

(۱)

جمهوری اسلامی ایران

مجلس شورای اسلامی

رئیس

شماره: ۹۱۳/۹۳۹۴۹  
 تاریخ: ۱۳۸۹/۰۳/۱۰  
 پیوست:

برگشته

جناب آقای دکتر محمود احمدی نژاد  
 رئیس محترم جمهوری اسلامی ایران

در اجراء اصل یکصد و بیست و سوم (۱۲۳) قانون اساسی جمهوری اسلامی ایران  
 قانون ارتقاء کیفی تولید خودرو و سایر تولیدات صنعتی داخلی که با عنوان طرح یک فوریتی  
 ارتقاء کیفی تولید خودرو داخلی به مجلس شورای اسلامی تقدیم گردیده بود، با تصویب  
 در جلسه علنی روز یکشنبه مورخ ۱۳۸۹/۲/۲۶ و تأیید شورای محترم نگهبان به پیوست  
 ابلاغ می گردد.

علی لاریجانی

دفترخانه مرکزی ریاست جمهوری  
 شماره: ۴۵۶۷۵  
 تاریخ: ۱۳۸۹/۳/۱۱

(۱)

جمهوری اسلامی ایران

مجلس شورای اسلامی

رئیس

شماره: ۹۱۳/۹۳۹۴۹  
 تاریخ: ۱۳۸۹/۰۳/۱۰  
 پیوست:

برگشته

جناب آقای دکتر محمود احمدی نژاد  
 رئیس محترم جمهوری اسلامی ایران

در اجراء اصل یکصد و بیست و سوم (۱۲۳) قانون اساسی جمهوری اسلامی ایران  
 قانون ارتقاء کیفی تولید خودرو و سایر تولیدات صنعتی داخلی که با عنوان طرح یک فوریتی  
 ارتقاء کیفی تولید خودرو داخلی به مجلس شورای اسلامی تقدیم گردیده بود، با تصویب  
 در جلسه علنی روز یکشنبه مورخ ۱۳۸۹/۲/۲۶ و تأیید شورای محترم نگهبان به پیوست  
 ابلاغ می گردد.

علی لاریجانی

دفترخانه مرکزی ریاست جمهوری  
 شماره: ۴۵۶۷۵  
 تاریخ: ۱۳۸۹/۳/۱۱

## بصیرت

### قانون ارتقاء کیفی تولید خودرو و سایر تولیدات صنعتی داخلی

ماده ۱- وزارت صنایع و معادن مکلف است ظرف مدت سه ماه از تاریخ تصویب این قانون برنامه و سیاستهای مرتبط با ارتقاء کیفیت تولید خودرو، کاهش مصرف سوخت، اجراء کامل استانداردهای اجباری پنجاه و یک گانه و استانداردهای مورد نیاز قطعه سازی، استانداردهای ایمنی و آلایندگی و همچنین رقابت پذیر نمودن و توسعه شبکه و کیفیت خدمات پس از فروش را تهیه و پس از تصویب هیأت وزیران جهت اجراء به کلیه خودروسازان و مراکز ذی ربط ابلاغ نماید.

ماده ۲- وزارت صنایع و معادن مکلف است از طریق مؤسسه استاندارد و تحقیقات صنعتی ایران و با استفاده از ظرفیتهای قانونی، استانداردهای موضوع ماده (۱) را اعمال و از تولید یا ورود خودروها و قطعات خودرویی غیراستاندارد جلوگیری نماید.

تبصره ۱- نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران مکلف است خودروهایی را شماره گذاری نماید که تأییدیه مؤسسه استاندارد و تحقیقات صنعتی ایران را آخذ نموده باشد.

تبصره ۲- منظور از خودرو در این قانون انواع خودرو (سواری- وانت- اتوبوس- مینی بوس- کامیون- کامیونت- کشنده «تریلر و لوکوموتیو» و موتورسیکلت) است.

ماده ۳- به منظور حمایت از تولیدات صنعتی داخلی و حفظ حقوق مصرف کنندگان کلیه کالاهای صنعتی وارداتی به کشور باید به تأیید مؤسسه استاندارد و تحقیقات صنعتی ایران برسد؛ در غیر این صورت توزیع آنها ممنوع است. همچنین کلیه تولیدات صنعتی داخلی باید استانداردهای لازم را کسب نماید و حداقل یک سال پس از تصویب این قانون تولیدات داخلی غیراستاندارد قابل توزیع نخواهد بود.

تبصره ۱- کلیه اشخاص حقیقی و حقوقی مکلفند قبل از واردات کالا نسبت به ارائه گواهی مؤسسات استاندارد جهانی مورد تأیید مؤسسه استاندارد و تحقیقات صنعتی

شماره: ۴۱۳/۱۳۹۴۱  
تاریخ: ۱۳۸۹/۰۳/۱۰  
پوست:

بهرش

ایران یا ارائه نمونه جهت دریافت گواهی استاندارد اقدام و نسبت به الصاق برچسب گواهی مذکور بر روی کالاهای وارداتی اقدام نمایند.

تبصره ۲- دولت مجاز است تا یک چهارم از مبلغی را که خودروسازان یا صنایع دیگر به امر تحقیق و پژوهش اختصاص می‌دهند در بودجه سنتی پیش‌بینی نمایند.

ماده ۴- دولت موظف است تعریف واردات خودرو و کلیه اقلامی که تولیدات داخلی آنها پاسخگوی نیاز داخلی است یا واردات آنها به تولیدات و اشتغال داخلی آسیب می‌رساند و همچنین تعریف واردات اقلام غیرضروری و کالاهای تشریفاتی را به گونه‌ای تعیین نماید که تولیدات و اشتغال داخلی آسیب نمی‌بیند و از خروج ارز از کشور جلوگیری شود. برهمین اساس جزء (د) بند (۱۵) قانون بودجه سال ۱۳۸۹ کل کشور مصوب ۱۳۸۸/۱۲/۲۴ لغو می‌شود.

تبصره ۱- آئین‌نامه اجرائی این قانون توسط وزارت صنایع و معادن و با همکاری وزارت‌خانه‌های بازرگانی و امور اقتصادی و دارایی تهیه و به تصویب هیأت وزیران خواهد رسید.

تبصره ۲- وزارت صنایع و معادن مکلف است گزارش اجراء این قانون را هرسه ماه یک‌بار به کمیسیونهای صنایع و معادن و اقتصادی مجلس شورای اسلامی تقدیم نماید.

قانون فوق مشتمل بر چهار ماده و شش تبصره در جلسه علنی روز یکشنبه سورخ بیست و ششم اردیبهشت ماه یکهزار و سیصد و هشتاد و نه مجلس شورای اسلامی تصویب و در تاریخ ۱۳۸۹/۳/۵ به تأیید شورای نگهبان رسید.

علی لاریجانی