- چه زمان کشتی با بویه مهار می شوند؟ (iranarze.ir)

(۱) زمانی که سکان کشتی از کار افتاده است.

(۲) زمانی که پروانه کشتی از کار افتاده است.

(۳) زمانی که فضای کافی برای لنگر انداختن وجود ندارد.

(۴) زمانی که زنجیر لنگر کوتاه است.