

توضیحات:

- ویژه آزمون آموزش و پرورش
- بخشی از محصول
- کد محصول: es549

سوالات استخدامی

تعمیرات جعبه دنده و دیفرانسیل

پایه یازدهم کد ۲۱۱۴۸۹

تالیف ایران عرضه ۱۴۰۳

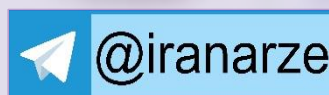
iranarze.ir/a۱

دانلود سوالات استخدامی آموزش و پرورش

iranarze.ir/a۲

دانلود منابع و جزوات استخدامی آموزش و پرورش

« انتشار یا استفاده غیر تجاری از این فایل، بدون حذف لوگوی ایران عرضه، مجاز می باشد »

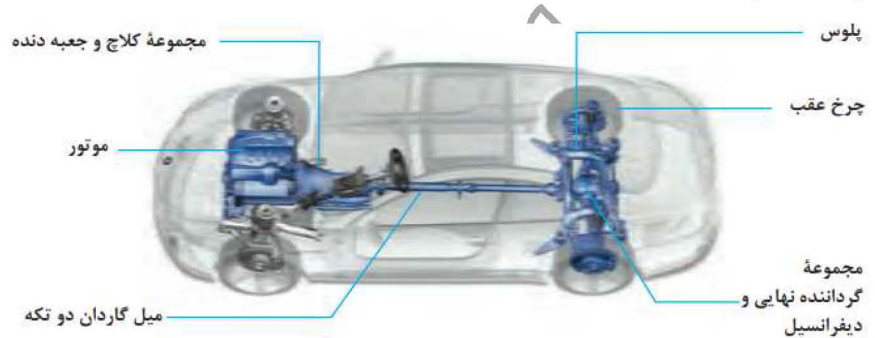


۵ سوال اول این بخش با پاسخنامه تشریحی می باشد که به عنوان نمونه زده شده است. در صورت تمایل به دریافت جواب تشریحی سوالات می بایستی این محصول را از سایت ایران عرضه خریداری نمایید.

۱- کدام گزینه از اجزای انتقال قدرت نمیباشد؟ (iranarze.ir)

- (۱) میل گاردن دو تکه (۲) فرمان (۳) چرخ عقب (۴) پلوس

پاسخ سایت ایران عرضه: گزینه ۲



شکل ۱-۱- اجزای سیستم انتقال قدرت

۲- مهم ترین وظیفه پلوس چیست؟ (iranarze.ir)

- (۱) تغییر دور و گشتاور خروجی موتور به تناسب شرایط جاده
(۲) انتقال نیرو از موتور به چرخ ها
(۳) انتقال گشتاور دیفرانسیل به چرخ ها
(۴) ایجاد دور های متفاوت بنابر شرایط جاده

پاسخ سایت ایران عرضه: گزینه ۳

پلوس: انتقال گشتاور دیفرانسیل به چرخها

۳- (منبع ایران عرضه) در خودروهای بعد از جعبه دنده یک جعبه انتقال نیرو می باشد که میل گاردن جلو و عقب به آن متصل میشود. (iranarze.ir)

- (۱) ۲ چرخ محرک (۲) چرخ جلو محرک (۳) چرخ عقب محرک (۴) ۴ چرخ محرک

پاسخ سایت ایران عرضه: گزینه ۴

چنانچه توان موتور به هر چهار چرخ خودرو منتقل شود خودرو را «چهارچرخ محرک» مینامند. در این طرح بعد از جعبه دنده، یک جعبه انتقال نیرو در موارد جدید دارای یک دیفرانسیل مرکزی نیز میباشد که میل گاردان دیفرانسیل جلو و عقب به آن متصل میشود به کار میرود. این طرح انتقال، توان دارای مزایای خودروهای عقب محرک و جلومحرک است.

۴- یکی از بخش های اصلی مکانیزم کلاچ اصطکاکی است. (iranarze.ir)

- (۱) صفحه کلاچ (۲) فلایویل (۳) فلانچ اتصال (۴) بلبرینگ

پاسخ سایت ایران عرضه: گزینه ۱

یکی از بخش های اصلی مکانیزم کلاچ اصطکاکی، صفحه کلاچ است.

۵- روش تنظیم در کابل تنظیم (رگلاژ) دستی به چه صورت است؟ (iranarze.ir)

- (۱) اندازه خلاصی کابل کلاچ با مهره و ضامن تعبیه شده و انتهای کابل صورت میگیرد.
(۲) اندازه خلاصی کابل با چرخ دنده یک طرفه و در سر کابل تنظیم میشود.
(۳) اندازه خلاصی کابل دو طرفه و فنر موجود در در سر کابل تنظیم میگردد.
(۴) گزینه ۲ و ۳

پاسخ سایت ایران عرضه: گزینه ۱

انواع کابل‌های به کار رفته در سیستم راه انداز کالج مکانیکی بر دو دسته کابل تنظیم (رگالژ) دستی و کابل تنظیم (رگالژ) اتوماتیک میباشد که بیشترین تفاوت این دو نوع کابل در روش تنظیم آنها میباشد. بدین صورت که در مکانیزم تنظیم دستی اندازه خلاصی کابل کالج با مهره و ضامن تعبیه شده در انتهای کابل صورت میگیرد، اما در مکانیزم کابل تنظیم اتوماتیک، اندازه خلاصی کابل با چرخ دنده یکطرفه و فنر موجود در سر کابل به صورت خودکار تنظیم میشود.

۶- چه زمانی نیاز به تعمیر کلاچ است؟ (iranarze.ir)

- (۱) دنده به سختی عوض میشود. (۲) فرمان میلرزرد. (۳) خودرو در سربالایی شتاب معمولی را ندارد. (۴) گزینه ۱ و ۳

۷- عمده ی ایراد صدای پدال کلاچ به هنگام فشردن آن چیست؟ (iranarze.ir)

- (۱) درگیری بلبرینگ با دیسک
(۲) خراب شدن کابل کلاچ
(۳) عدم روان کاری به موقعلولا و بوش در محل تکیه گاه پدال کلاچ (۴) لقی بیش از حد بین بلبرینگ کلاچ و دیسک کلاچ

۸- عبور کابل کلاچ از مسیرهایی که در معرض حرارت بالا هستند سبب چه میشود؟ (iranarze.ir)

- (۱) خستگی فنر (۲) ذوب شدن کابل (۳) فرسایش زود هنگام کابل کلاچ (۴) عملکرد ضعیف کلاچ

۹- در روش آزمایش نشستی داخلی مدار هیدرولیک کلاچ کدام اقدام صورت میگیرد؟ (iranarze.ir)

- (۱) پدال کلاچ تا انتها فشرده میشود. (۲) حرکت مایع در مخزن بررسی میشود.
(۳) خلاصی پدال در حالت روشن بودن ماشین بررسی میشود. (۴) گزینه ۱ و ۲

۱۰- همه موارد زیر در اثر خرابی سیستم کلاچ روی موتور می باشد به غیر از (iranarze.ir)

- (۱) افزایش مصرف سوخت (۲) افزایش حرارت موتور (۳) خرابی پلوس ها (۴) افزایش سایش بغل یاتاقانی

۱۱- در چه صورت صفحه کلاچ تعویض میشود؟ (iranarze.ir)

- (۱) شل بودن (خستگی) فنر های مارپیچ (۲) سوختگی و سایش بیش از حد لنت ها
(۳) چرب بودن بیش از حد لنت ها (۴) همه موارد

۱۲- برای انتقال نیروی دست راننده برای تعویض دنده، به کدام مجموعه نیاز دارد؟ (iranarze.ir)

- (۱) اهرم بندی (۲) فنر ساچمه ضامن (۳) جعبه دنده (۴) پین اتصال میل ماهک به ماهک

۱۳- حسگر سرعت خودرو در کجا قرار دارد؟ (iranarze.ir)

- (۱) دیفرانسیل (۲) پلوس (۳) موتور (۴) پوسته جعبه دنده

۱۴- دلیل احتمالی درگیری دنده در زمان شروع حرکت در هنگام تعویض دنده چیست؟ (iranarze.ir)

- (۱) روغن جعبه دنده کم است. (۲) بلبرینگ شفت ورودی یا بلبرینگ زیر خراب است.
(۳) بلبرینگ سوزنی ساییده شده است. (۴) مکانیزم تعویض دنده خراب است.

۱۵-از قسمت های مهم در خط انتقال خودور هایی است که بین جعبه دنده تا دیفرانسیل آنها فاصله وجود دارد. (iranarze.ir)

- (۱) ماهک (۲) پلوس (۳) گاردن (۴) کلاچ

۱۶- در کدام نوع خودرو از میل گاردن استفاده میشود؟ (iranarze.ir)

- (۱) جلو محور (۲) عقب محرک (۳) چهار چرخ محور (۴) گزینه ۲ و ۳

۱۷-به گاردن اجازه میدهند که دور گشتاور را با زاویه ای قابل تغییر از محور خروجی جعبه دنده به گرداننده نهایی منتقل کند. (iranarze.ir)

- (۱) چهار شاخه گاردن (۲) فلانج گاردن (۳) اکسل (۴) شفت خروجی جعبه دنده

۱۸- چند نوع میل گاردن در خودرو های سواری داریم؟ (iranarze.ir)

- (۱) ۲ (۲) ۳ (۳) ۴ (۴) ۵

۱۹- گاردن با همه ی سیستم های زیر در ارتباط است به جزء..... (iranarze.ir)

- (۱) اتاق و شاسی (۲) دیفرانسیل (۳) تعلیق (۴) کلاچ

۲۰- بستن مهره ی مرکزی پینیتون با گشتاور نامناسب چه نتیجه ای خواهد داشت؟ (iranarze.ir)

- (۱) ایجاد صدا و لرزش در گاردن (۲) ایجاد صدا و خرابی در دنده های دیفرانسیل (۳) شکستن میل گاردن (۴) گزینه ۱ و ۲

۲۱- اولین نشانه بروز عیب در دیفرانسیل چیست؟ (iranarze.ir)

- (۱) کاهش شتاب خودرو در سربالایی (۲) بیرون زدن دنده (۳) بد جا رفتن دنده (۴) ایجاد صدای غیر عادی

۲۲- (تالیف توسط سایت ایران عرضه) صدای رولبرینگ پینون باتغییر می کند. (iranarze.ir)

- (۱) تغییر سرعت خودرو (۲) تعویض دنده (۳) تغییر میزان بار موتور (۴) چرخش ناگهانی فرمان

۲۳- در صورت مسدود شدن سوپاپ هوا چه احتمالی وجود دارد؟ (iranarze.ir)

- (۱) روغن ریزی از دیفرانسیل (۲) صدای زوزه در گاردن (۳) شکستن پوسته دیفرانسیل (۴) خرابی یاتاقان

۲۴- مقدار خلاصی بین دنده ها را چگونه میتوان اندازه گیری کرد؟ (iranarze.ir)

- (۱) با ساعت اندازه گیری و فیلر (۲) بررسی چشمی (۳) به صورت چشمی (۴) دستگاه تنظیم موتور

۲۵- در بستن هوزینگ دیفرانسیل، برای جلوگیری از شل شدن پیچ های کرانویل چه اقدامی مناسب است؟ (iranarze.ir)

- (۱) استفاده از چسب رزوه (۲) لاستیک ضد حرارت (۳) استفاده از واشر آب بندی شده (۴) پیچ بستن ضربدری

۲۶- پلوس یک پارچه در کدام سیستم تعلیق به کار می رود؟ (iranarze.ir)

- (۱) سیستم تعلیق مستقل (۲) سیستم هایی که تغییر زاویه ندارند (۳) سیستم تعلیق خودرو هایی با چرخ های فرمان پذیر (۴) سیستم تعلیق خودرو هایی که جلو محور هستند

۲۷- کدام یک از وظایف مفصل های سرعت ثابت است؟ (iranarze.ir)

- (۱) انتقال گشتاور یکنواخت بین اجزای مفصل (۲) انتقال گشتاور یکنواخت در زاویه های مختلف (۳) امکان تغییر طول موثر پلوس (۴) همه موارد

۲۸- مفصل های ثابت، چند نوع وجود دارد؟ (iranarze.ir)

- (۱) ۲ (۲) ۳ (۳) ۴ (۴) ۵

۲۹- کاربرد گریس به کدام عامل بستگی ندارد؟ (iranarze.ir)

- (۱) نوع مدل (۲) مکان مفصل (۳) نوع گریس (۴) تیپ خودرو

۳۰- کدام گزینه از وظایف سیستم انتقال قدرت است؟ (iranarze.ir)

- (۱) سیستم انتقال قدرت باید بتواند قطع و وصل انتقال توان بین موتور و جعبه دنده را انجام دهد.
(۲) سیستم انتقال قدرت باید دور و گشتاور خروجی موتور را متناسب با شرایط رانندگی و جاده تغییر و به چرخهای محرک خودرو انتقال دهد.
(۳) چرخهای محرک خودرو، با توجه به دور ورودی یکسان به آنها، باید بتوانند دورهای متفاوتی، بنابر شرایط اصطکاک جاده و حرکت در مسیر پیچ جاده داشته باشند.
(۴) همه موارد

۳۱- در کدام طرح خودرو بعد از جعبه دنده، یک جعبه انتقال نیرو (در موارد جدید دارای یک دیفرانسیل مرکزی نیز میباشد) که میل گاردان دیفرانسیل جلو و عقب به آن متصل میشود به کار رفته است؟ (iranarze.ir)

(۱) AWD (۲) جلو محرک FWD (۳) عقب محرک (۴) RWD

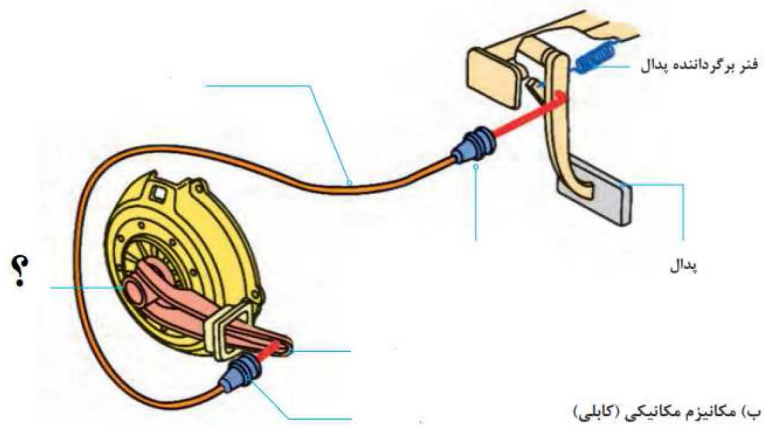
۳۲- کدام گزینه از اجزای مجموعه کلاچ خشک تک صفحه ای با فنر دیافراگمی (فنر خورشیدی) نمی باشد؟ (iranarze.ir)

(۱) دو شاخه کلاچ (۲) بلبرینگ کلاچ (۳) پیستون (۴) فلاپویل

۳۳- چرا امروزه کاربرد لنت های آزبستی ممنوع شده است؟ (iranarze.ir)

(۱) طول عمر پایین این لنت ها (۲) حادثه زا بودن آنها در حین رانندگی (۳) سمی بودن آنها و ایجاد مشکلات زیست محیطی (۴) پوشش اصطکاکی کم آنها

۳۴- در شکل زیر نام قسمت مشخص شده با علامت سوال چیست؟ (iranarze.ir)



شکل ۱۲-۱ انواع مکانیزم راه انداز کلاچ

(۱) بلبرینگ کلاچ (۲) دو شاخه کلاچ (۳) تکیه گاه ثابت (۴) کابل کلاچ

۳۵- کلاچ با سیستم راه انداز هیدرولیکی دارای چند پمپ است؟ (iranarze.ir)

(۱) ۱ (۲) ۲ (۳) ۳ (۴) ۴

۳۶- (منبع ایران عرضه) گزینه غلط کدام است؟ (iranarze.ir)

- (۱) مایع هیدرولیک به کار رفته در سیستم کلاچ هیدرولیکی متفاوت از نوع استفاده شده در سیستم ترمز میباشد.
- (۲) دو نوع مخزن مایع هیدرولیک کلاچ وجود دارد.
- (۳) یک نوع مخزن مایع هیدرولیک کلاچ به صورت مجزا از مخزن روغن ترمز است.
- (۴) نوعی مخزن مایع هیدرولیک کلاچ به صورت ترکیبی با مخزن روغن ترمز است.

۳۷- مدت زمان انجام آزمون ایستایی کلاچ (iranarze.ir)

(۱) باید حداکثر ۵ ثانیه باشد. (۲) نباید بیشتر از ۴ ثانیه به طول انجامد (۳) به مدت ده ثانیه تست می شود. (۴) نباید کمتر از ۱ دقیقه باشد.

۳۸- چرا بین بلبرینگ کلاچ و دیسک کلاچ اندکی لقی، حدود ۲ تا ۳ میلیمتر بین آنها در نظر گرفته میشود؟ (iranarze.ir)

- (۱) تا از تماس بلبرینگ کلاچ با دیسک کلاچ جلوگیری شود. (۲) تا پدال حدود ۲ تا ۵ سانتیمتر کورس اولیه خود را بدون درگیری بلبرینگ با دیسک طی کند. (۳) تا دمای کلاچ بالا نرود و صفحه کلاچ نسوزد. (۴) ۱ و ۲

۳۹- آزمون ایستایی کلاچ با چه هدفی انجام می‌شود؟ نتیجه آن چه چیزی را بیان می‌کند؟ (iranarze.ir)

- (۱) جهت اطمینان از سالم بودن کلاچ بعد از انجام تعمیرات - هرگاه موتور خاموش شود یعنی مجموعه کلاچ سالم است.
- (۲) جهت اطمینان از سالم بودن کلاچ بعد از انجام تعمیرات - هرگاه موتور روشن بماند یعنی مجموعه کلاچ سالم است.
- (۳) جهت اطمینان از خراب بودن کلاچ قبل از اقدام به تعمیر - هرگاه موتور خاموش شود یعنی مجموعه کلاچ سالم است.
- (۴) جهت اطمینان از خراب بودن کلاچ قبل از اقدام به تعمیر - هرگاه موتور روشن بماند یعنی مجموعه کلاچ سالم است.

۴۰- کدام گزینه موجب زودتر خراب شدن صفحه کلاچ می‌شود؟ (iranarze.ir)

- (۱) خرابی مفصل های پلوس (۲) ساییدگی و یا گیرپاژ کردن بلبرینگ (۳) پارگی دسته موتور (۴) فرسایش بیش از حد بغل یاتاقانی

۴۱- در بازبینی کدام عیب فلاپول از ساعت اندازه گیر استفاده می‌شود؟ (iranarze.ir)

- (۱) تاب صفحه کلاچ (۲) لنگی محوری (۳) سوخته و معیوب بودن (۴) خراشیدگی

۴۲- تکیه گاه سر شفت کلاچ، در انتهای میل لنگ تعبیه شده است. (iranarze.ir)

- (۱) شاخ کلاچ (۲) یاتاقان (۳) بلبرینگ (۴) صفحه کلاچ

۴۳- باعث غیرهمراستایی محور دوشاخه یا پوسته می‌شود و نیروی وارد شده از طرف بلبرینگ کلاچ به فنر دبا فرآگمی یکنواخت نبوده و باعث بروز عیب و لرزش هنگام حرکت می‌شود. (iranarze.ir)

- (۱) خرابی یاتاقانها (۲) خوردگی پوسته (۳) خرابی صفحه کلاچ (۴) ۱ و ۲

۴۴- (تالیف توسط سایت ایران عرضه) صدای پدال کلاچ هنگام فشردن پدال کلاچ به گوش می‌رسد، عمده ایراد آن چیست؟ (iranarze.ir)

- (۱) عدم روانکاری به موقع لولا و بوش های محل تکیه گاه پدال کلاچ (۲) کم شدن روغن ترمز
- (۳) خرابی صفحه کلاچ (۴) وارد شدن و نشست روغن در کلاچ

۴۵- هر گاه پدال کلاچ حالت اسفنجی بگیرد نشانه چیست؟ (iranarze.ir)

- (۱) ضعیف شدن فنر برگشت دهنده (۲) هوا گرفتن مدار کلاچ (۳) کج شدن دو شاخه (۴) خرابی درب مخزن پمپ اصلی کلاچ

۴۶- وظیفه‌ی فنرهای مارپیچ روی صفحه کلاچ جذب کدام نیرو می‌باشد و در صورت شل شدن (خستگی) فنرهای مارپیچ در محفظه خودشان چه چاره ای

دارد؟ (iranarze.ir)

- (۱) محوری- تعویض صفحه کلاچ (۲) پیچشی- عیب یابی (۳) خمشی- عیب یابی (۴) شعاعی- تعویض صفحه کلاچ

۴۷- لقی بین آسیابک کلاچ و بلبرینگ چند میلی متر است؟ (iranarze.ir)

- (۱) صفر (۲) ۱/۱۰ تا ۳/۱۰ (۳) ۲ تا ۳ (۴) ۲۰ تا ۳۰

۴۸- کدام گزینه نشان دهنده‌ی عملکرد «حالت کار» کلاچ فنر خورشیدی است؟ (iranarze.ir)

- (۱) گشتاور فلاپول به محور ورودی جعبه دنده منتقل نمی‌شود. (۲) گشتاور فلاپول به محور ورودی جعبه دنده منتقل می‌شود.
- (۳) دیسک و فلاپول به حالت فشرده قرار گیرند. (۴) لبه‌ی بیرونی فنر به فلاپول نزدیک می‌شود.

۴۹- دستگاه کلاچ خودرو در حالت خلاص، به کدام دلیل، حالت در گیر دارد؟ (iranarze.ir)

- (۱) فنرها تحت فشار هستند. (۲) فنرها آزاد و خلاص هستند. (۳) زغال یا آسیابک تماس دارد. (۴) روی آسیابک نیرو وارد می‌شود.

۵۰- در اثر نفوذ روغن به محفظه‌ی کلاچ، کدام عیب ایجاد می‌شود؟ (iranarze.ir)

- (۱) کاهش ضریب اصطکاک (۲) فرسوده شدن ذغال کلاچ (۳) فرسوده شدن لنت کلاچ (۴) افزایش ضریب اصطکاک

۵۱- اگر مایع هیدرولیک کلاچ کم باشد و یا نشت کند چه اتفاقی می افتد؟ (iranarze.ir)

- (۱) کلاچ سفت می شود. (۲) تعویض دنده دشوار خواهد شد. (۳) فرمان قفل می کند. (۴) ترمزها درست کار نمی کنند.

۵۲- پارگی دسته موتور منجر به کدامیک از عیوب زیر می شود؟ (iranarze.ir)

- (۱) اختلال در عملکرد دستگاه کلاچ (۲) فرسایش بیش از حد بغل یا ناقانی
(۳) اختلال در سیستم راه انداز کلاچ (۴) سخت شدن تعویض دنده

۵۳- وظیفه اصلی ایجاد تغییرات مناسب دور و گشتاور موتور و انتقال به خط انتقال قدرت با توجه به شرایط رانندگی است. (iranarze.ir)

- (۱) کلاچ (۲) جعبه دنده (۳) دیفرانسیل (۴) فلاپول

۵۴- خرابی کدام عامل در جعبه دنده موجب لرزش و ارتعاش میل گاردان میشود؟ (iranarze.ir)

- (۱) اشکال در قطع نیروی موتور به جعبه دنده موجب (۲) خرابی دنده ها و یا بلبرینگهای دیفرانسیل
(۳) خرابی در اتصالات و قفلهای پلوس و یا یاتاقان و پلوس (۴) لقی بیش از حد هزارخار و یا بلبرینگ شفت خروجی جعبه دنده

۵۵- شما سویچ اصلی را در وضعیت IGN قرار می دهید اما در وضعیت دنده عقب، چراغ دنده عقب روشن می شود پس (iranarze.ir)

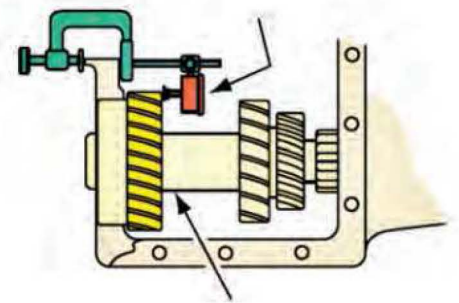
- (۱) کانکتور مربوطه جدا شده است. (۲) میکروسویچ باید تعویض شود.
(۳) مشکل خاصی پیش نیامده است. (۴) میکروسویچ خراب نیست و ایراد از ماهک است.

۵۶- در حالت خلاص کارکردن جعبه دنده صدا تولید میشود و با گرفتن کلاچ صدا قطع میشود. دلیل آن چیست؟ (iranarze.ir)

- (۱) بلبرینگ سوزنی و یا بوش برنجی دنده های روی شفت اصلی سائیده و یا خراب است.
(۲) بلبرینگ شفت ورودی، یا بلبرینگ زیر (جعبه دنده عقب محرک) خراب است.
(۳) روغن جعبه دنده کم است.

(۴) همه موارد

۵۷- شکل زیر بیانگر بررسی کدام قطعه است؟ (iranarze.ir)



- (۱) بررسی خوردگی دنده برنجی و مخروطی دنده چنگکی
(۲) بررسی لقی محوری با ساعت اندازهگیر

- (۳) تیز بودن شیارهای داخلی دنده برنجی
(۴) بررسی ظاهری چرخ دنده ها

۵۸- کدام گزینه صحیح نمی باشد؟ (iranarze.ir)

- (۱) مفصل ساچمه اتی ثابت در بیشتر خودروهای محرک عقب به عنوان مفصل بیرونی به کار می رود.

- (۲) مفصل های سرعت ثابت در هر دو نوع ثابت و کشویی وجود دارند.

- (۳) انتقال گشتاور و دور یکنواخت در سرعت ثابت، وظیفه مفصل های سرعت ثابت است.

- (۴) پلوس ها به دو دسته کلی تقسیم می شوند، یکپارچه و پلوس های مفصل دار

۵۹- کدام گزینه از ویژگی‌های روغن جعبه دنده است؟ (iranarze.ir)

- (۱) افزایش دور موتور (۲) افزایش نیروی جعبه دنده (۳) انتقال حرارت به بدنه (۴) کمک به انتقال قدرت

۶۰- در شکل زیر مکانیک مشغول بررسی کدامیک از موارد زیر است؟ (iranarze.ir)



- (۱) بررسی خوردگی دنده برنجی و مخروطی دنده چنگکی
(۲) بررسی لقی محوری با ساعت اندازه گیر
(۳) فیلر زدن برای بررسی لقی محوری چرخ دنده روی شفت
(۴) بررسی ساییدگی ماهک

۶۱- انجام ندادن عیب یابی و تعمیر به موقع گاردان چه عواقبی دارد؟ (iranarze.ir)

- (۱) تولید سروصدای زیاد (۲) لرزش در کابین خودرو (۳) کاهش ایمنی خودرو هنگام حرکت (۴) همه موارد

۶۲- میل گاردان در کدام نوع یا انواع خودرو کاربرد دارد؟ (iranarze.ir)

- (۱) خودروهای دارای گیربکس اتوماتیک «محرک جلو»
(۲) خودرو موتور عقب و عقب محرک
(۳) خودرو موتور جلو محرک
(۴) خودرو موتور جلو و عقب محرک

۶۳- منبع سوالات سایت ایران عرضه) ابتدا و انتهای میل گاردان به کدام مجموعه ها وصل میشود؟ (iranarze.ir)

- (۱) شفت خروجی جعبه دنده - فلانچ گاردان مجموعه گرداننده
(۲) فلانچ گاردان مجموعه گرداننده - شفت خروجی جعبه دنده
(۳) چرخ جلو - چرخ عقب
(۴) موتور - دیفرانسیل

۶۴- ضربه دیدن و ناصافی سطح گاردان سیستم انتقال قدرت موجب چه عیبی می‌شود؟ (iranarze.ir)

- (۱) نابالانسی (۲) گردش نامتعادل (۳) ایجاد صدا در هنگام گردش (۴) همه موارد

۶۵- روانکاری مفصل چهار شاخه گاردان از چه نوعی است؟ (iranarze.ir)

- (۱) غلتک سوزنی (۲) بلبرینگ (۳) یاتاقان لغزشی (۴) هیدرولیک

۶۶- مهم ترین نیروی مؤثر بر میل گاردان کدام است؟ (iranarze.ir)

- (۱) کششی (۲) فشاری (۳) خمشی (۴) پیچشی

۶۷- اگر گشتاور مفید موتوری ۱۴۰ نیوتون متر و دور موتور ۳۰۰ دور بر دقیقه باشد نسبت تبدیل جعبه دنده در دنده یک ۳/۵ باشد گشتاور میل گاردان چند

نیوتون متر خواهد بود؟ (iranarze.ir)

- (۱) ۶۰۰ (۲) ۵۰۰ (۳) ۴۸۰ (۴) ۴۹۰

۶۸- برای کاهش نیروی اصطکاک در بین چهار شاخه گاردان و دو شاخه های کویلینگ از کدام طرح استفاده می شود؟ (iranarze.ir)

- (۱) یاتاقان بندی سوزنی (۲) گریس کاری (۳) روغن کاری (۴) ایجاد لقی

۶۹- هدف از طراحی قفل گاردان کدام است؟ (iranarze.ir)

- (۱) امکان حرکت نوسان کننده میل گاردان (۲) کاهش اصطکاک (۳) کاهش نیروی پیچشی وارد به میل گاردان (۴) انتقال دور و گشتاور

۷۰- قبل از بستن باید وضعیت محکم بودن مهره مرکزی پینیون دیفرانسیل بررسی و با ابزار مخصوص و تورک متر با گشتاور لازم بسته شود. (iranarze.ir)

(۱) گاردان (۲) جعبه دنده (۳) مجموعه کلاچ (۴) میلنگ

۷۱- کدام گزینه جزء وظایف مجموعه دیفرانسیل نیست؟ (iranarze.ir)

(۱) اختلاف دور چرخ‌ها در مسیرهای منحنی (۲) افزایش دور و کاهش گشتاور (۳) افزایش گشتاور و کاهش دور (۴) انتقال نیرو به چرخ‌ها

۷۲- نام قطعه زیر چیست؟ (iranarze.ir)



(۱) پینیون (۲) کرانویل (۳) دنده سرپلوس (۴) دنده هرزگرد

۷۳- کدامیک از دلایل صدای ایجاد شده در دیفرانسیل می باشد؟ (iranarze.ir)

(۱) فرسودگی و یا خرابی رولبرینگ‌های پینیون و جعبه هوزینگ (۲) فرسودگی یا تنظیم نبودن زوج دنده پینیون و کرانویل

(۳) فرسودگی و یا تنظیم نبودن چرخ دنده‌های جعبه هوزینگ و محور هرزگردها (۴) همه موارد

۷۴- برای تشخیص صدای جعبه دنده از دیفرانسیل میتوان در حالت کدام دنده خودرو را آزمایش کرد؟ (iranarze.ir)

(۱) ۱ (۲) ۲ (۳) ۳ (۴) ۴

۷۵- منبع فروشگاه اینترنتی ایران عرضه صدای دنده پینیون و کرانویل معمولاً با تغییر میزان موتور تغییر می کند. (iranarze.ir)

(۱) کارکرد (۲) بار (۳) سرعت (۴) بار و سرعت

۷۶- گیر کردن کابل ترمز دستی به گاردان موجب ایجاد صدا می شود. (iranarze.ir)

(۱) سوت (۲) تق تق (۳) تقه (۴) زوزه

۷۷- برای انتقال توان از دیفرانسیل به چرخ‌ها به کار می رود. (iranarze.ir)

(۱) پلوس‌ها (۲) میلنگ (۳) گاردان‌ها (۴) جعبه دنده

۷۸- خرابی بلبرینگ و کاسه نم‌د در دیفرانسیل عقب محرک و تاثیر آن بر پلوس منجر به کدامیک از نتایج زیر خواهد شد؟ (iranarze.ir)

(۱) خراب شدن مفصل‌ها و گردگیرها (۲) خرابی مجموعه دنده‌های هوزینگ (۳) ضعیف شدن ترمز (۴) خرابی جلوبندی، تعلیق و شاسی

۷۹- کدام مفصل‌ها بیشتر به عنوان مفصل‌های کشویی داخلی (طرف دیفرانسیل) در پلوس خودروهای جلو محرک به کار رفته اند؟ (iranarze.ir)

(۱) مفصل‌های جا به جایی دوپل (۲) مفصل‌های سه شاخه ای کشویی (۳) فصل‌های با شیار منحنی (۴) فصل‌های سرعت ثابت ساچمه ای