

سوالات استخدامی

توضیحات:

- هنرآموز (استادکار) مکانیک خودرو
- آزمون دبیری و هنرآموز
- مجری آزمون سنجش
- ۱۵ تیر ۱۳۹۷

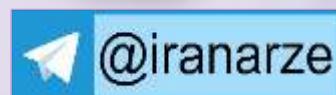
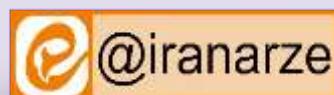
هنرآموز (استادکار) مکانیک خودرو

آموزش و پرورش سال ۱۳۹۷ کد 403B

برای دانلود رایگان جدیدترین سوالات استخدامی هنرآموز (استادکار) مکانیک خودرو، اینجا بزنید

همچنین جهت مشاهده آخرین اخبار استخدامی آموزش و پرورش، اینجا بزنید

« انتشار یا استفاده غیر تجاری از این فایل، بدون حذف لوگوی ایران عرضه، مجاز می باشد »



❖ تکنولوژی مولد قدرت - صفحه ۲

❖ تکنولوژی انتقال قدرت (مکانیکی و اتوماتیک) - صفحه ۳

❖ تکنولوژی برق خودرو - صفحه ۴

❖ تکنولوژی شاسی و بدنه - صفحه ۵

❖ تکنولوژی سوخت رسانی - صفحه ۶

❖ تکنولوژی موتورهای دیزل - صفحه ۷

تکنولوژی مولد قدرت

۱- سطح محصور بین منحنی‌های تراکم و کار دیاگرام فشار - حجم عملی موتورهای احتراقی پیستونی کدام است؟ (iranarze.ir)

- (۱) کار میل لنک
(۲) کار داخلی موتور
(۳) توان خروجی موتور

۲- از پیستون با آلیاژ آلومینیوم به کدام دلیل استفاده می‌شود؟ (iranarze.ir)

- (۱) وزن کم - مقاوم در برابر سایش
(۳) وزن مخصوص کم - هدایت حرارتی بالا

(۲) قابلیت هدایت حرارتی بالا
(۴) مقاومت اصطکاکی و تبادل حرارتی بالا

۳- چرا موتورهای احتراقی پیستونی، نیمه‌پایین یاتاقان‌های ثابت را بدون کانال روغن می‌سازند؟ (iranarze.ir)

- (۱) بهینه‌سازی تقسیم روغن
(۳) کاهش مقدار روغن پاشیده شده به دیواره سیلندر

(۲) کاهش لغزش شعاعی یاتاقان و میل لنک
(۴) جلوگیری از افت فشار روغن در ناحیه فشار یاتاقان

۴- سیستم جرقزنی در موتور توربین گاز کدام است؟ (iranarze.ir)

- (۱) بدتریب احتراق
(۳) متناسب با دور موتور

۵- موتورهای آدیباتیک با استفاده از کدام تئوری ساخته شده است؟ (iranarze.ir)

- (۱) هرچه موتور سردردتر کار کند، بازده حرارتی آن بیشتر است.
(۳) هرچه موتور گرمتر کار کند، بازده حرارتی آن کمتر است.

۶- وقتی توان موتور ثابت باشد، با افزایش سرعت حرکت خودرو، نیروی کششی چرخ‌ها چگونه است؟ (iranarze.ir)

- (۱) افزایش می‌یابد.
(۳) کاهش خودسوزی

۷- به کدام علت، در موتورهای احتراق داخلی، مایع خنک‌کننده برای خنک‌کاری دارای دو دما است؟ (iranarze.ir)

- (۱) افزایش راندمان حرارتی
(۳) کاهش خودسوزی

- ۸- در موتور وانکل، هر مرحله از سیکل اتو چند درجه است؟ (iranarze.ir)
- (۱) ۷۲۰ (۲) ۲۴۰ (۳) ۲۶۰ (۴) ۱۲۰
- ۹- در یک موتور چهار سیلندر ردیفی با نسبت تراکم ۸/۰ بار، فشار انتهای مکش ۹:۱ و فشار انتهای تراکم psi است؟ (iranarze.ir)
- (۱) ۱۱۰ (۲) ۳۷ (۳) ۲۲ (۴) ۱۶/۵
- ۱۰- کدام موتور دارای تغییرات زیاد در سرعت و گشتاور است؟ (iranarze.ir)
- (۱) تکسیلندر (۲) چند سیلندر (۳) شکل (۴) ستاره‌ای

تکنولوژی انتقال قدرت (mekanikي و automatiك)

- ۱۱- برای کوچکسازی و ثابت شدن توان انتقال گشتاور در تورک کنورتور، کدام مورد انجام می‌شود؟ (iranarze.ir)
- (۱) استفاده از تورک کنورتور دولی (۲) استفاده از Lock – UP کلاچ چندصفحه‌ای (۳) اصلاح زاویه پره‌های توربین و ایمپل (۴) اصلاح زاویه پره‌های استاتور
- ۱۲- شیرهای برقی تعویض دنده گیربکس اتوماتیک، از کدام نوع است؟ (iranarze.ir)
- (۱) NC (۲) NO (۳) NO و NC (۴) تناسبی
- ۱۳- در گیربکس معمولی، با کوچک شدن مدول دندانه‌های چنگکی، کدام ویژگی مکانیزم تعویض دنده تغییر می‌کند؟ (iranarze.ir)
- (۱) افزایش کورس تعویض دنده (۲) درگیری تدریجی با کشویی (۳) کاهش کورس تعویض دنده (۴) سنکرونیزه سریع تر
- ۱۴- کدام گیربکس، دارای تعویض دنده بدون ضربه و مصرف اقتصادی سوخت بهتر است؟ (iranarze.ir)
- (۱) معمولی (۲) DCT (۳) اتوماتیک (۴) CVT
- ۱۵- در کدام حالت گیربکس معمولی، نیروی سنکرونیزه بیشتری ایجاد می‌شود؟ (iranarze.ir)
- (۱) دنده اول (۲) دنده معکوس ۲ به ۱ (۳) دنده معکوس ۴ به ۳ (۴) دنده عقب
- ۱۶- عامل ساییدگی یاتاقان‌بندی دیفرانسیل کدام است؟ (iranarze.ir)
- (۱) لقی طول پلاوس (۲) اعمال بار دینامیکی به اکسل (۳) ویسکوزیته بالای رونم
- ۱۷- با ضغیف شدن فترهای دمپر و تیغه‌ای صفحه کلاچ، کدام حالت ایجاد می‌گردد؟ (iranarze.ir)
- (۱) افزایش ارتعاش پیچشی - ضربه عمودی به فلاپیول (۲) حرکت نوسانی خودرو - افزایش ساییدگی لنت (۳) افزایش حرارت دیسک - افزایش ارتعاش میل لنک
- ۱۸- شتاب‌گیری ضعیفتر و افزایش مانورپذیری در کدام سیستم انتقال قدرت تولید می‌شود؟ (iranarze.ir)
- (۱) چهار چرخ محرک دائم (۲) محرک عقب (۳) چهار چرخ محرک موقت

- ۱۹- اگر تعداد دوران چرخ سمت چپ و راست برابر باشند، حرکت وضعی و انتقالی چرخ دندنه‌های هرزگرد به ترتیب کدام است؟ (iranarze.ir)
- (۱) وضعی بیشتر از انتقالی (۲) وضعی کمتر از انتقالی (۳) صفر - برابر چرخها (۴) وضعی و انتقالی برابر

۲۰- در سیستم سنکرونیزه برای درگیری چرخ دنده‌ها کدام حالت انجام می‌گردد؟ (iranarze.ir)

$$R_1W_1 = R_2W_2 \quad (1)$$

$$\frac{R_2}{n_2} = \frac{R_1}{n_1} \quad (2)$$

$$R_1n_1 = R_2n_2 \quad (3)$$

$$R_1V_1 = R_2V_2 \quad (4)$$

تکنولوژی برق خودرو

۲۱- برای افزایش توان استارت‌های آهنربا دائم، از کدام روش استفاده می‌شود؟ (iranarze.ir)

(۱) کلاج

(۲) آرمیچر بزرگ‌تر

(۳) گیربکس

(۴) سیم‌پیچ قوی‌تر بالشتک

۲۲- بعد از فعال شدن استارت‌تر، صدای ضربه ایجاد و تمام چراغ‌های صفحه نشانگر خاموش شده و موتور توسط استارت به گردش درنمی‌آید. عیب از کدام است؟

(iranarze.ir)

(۱) سوئیچ اصلی

(۲) موتور استارت‌تر

(۳) اتوماتیک استارت‌تر

(۴) قطعی سیم بین سوئیچ و اتوماتیک استارت‌تر

۲۳- شکل زیر، منحنی ثانویه مدار جرقه نوع مگنتی است. با افزایش دور، کدام ناحیه تغییر نمی‌کند؟

EF (۱)

DF (۲)

DE (۳)

CD (۴)

۲۴- در سیستم جرقه‌زنی اثر هال، وظیفه دیود زنر ZD کدام است؟ (iranarze.ir)

(۱) محافظت از واحد پیک‌آپ

(۲) محافظت از سیم‌پیچ اولیه

(۳) محافظت از ترانزیستور T1

(۴) خاموش کردن ترانزیستور T1

۲۵- در مدار زیر، اگر کانکتور جدا و تست لامپ متصل شود، کدامیک از نتایج آزمایش، صحیح است؟

(۱) با اتصال تست لامپ به پایه دیگر کانکتور، تست لامپ روشن می‌شود.

(۲) اگر موتور سالم باشد، تست لامپ روشن می‌شود.

(۳) تست لامپ روشن می‌شود.

(۴) تست لامپ روشن نمی‌شود.

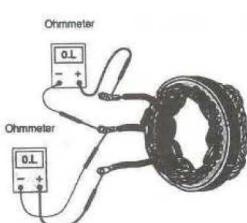
۲۶- با آزمایش زیر، کدامیک از معایب ترانزیستور مشخص می‌شود؟ (iranarze.ir)

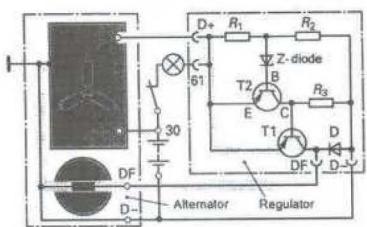
(۱) اتصال کوتاه بین بدن و سیم‌پیچ‌ها

(۲) اتصال کوتاه بین سیم‌پیچ‌ها

(۳) قطع شدگی بین سیم‌پیچ‌ها

(۴) قطع شدن کلکتور





۲۷- کدام عملکرد در آفتامات شکل رو به رو، صحیح است؟ (iranarze.ir)

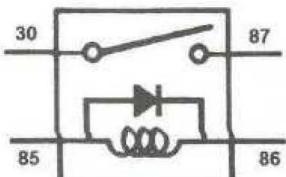
(۱) آفتامات کنترل

(۲) ترانزیستور ۱، راهانداز ترانزیستور ۲ است.

(۳) دیود D، ترانزیستور ۱ را راهاندازی می کند.

(۴) دیود زنر، ترانزیستور ۲ را راهاندازی می کند.

۲۸- در شکل رو به رو، ورودی بوبین، کدام پایه است؟ (iranarze.ir)



(۱) ۸۶ و ۸۵

(۲) ۸۶

(۳) ۸۵

(۴) ۳۰

۲۹- شکل رو به رو، کدام نوع کلید رانشان می دهد؟ (iranarze.ir)

(۱) DPDT

SPST (۱)

SPDT (۲)

DPST (۳)

۳۰- کدام مورد در خصوص آلترانس، صحیح نیست؟ (iranarze.ir)

(۱) جریان تولیدی آن، از دینام های معمولی بیشتر است.

(۲) نسبت به دینام، راندمان الکتریکی کمتری دارد.

(۳) نسبت به دینام، کوچک تر و سبک تر است.

(۴) توانایی شارژ باتری در دور آرام را بیز دارد.

تکنولوژی شاسی و بدنه

۳۱- کدام زاویه باعث بهبود پایداری جهتی خودرو می شود؟ (iranarze.ir)

(۱) کمبر

(۲) توانین

(۳) کینگپین



۳۲- کدام زاویه، بر لاستیک سایی تأثیر کمتری دارد؟ (iranarze.ir)

(۱) کمبر

(۲) کستر

(۳) توانین

۳۳- در سیستم فرمان هیدرولیکی - برقی در گشتاور تولیدی سیستم فرمان، به ترتیب، با افزایش سرعت خودرو و زاویه فلکه فرمان، چه تغییری ایجاد می شود؟ (iranarze.ir)

(۱) کاهش - افزایش

(۲) کاهش - افزایش

(۳) افزایش - کاهش

۳۴- تأخیر در عملکرد سیستم ترمز، تحت تأثیر کدام عامل نیست؟ (iranarze.ir)

(۱) وجود هوا در مایع هیدرولیک ترمز

(۲) نشتی خلا بoster ترمز

(۳) مساحت لنت

(۴) نشتی مایع هیدرولیک ترمز

۳۵- هنگام عملکرد سیستم ترمز ضد قفل، برای ثابت ماندن فشار مایع هیدرولیک ترمز، به ترتیب، شیرهای تغذیه و تخلیه چگونه عمل می کنند؟ (iranarze.ir)

(۱) باز - بسته

(۲) باز - باز

(۳) بسته - باز

(۴) بسته - بسته

۳۶- کدام پارامتر، در تولید گشناور ترمیزی تأثیر ندارد؟ [\(iranarze.ir\)](http://iranarze.ir)

- (۲) ضریب اصطکاک لنت و دیسک ترمز
- (۴) شاع پیستون کالیپر ترمز
- (۱) ضریب اصطکاک تایر و زمین
- (۳) شاع پیستون سیلندر اصلی

۳۷- خودرویی در سرعت‌های پایین، دارای حرکت نوسانی متناوب است. کدام است؟ [\(iranarze.ir\)](http://iranarze.ir)

- (۲) بالанс نبودن دینامیکی
- (۴) خرابی بلبرینگ چرخ
- (۱) بالанс نبودن استاتیکی
- (۳) بیضی شدن تایر

۳۸- استفاده از نیتروژن، باعث کدام تغییر در تایر می‌شود؟ [\(iranarze.ir\)](http://iranarze.ir)

- (۲) افزایش خاصیت فریبت
- (۴) ارتقای حفظ تماس با جاده
- (۱) افزایش دما
- (۳) افزایش سختی جانی

۳۹- معیوب شدن کدام مورد، باعث گیج شدن فرمان خودرو می‌شود؟ [\(iranarze.ir\)](http://iranarze.ir)

- (۲) بوش‌های تعليق عقب
- (۴) رام شاسی
- (۱) بوش‌های تعليق جلو
- (۳) بلبرینگ‌های چرخ

۴۰- حداقل تعداد شیر در کمک‌فرنگ‌های گازی و هیدرولیکی، به ترتیب، از راست به چپ، کدام است؟ [\(iranarze.ir\)](http://iranarze.ir)

- ۲،۳ (۴)
- ۳،۳ (۳)
- ۳،۲ (۲)
- ۲،۲ (۱)

تکنولوژی سوخت‌رسانی

۴۱- عامل افزایش آلایندگی در استارت سرد سیستم انژکتوری بنزینی، کدام است؟ [\(iranarze.ir\)](http://iranarze.ir)

- (۲) تشکیل فیلم سوخت اطراف سوپاپ
- (۴) تأخیر ورود بنزین به محفظه احتراق
- (۱) افزایش چگالی هوای
- (۳) کاهش سرعت هوای ورودی

۴۲- مقدار Δ در حالت تمام‌بار موتور بنزینی انژکتوری، کدام است؟ [\(iranarze.ir\)](http://iranarze.ir)

- ۰/۸۵ - ۰/۸۵ (۴)
- ۰/۸۵ - ۰/۹ (۳)
- ۱ - ۱/۲ (۲)
- ۱/۱ - ۱/۲۵ (۱)

۴۳- با افزایش O_2 و درجه حرارت احتراق، کدام آلایندگی افزایش می‌یابد؟ [\(iranarze.ir\)](http://iranarze.ir)

- HCO₂ (۴)
- CO₂ (۳)
- HC (۲)
- NO_x (۱)

۴۴- مقاومت در برابر ناک، با افزایش کدام عامل ایجاد می‌شود؟ [\(iranarze.ir\)](http://iranarze.ir)

- (۲) کاهش مقدار سوخت تزریقی
- (۴) کوتاهشدن مدت زمان احتراق
- (۱) افزایش دمای احتراق
- (۳) افزایش مدت زمان احتراق

۴۵- Cut off در دورهای پایین موتور، در اثر معیوب شدن سنسور کدام مورد است؟ [\(iranarze.ir\)](http://iranarze.ir)

- (۴) اثر هال
- (۳) دمای آب
- (۲) دور موتور
- (۱) میل سوپاپ

۴۶- ECU برای اندازه‌گیری دبی جرمی هوا، از کدام سنسورها استفاده می‌کند؟ [\(iranarze.ir\)](http://iranarze.ir)

- (۲) اکسیژن - ضربه
- (۴) دمای آب - فشار منیفولد - دور موتور
- (۱) TPS - TMAP
- (۳) CPS - APP

۴۷- منیفولد دودکوتاه در موتور بنزینی انژکتوری، باعث کدام حالت می‌شود؟ [\(iranarze.ir\)](http://iranarze.ir)

- (۲) افزایش دمای سنسور اکسیژن
- (۱) افزایش مصرف سوخت

- ۴۸- با افزایش ارتفاع از سطح دریا، ولتاژ تولیدی سنسور اکسیژن چه تغییری می‌کند؟ (iranarze.ir)
- ثبت می‌ماند.
 - افزایش می‌یابد.
 - کاهش می‌یابد.
- ۴۹- کورس حرکتی استپرموتور در وضعیت شتاب منفی موتور، کدام است؟ (iranarze.ir)
- حداقل
 - حداکثر
 - غیرفعال
 - متناسب با دبی هوای ورودی
- ۵۰- اختلاف فاز در سنسورهای دور موتور و میل بادامک، کدام احتراق را مشخص می‌کند؟ (iranarze.ir)
- عادی
 - دومرحله‌ای
 - خودرسوزی
 - میس‌فایر

تکنولوژی موتورهای دیزل

- ۵۱- مقدار سوخت مصرفی در سیستم کمینز، با کدام مورد تعیین می‌شود؟ (iranarze.ir)

- گاوارنر - سوپاپ کنترل سوخت
- گاوارنر
- فشارهوا

- ۵۲- در موتورهای دیزل توربو شارژدار، تناسب سوخت و هوای ورودی را کدام دستگاه کنترل می‌کند؟ (iranarze.ir)

- گاوارنر
- شانه گاز
- محدود کننده هوای
- اهرم کنترل

- ۵۳- در لحظه تزریق سیستم ریل مشترک، کدام قطعه فعال است؟ (iranarze.ir)

- سولوئید انژکتور
- سونوپاپ دور موتور
- سوپاپ کنترل فشار
- حسگر انژکتور

- ۵۴- برگشت سوخت از انژکتورهای موتور دیزل، به کدام علت است؟ (iranarze.ir)

- هواگیری
- گردش سوخت برای خنک کاری
- تنظیم فشار سوخت
- جلوگیری از قفل شدن انژکتورها

- ۵۵- سوخت تزریقی در سیستم UIS، از کدام طریق کنترل می‌شود؟ (iranarze.ir)

- سنسور انژکتور
- زمان بازبودن سوپاپ سولوئیدی
- حرکت شانه گاز

- ۵۶- عامل هوایگرفتن مدار فشار ضعیف سیستم سوخت رسانی دیزل، کدام است؟ (iranarze.ir)

- نشتی مدار
- تبخیر سوخت
- سدود شدن فیلتر
- ارتفاع لوله‌ها

- ۵۷- دلیل کاهش دما در مرحله مکش و ثابت بودن فشار مرحله قدرت در سیکل احتراق دیزل، به ترتیب، کدام است؟ (iranarze.ir)

- انتقال حرارت - سرکت کم احتراق
- خفة شدن احتراق - سرعت زیاد احتراق
- افزایش دمای سوخت - احتراق تدریجی
- کاهش دمای سوخت - احتراق مناسب با سرعت پیستون

- ۵۸- کنترل گستاور مثبت در گاوارنرهای RQ، چگونه انجام می‌شود؟ (iranarze.ir)

- نژدیک شدن وزنه‌ها
- جذب ضربه وزنه‌ها توسط فنر دور حداکثر

۳) دورشدن وزنه‌ها ۴) جذب ضربه وزنه‌ها توسط فنر دور آرام

۵- گاورنر RQV، کدام دور را کنترل می‌کند؟ (iranarze.ir)

- | | | |
|---------------|-----------------|----------|
| ۴) تمام دورها | ۳) آرام و نهایی | ۲) نهایی |
|---------------|-----------------|----------|

۶- برای احتراق کامل در موتورهای دیزل، تزریق سوخت چگونه است؟ (iranarze.ir)

- | | | |
|-----------|----------------------|---------------|
| ۴) اتمیزه | ۳) اتمیزه - مرحله‌ای | ۲) در یک لحظه |
|-----------|----------------------|---------------|

۱) آرام

۱) اتمیزه - در یک لحظه



ایران عرضه

مرجع نمونه سوالات

آزمون های استخدامی

به همراه پاسخنامه تشریحی

خدمات ایران عرضه:

- ارائه اصل سوالات آزمون های استخدامی
- پاسخنامه های تشریحی سوالات
- جزوات و درسنامه های آموزشی

برای دانلود رایگان جدیدترین سوالات استخدامی هنرآموز (استادکار) مکانیک خودرو، اینجا بزنید

همچنین جهت مشاهده آخرین اخبار استخدامی آموزش و پژوهش، اینجا بزنید

« انتشار یا استفاده غیر تجاری از این فایل، بدون حذف لوگوی ایران عرضه، مجاز می باشد »

