

تعیین اهداف، راهبردها

و اقدام های لازم برای

فعال سازی و توسعه محور ترانزیت

و حمل و نقل شرق کشور

مصوب ۱۳۸۴/۰۴/۲۹

با اصلاحات و الحاقات بعدی

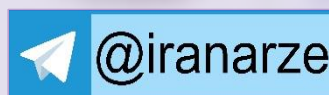
## توضیحات:

- تاریخ تصویب ۱۳۸۴/۰۴/۲۹
- تاریخ ایجاد فایل شهریور ۱۴۰۳
- منبع qavanin.ir

برای دانلود رایگان جدیدترین منابع آزمون ها، اینجا بزنید

همچنین جهت مشاهده آخرین اخبار آزمون ها، اینجا بزنید

« انتشار یا استفاده غیر تجاری از این فایل، بدون حذف لوگوی ایران عرضه، مجاز می باشد »



## ❖ تعیین اهداف، راهبردها و اقدام های لازم برای فعال سازی و توسعه محور

### ترانزیت و حمل و نقل شرق کشور مصوب ۱۳۸۴/۰۴/۲۹ با اصلاحات و

#### الحاقات بعدی

راهنمای رنگ بندی
معتبر، تنفیذ
نامه اصلاحی، ساختار الحاقی، اصلاحی، ساختار اصلاحی، احیاء، ساختار جایگزین
منسوخه، موقوف الاجرا
تفسیر

هیأت وزیران در جلسه مورخ ۲۹ / ۴ / ۱۳۸۴ بنا به پیشنهاد شماره ۱۴۴۷۴۶ / ۱۰۱ مورخ ۱۰ / ۸ / ۱۳۸۳ سازمان مدیریت و برنامه ریزی کشور و به استناد اصل یکصد و سی و هشتم قانون اساسی جمهوری اسلامی ایران تصویب نمود:

اهداف، راهبردها و اقدام های لازم برای فعال سازی و توسعه محور ترانزیت و حمل نقل شرق کشور به شرح ذیل تعیین می شوند:

بخش اول - مشخصات، اهداف و راهبردها

**ماده ۱-** منظور از محور ترانزیت و حمل نقل شرق کشور در این تصویبنامه، مجموعه بندری چابهار و شبکه راه های زمینی است که از بندر چابهار در استان سیستان و بلوچستان آغاز شده و بعد از عبور از شهرهای نیک شهر، ایرانشهر، خاش، زاهدان، نهبندان، سربیشه، بیرجند، قائن، گناباد، تربت حیدریه و مشهد، از یک طرف به سرخس و از طرف دیگر به نقاط مرزی لطف آباد باجگیران و پرسه سو در استان های خراسان رضوی و شمالی منتهی می شود. خروجی های این محور به نقاط مرزی میلک، دوغارون، میل ۷۳ و یزدان نیز جزء این محور محسوب می شوند.

**ماده ۲-** اصلی ترین اهدافی که در توسعه محور ترانزیت و حمل نقل شرق کشور مورد نظر هستند، به شرح زیر است:

۱. افزایش نقش و سهم کشور در ترانزیت کالا و حمل و نقل بین المللی

۲. افزایش سهم بندر چابهار در بازرگانی داخلی و خارجی و ترانزیت کالا

۳. ارتقای عملکرد بندر چابهار و تلاش در راستای تبدیل آن به يك كانون فعال منطقه‌ای

۴. تقویت پیوندهای اقتصادی، اجتماعی، فرهنگی و امنیتی با کشورهای همجوار شرق و شمال شرقی

۵. ارتقای سطح متوسط درآمد و شاخص‌های توسعه در نواحی شرق کشور

۶. کاهش فعالیت‌های غیررسمی اقتصادی و جلوگیری از قاچاق کالا و مواد مخدر

۷. ارتقای نقش و عملکرد منطقه آزاد چابهار در توسعه ملی و منطقه‌ای

**ماده ۳ -** در راستای تحقق اهداف یادشده، راهبردهای زیر مورد نظر می‌باشد:

۱. ایجاد مزیت‌های رقابتی در محور چابهار برای فعالیت‌های ترانزیت و حمل و نقل کالا در سطح منطقه (کشورهای همجوار)

۲. تجهیز و تقویت تأسیسات و امکانات بندری چابهار تا حصول به ظرفیت شش میلیون تن تخلیه و بارگیری سالانه در

بلندمدت و ظرفیت عملی دو و نیم میلیون تن تخلیه و بارگیری تا پایان برنامه چهارم توسعه کشور.

۳. تقویت شبکه‌های زیربنایی فناوری اطلاعات و ارتباطات و رفاهی مرتبط با ترانزیت و حمل و نقل در طول محور تا حصول

به ظرفیت ترانزیت سالانه سه میلیون تن کالا در بلندمدت

۴. تجهیز ناوگان و زمینه‌سازی برای گسترش خدمات حمل و نقل در طول محور

۵. تجهیز مراکز عمده جمعیتی در طول محور به امکانات و تأسیسات اقامتی - رفاهی و فنی پشتیبانی

۶. تقویت امکانات منطقه آزاد چابهار و استفاده از امکانات آن منطقه در فعال‌سازی محور

۷. تجهیز و تأمین منابع مالی لازم برای تحقق اهداف این تصویب‌نامه از محل اعتبارات دولتی، جذب سرمایه‌گذاری مستقیم

خارجی، منابع فاینانس و سرمایه‌گذاری خصوصی داخلی

۸. بسترسازی برای افزایش میزان مشارکت ساکنان منطقه در فرآیند توسعه منطقه‌ای و ملی

۹. اولویت فعال‌سازی محور ترانزیت چابهار - میلک به عنوان مزیت اصلی ترانزیتی چابهار

۱۰. نظارت، پایش و ارزیابی مستمر اقدام‌ها و فعالیت‌های انجام‌شده و در دست انجام

بخش دوم - اقدام‌های اولویت‌دار

**ماده ۴ (اصلاحی ۱۷، ۵، ۱۳۸۴).** وزارت امور خارجه، وزارت کشور و وزارت امور اقتصادی و دارایی (گمرک ایران) موظفند

اقدام‌های لازم را در راستای فعال‌سازی مرز میلک و یزدان شهرستان قائنات به عنوان مرز بین‌المللی ظرف شش ماه انجام

دهند.

**ماده ۵ -** وزارت راه و ترابری موظف است در راستای ارتقای ظرفیت بندر چابهار و همچنین محورهای مواصلاتی منتهی به آن

اقدام‌های زیر را در اولویت قرار دهد:

الف - در زمینه تجهیز و ارتقای عملکرد بندر چابهار

۱. تسریع در تکمیل قطعه چهار و پنج موج‌شکن بزرگ چابهار و اتمام آن تا پایان سال ۱۳۸۵
۲. تسریع در تکمیل اسکله یکصد هزار تنی چندمنظوره بندر شهید بهشتی چابهار و اتمام آن تا پایان سال ۱۳۸۴
۳. اجرای لایروبی حوضچه داخل موج‌شکن بزرگ برای پهلوگیری کشتی‌های بزرگ و نسل جدید کانتینربر
۴. احداث دو پست اسکله و ترمینال کانتینری تا پایان سال ۱۳۸۵
۵. تأمین و نصب ماشین‌آلات و تجهیزات مربوط به عملیات بندری (تخلیه و بارگیری)
۶. احداث راه سنگی و توقفگاه‌ها تا پایان سال ۱۳۸۴

ب - در زمینه تجهیز و ارتقای عملکرد راه‌های مواصلاتی

۱. تسریع در تکمیل عملیات اجرایی احداث راه چابهار - نیک‌شهر - ایرانشهر و بهره‌برداری از آن تا پایان سال ۱۳۸۵
  ۲. بهسازی راه زابل - میلك و بهره‌برداری از آن تا پایان سال ۱۳۸۴
  ۳. پیگیری تسریع در شروع و احداث راه میلك - دلارام از طریق وزارت امور خارجه و ستاد كمك به بازسازی افغانستان
  ۴. تسریع در اتمام عملیات بهسازی راه ایرانشهر - خاش - زاهدان تا پایان سال ۱۳۸۵
  ۵. احداث پایانه مرزی میلك، میل ۷۳ و یزدان تا پایان سال ۱۳۸۴
  ۶. ارتقای کیفی ابنیه فنی و علایم راهنما در طول محور تا حد استانداردهای بین‌المللی
  ۷. تهیه طرح‌های اجرایی مجتمع‌های رفاهی - خدماتی و تیرپارک برای آرایه خدمات اقامتی - رفاهی، بهداشتی - درمانی و اورژانس، تعمیرگاهی، سوخت‌رسانی و اطفای حریق با اولویت نقاط چابهار، نیک‌شهر، بمپور، کارواندر، خاش، میرآباد، زاهدان، دشتک، میلك، میل ۷۳ و یزدان
- تبصره ۱. وزارتخانه‌های نیرو، نفت، بهداشت، درمان و آموزش پزشکی، کشور، ارتباطات و فناوری اطلاعات، جهادکشاورزی و سازمان میراث فرهنگی و گردشگری موظفند امکانات لازم را برای تأمین نیازهای مجتمع‌های رفاهی - خدماتی اشاره‌شده در بند ب - ۷ این ماده براساس طرح‌های اجرایی فراهم نمایند.

تبصره ۲. سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای موظف است زمینه‌های لازم را برای جلب مشارکت بخش‌های غیردولتی در ساخت و بهره‌برداری از مجتمع‌های رفاهی - خدماتی فراهم نماید.

تبصره ۳. وزارت نفت موظف است نسبت به دادن مجوز احداث جایگاه مواد سوختی در مجتمع‌های خدماتی و رفاهی محور ترانزیت و حمل و نقل چابهار در استان‌های سیستان و بلوچستان، خراسان جنوبی، خراسان رضوی و خراسان شمالی اقدام نماید.

ج. در زمینه عوارض و تعرفه‌ها

اعمال تخفیف در عوارض و هزینه‌های وارد شده بر کالاهای ترانزیتی به مقصد افغانستان تا پایان برنامه چهارم توسعه به شرح زیر:

۱. تخفیف در عوارض و هزینه‌های وارد بر کالا در بندر چابهار، معادل سی درصد نرخ‌های مصوب
۲. حذف هزینه‌های انبارداری تا ده روز پس از تخلیه کالا و اعمال تخفیف سی درصدی تا یک‌ماه پس از آن
۳. تخفیف در عوارض تن-کیلومتر کالا، معادل پنجاه درصد نرخ‌های مصوب

د. در زمینه خدمات پشتیبانی

۱. مطالعه و اجرای طرح استفاده از سیستم‌های نوین اطلاعاتی و مدیریت بندر از قبیل سیستم خدمات ترافیک شناورها (VTS)، سیستم خدمات ترمینال کانتینری (TCTS) و سایر سیستم‌های مورد نیاز برای تسهیل فرآیندهای برنامه‌ریزی، نظارت و کنترل عملیات تا پایان سال ۱۳۸۵

۲. ارتقای سطح خدمات دریایی از قبیل راهنمایی شناورها - یدک‌کشی، علائم کمک ناوبری و خدمات لجستیکی

۳. ایجاد زمینه‌های لازم برای احداث محوطه‌های تعمیر کشتی و کانتینر و انبارهای لازم برای ذخیره‌سازی انواع مختلف کالا

۴. مطالعه و اجرای طرح ساختمان تک‌پنجره و استقرار نمایندگی‌های فعال تمامی دستگاه‌های ذی‌ربط در ترانزیت کالا در آن به منظور تسریع در انجام امور

۵. اولویت پهلوگیری و تخلیه محموله کشتی‌هایی که تمام بار آنها کالای ترانزیتی به مقصد افغانستان می‌باشد.

۶. ارائه تسهیلات و انجام حمایت‌های لازم برای تجهیز و راه‌اندازی شرکت‌های توانمند حمل و نقل غیردولتی

۷. تدارک زمینه‌های لازم برای جذب و نگهداری نیروی انسانی متخصص در فعالیت‌های مختلف بندری، انجام تبلیغات مناسب و شناساندن امکانات و مزیت‌های محور ترانزیت و حمل و نقل شرق کشور به صاحبان کالا و شرکت‌های حمل و نقل در سطح بین‌المللی

**ماده ۶.** وزارتخانه‌های نیرو، جهادکشاورزی و سازمان حفاظت محیط زیست موظفند نسبت به تهیه و اجرای طرح تثبیت شن‌های روان و پایداری محیط در طول محور ترانزیتی با اولویت مسیر زاهدان - زابل - میلک تا پایان سال ۱۳۸۵ اقدام نمایند.

**ماده ۷ (اصلاحی ۱۷، ۰۵، ۱۳۸۴).** وزارت امور اقتصادی و دارایی (گمرک ایران) موظف است نسبت به تأمین و نصب تجهیزات مدرن لازم برای تشخیص محموله‌های کالا (X - RAY) در بندر چابهار و پایانه مرزی میلک و میل ۷۳ و یزدان شهرستان قائنات اقدام نماید.

**ماده ۸.** نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران موظف است شرایط لازم را برای عبور ایمن کالا از این مسیر فراهم نموده و با همکاری گمرک ایران و استفاده از تجهیزات مذکور در ماده (۷) نسبت به کنترل نامحسوس عبور کالا و حذف ایست بازرسی‌های متعدد در طول محور اقدام نماید.

**ماده ۹.** وزارت کشور و وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی موظفند نسبت به تجهیز و ارتقای سطح خدمات ایمنی، اورژانس و اطفای حریق در شهرها و سایر نقاط به گونه‌ای که هر نقطه از محور حداکثر پنجاه کیلومتر از نزدیکترین ایستگاه آتش‌نشانی و خدمات اورژانس قرار داشته باشد، اقدام نمایند.

**ماده ۱۰.** وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات موظف است ضمن ایجاد زیرساخت‌های لازم برای توسعه فناوری و ارتباطات در بندر چابهار و شهرهای مسیر نسبت به پوشش شبکه تلفن همراه و ثابت در کل مسیر محور ترانزیتی اقدام نماید.

**ماده ۱۱.** تمامی دستگاه‌های ذی‌ربط در امر ترانزیت کالا در این محور موظفند آیین‌نامه‌ها، مقررات و بخشنامه‌های لازم را به‌صورت شفاف و با ثبات تدوین نمایند تا ریسک سرمایه‌گذاری در طول محور به حداقل ممکن کاهش یابد.

بخش سوم - سازمان اجرایی و تأمین منابع مالی

**ماده ۱۲.** به منظور پیگیری، هماهنگی و نظارت بر اجرای این تصویبنامه، ستادی تحت عنوان ستاد پیگیری تصویبنامه محور ترانزیت و حمل و نقل شرق کشور به ریاست وزیر راه و ترابری و متشکل از معاونان وزارت بازرگانی، وزارت امور اقتصادی و دارایی، رییس دبیرخانه شورای عالی مناطق آزاد تجاری - صنعتی، سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی کشور و استاندار سیستان و بلوچستان تشکیل و ضمن انجام هماهنگی‌های لازم با دستگاه‌های ذی‌ربط و پیگیری انجام وظایف تعیین‌شده، گزارش نظارتی از عملکرد دستگاه‌ها و پیشرفت امور مربوط به اجرای وظایف تعیین‌شده را هر شش ماه یک‌بار از طریق وزیر راه و ترابری به هیأت وزیران ارائه می‌نماید.

تبصره - استانداران ذی‌ربط حسب مورد به ستاد یادشده دعوت خواهند شد.

**ماده ۱۳.** چگونگی تأمین منابع مورد نیاز برای اجرای این تصویبنامه بر اساس جدول پیوست تعیین می‌گردد و هر یک از دستگاه‌های اجرایی موظفند اقدام‌ها و عملیات پیش‌بینی شده در جدول مزبور را در تخصیص منابع فصل مربوط در اولویت قرار دهند.

**ماده ۱۴.** سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی کشور موظف است تسهیلات لازم را برای انجام اقدام‌های مربوط به این تصویبنامه براساس جدول موضوع ماده (۱۳) فراهم نماید.

بخش چهارم - سایر اقدام‌ها



**ماده ۱۵.** وزارت راه و ترابری موظف است پس از تکمیل و بهره‌برداری از محورهای اشاره‌شده در قسمت "ب" ماده (۵) این تصویبنامه، نسبت به انجام عملیات زیر تا پایان برنامه چهارم توسعه اقدام نماید:

۱. احداث باند دوم راه سنگ‌بست - فریمان - تربت جام

۲. بهسازی راه تربت جام - تایباد - دوغارون

۳. بهسازی راه قاین - ابراهیم‌آباد - تایباد

۴. بهسازی راه تربت‌حیدریه - خواف - تایباد

۵. پیگیری تکمیل راه هرات - اسلام‌قلعه (در کشور افغانستان) در چارچوب توافقات موجود

۶. تکمیل بهسازی مسیر ترانزیتی مشهد - سرخس

۷. بهسازی راه قاین - حاجی‌آباد - یزدان

۸. بهسازی راه بیرجند - میل ۷۳

۹. ایجاد مسیر ترانزیتی بجنورد - پرسه‌سو

**ماده ۱۶ (منسوخه ۲۷، ۱۲، ۱۳۹۹).** وزارت راه و ترابری موظف است اقدام‌های زیر را تا پایان برنامه چهارم توسعه انجام دهد:

۱. تکمیل مطالعات اجرایی و شروع احداث راه آهن چابهار و اتصال آن به شبکه ریلی کشور از طریق مشارکت

۲. مطالعه احداث فرودگاه چابهار با مشارکت سازمان منطقه آزاد چابهار

**ماده ۱۷.** وزارتخانه‌های راه و ترابری و بازرگانی موظفند برنامه‌ریزی لازم را برای استفاده از ظرفیت بندر چابهار معمول و برنامه اجرایی را اعلام نمایند.

محمد رضا عارف

معاون اول رییس جمهور

جدول موضوع ماده (۱۳) تصویب نامه فعال سازی و توسعه محور ترانزیت و حمل و نقل شرق کشور\*

ردیف	اقدامات	دستگاه اجرایی	محل تامین اعتبار
۱	تکمیل قطعه ۴ و ۵ موج شکن چابهار و احداث راه سنگی و توقفگاهها	وزارت راه و ترابری	بودجه عمومی دولت

بودجه عمومی دولت	وزارت راه و ترابری	تکمیل اسکله ۱۰۰ هزار تنی چند منظوره بندر شهید بهشتی چابهار	۲
منابع داخلی سازمان بنادر و کشتیرانی	وزارت راه و ترابری	اجرای لایروبی حوضچه داخل موج شکن بزرگ برای پهلوگیری کشتی های بزرگ و نسل جدید کانتینر	۳
سرمایه گذاری و تسهیلات خارجی	وزارت راه و ترابری	احداث ۲ پست اسکله و ترمینال کانتینری	۴
منابع داخلی سازمان بنادر و کشتیرانی: سرمایه گذاری و تسهیلات خارجی	وزارت راه و ترابری	تامین و نصب ماشین آلات و تجهیزات مربوط به عملیات بندری (تخلیه و بارگیری)	۵
منابع داخلی سازمان بنادر و کشتیرانی بخش خصوصی	وزارت راه و ترابری	مطالعه و اجرای طرح استفاده از سیستم های نوین اطلاعاتی و مدیریت بندر از قبیل: سیستم خدمات ترافیک شناورها (VTS)، سیستم خدمات ترمینال کانتینری (TCTS) و سایر سیستم های مورد نیاز برای تسهیل فرآیندهای برنامه ریزی، نظارت و کنترل عملیات	۶



منابع داخلی سازمان بنادر و کشتیرانی	وزارت راه و ترابری	ارتقاء سطح خدمات دریایی از قبیل: راهنمایی شناورها - یدک کشی، علائم کمک ناوبری و خدمات لجستیکی	۷
منابع داخلی سازمان بنادر و کشتیرانی	وزارت راه و ترابری	ایجاد زمینه های لازم برای احداث محوطه های تعمیر کشتی و کانتینر و انبارهای لازم برای ذخیره سازی انواع مختلف کالا	۸
بودجه عمومی دولت	وزارت راه و ترابری	مطالعه و اجرای ساختمان تک پنجره و استقرار نمایندگیهای فعال تمامی دستگاههای ذیربط در ترانزیت کالا در آن	۹
بودجه عمومی دولت	وزارت نیرو وزارت جهادکشاورزی سازمان حفاظت محیط زیست	تهیه و اجرای طرح تثبیت شنهای روان و پایداری محیط در طول محور ترانزیتی با اولویت مسیر زاهدان- زابل-میلک	۱۰
بودجه عمومی دولت	وزارت امور اقتصادی و دارایی (گمرک)	تجهیزات مدرن لازم برای تشخیص محموله های کالا (X-RAY) در بندر چابهار و پایانه مرزی میلک و یزدان شهرستان قائنات	۱۱

۱۲	احداث و تجهیز ساختمان گمرک میلک و یزدان شهرستان قائنات	وزارت امور اقتصادی و دارایی (گمرک)	بودجه عمومی دولت
۱۳	مطالعه و احداث فرودگاه چابهار	وزارت راه و ترابری	بودجه عمومی دولت
۱۴	تهیه طرح های اجرایی برای مجتمع های رفاهی - خدماتی و تیر پارک برای ارایه خدمات اقامتی - رفاهی بهداشتی- درمانی و اورژانس تعمیرگاهی سوخت رسانی و اطفاء حریق با اولویت نقاط : چابهار نیکشهر کارواندر خاش میر آباد زاهدان دشتک و میلک و یزدان شهرستان قائنات	وزارت راه و ترابری	بودجه عمومی دولت
۱۵	احداث مجتمع های رفاهی - خدماتی و تیر پارک برای ارایه خدمات اقامتی - رفاهی بهداشتی- درمانی و اورژانس تعمیرگاهی سوخت رسانی و اطفاء حریق با اولویت نقاط : چابهار نیکشهر کارواندر خاش میر آباد زاهدان دشتک و میلک	بخش خصوصی	بخش خصوصی
۱۶	احداث جایگاه مواد سوختی در مجتمع های رفاهی - خدماتی در استانهای سیستان و	بخش خصوصی	بخش خصوصی

		بلوچستان، خراسان جنوبی، خراسان رضوی و خراسان شمالی	
بودجه عمومی دولت	وزارت راه و ترابری	تکمیل عملیات اجرایی احداث راه چابهار - نیک شهر - ایرانشهر	۱۷
بودجه عمومی دولت	وزارت راه و ترابری	بهسازی راه زابل - میلک	۱۸
بودجه عمومی دولت	وزارت راه و ترابری	اتمام عملیات بهسازی راه ایرانشهر - خاش - زاهدان	۱۹
منابع داخلی سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای	وزارت راه و ترابری	احداث پایانه مرزی میلک	۲۰
بودجه عمومی دولت	وزارت راه و ترابری	احداث باند دوم راه سنگ بست - فریمان - تربت جام	۲۱
بودجه عمومی دولت	وزارت راه و ترابری	بهسازی راه تربت جام - تایباد - دوغارون	۲۲
بودجه عمومی دولت	وزارت راه و ترابری	بهسازی راه قاین - ابراهیم آباد - تایباد	۲۳

۲۴	بهسازی راه تربت حیدریه - خواف - تایباد	وزارت راه و ترابری	بودجه عمومی دولت
۲۵	تکمیل بهسازی مسیر ترانزیتی مشهد - سرخس	وزارت راه و ترابری	بودجه عمومی دولت
۲۶	بهسازی راه قاین - حاجی آباد - یزدان	وزارت راه و ترابری	بودجه عمومی دولت
۲۷	بهسازی راه بیرجند - میل ۷۳	وزارت راه و ترابری	بودجه عمومی دولت
۲۸	ایجاد مسیر ترانزیتی بجنورد - پزسه سو	وزارت راه و ترابری	بودجه عمومی دولت
۳۰	ایجاد زیر ساختهای لازم برای توسعه فناوری و ارتباطات در بندر چابهار و شهرهای مسیر و پوشش شبکه تلفن همراه و ثابت در کل مسیر محور ترانزیتی	وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات	منابع داخلی شرکت مخابرات
۳۱	تجهیز و ارتقا سطح خدمات ایمنی اورژانس و اطفای حریق در شهرها و سایر نقاط به گونه ای که هر نقطه از محور حداکثر ۵۰ کیلومتر از نزدیکترین ایستگاه آتش نشانی و خدمات اورژانس قرار داشته باشد	وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی وزارت کشور	بودجه عمومی دولت

بودجه عمومی دولت	وزارت راه و ترابری	ارتقاء کیفی ابنیه فنی و علایم راهنما در طول محور تا حد استانداردهای بین المللی	۳۲
------------------	--------------------	--	----

\*بدیهی است که کلیه طرحهای جدیدی که محل تامین اعتبار آنها بودجه عمومی دولت است می بایست مطابق ماده ۳۲ قانون برنامه چهارم توسعه دارای توجیحات فنی اقتصادی و زیست محیطی مورد تایید سازمان مدیریت و برنامه ریزی باشند .

