

جناب آقای دکتر افندی زاده

معاون وزیر و ریاست سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای کشور

موضوع: اصلاحیه مقررات حمل و نقل بار در راهها

سلام علیکم

پیرو نامه شماره ۱۱/۱۹۱۲۵ مورخ ۸۶/۱۱/۱ و با توجه به اختیارات حاصله از بندهای ۷ و ۱۲ ماده ۷ قانون تغییر نام " وزارت راه " به " وزارت راه و ترابری " و ماده ۱۴ قانون نحوه رسیدگی به تخلفات و اخذ جرایم رانندگی ، بندهای الف ، ب و ج مقررات حمل و نقل بار در راههای کشور (موضوع ابلاغیه شماره ۲۴۳۴۶/۱۱ مورخ ۷۵/۱۲/۸) به شرح ذیل اصلاح می گردد.

الف: بار محوری

حداکثر فشار وارد از محورهای وسایل نقلیه بر سطح راه نباید از حدود ذیل تجاوز نماید:

- | | |
|--------------------------|------------------------|
| ۱- محور راهنما (دو چرخ) | ۸ تن (هشت تن) |
| ۲- محور منفرد (چهار چرخ) | ۱۳ تن (سیزده تن) |
| ۳- محور زوج (هشت چرخ) | ۲۲ تن (بیست و دو تن) |
| ۴- محور تریوله | ۲۴ تن (بیست و چهار تن) |

ب: وزن مجاز کامیونها

- | | |
|---------------------------|-----------------------|
| - کامیون دو محور (شش چرخ) | ۲۰ تن (بیست تن) |
| - کامیون سه محور (ده چرخ) | ۲۸ تن (بیست و هشت تن) |

تبصره: وزن مجاز سایر کامیونهای مشمول این بند به شرح جدول شماره ۱ پیوست می باشد.

ج: وزن مجاز وسایل نقلیه مفصل دار

۱- ج: تریلی ها (کشنده + نیمه یدک، بارگیر مستقیماً بوسیله چرخ پنجم به کشنده متصل است)

- | | |
|------------------------------|--|
| ۱- تریلی چهارمحور چهارده چرخ | ۳۴ تن (سی و چهار تن) (فاصله بین دو محور عقب تریلر کمتر از ۲ متر) |
| ۲- تریلی چهارمحور چهارده چرخ | ۳۸ تن (سی و هشت تن) (فاصله بین دو محور عقب تریلر بیشتر از ۲ متر) |
| ۳- تریلی پنج محور دوازده چرخ | ۴۲ تن (چهل و دو تن) |
| ۴- تریلی پنج محور هیجده چرخ | ۴۴ تن (چهل و چهار تن) |
| ۵- تریلی شش محور شانزده چرخ | ۴۴ تن (چهل و چهار تن) |

۲- ج: کامیون با یدک (بارگیر بطور غیر مستقیم بوسیله مالبند و قفل وین به کامیون متصل می شود)

- ۱- کامیون دو محور شش چرخ با یدک دو محور شش چرخ ۳۳ تن (سی و سه تن)
- ۲- کامیون دو محور شش چرخ با یدک سه محور ده چرخ ۳۵ تن (سی و پنج تن)
- ۳- کامیون سه محور ده چرخ با یدک دو محور شش چرخ ۴۰ تن (چهل تن)
- ۴- کامیون سه محور ده چرخ با یدک سه محور ده چرخ ۴۲ تن (چهل و دو تن)

تبصره ۱: وزن مجاز سایر وسایل نقلیه مفصلدار مشمول این بند به شرح جداول ۲ و ۳ پیوست می باشد.

تبصره ۲: در هر صورت حداکثر وزن کامیون و وسایل نقلیه مفصلدار با بار نباید از میزان مندرج در کارت مشخصات آن تجاوز نماید.

ضمناً جدول شماره ۴ پیوست به جدول ۳ مندرج در ماده ۱۲ فصل سوم دستورالعمل جابجایی محمولات ترافیکی در راههای کشور موضوع تبصره ۴ بند "د" مقررات حمل و نقل بار در راهها (اصلاحی به موجب ابلاغیه شماره ۱۱/۱۵۹۶ مورخ ۸۳/۲/۲) اضافه می گردد.

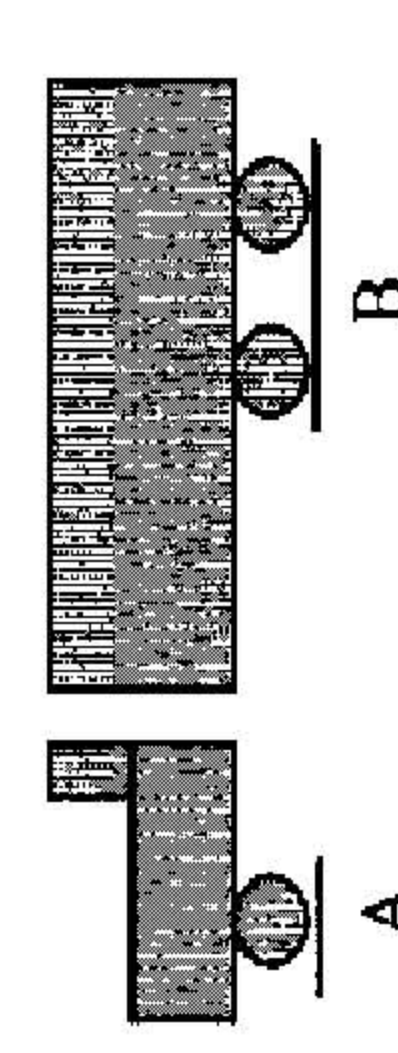
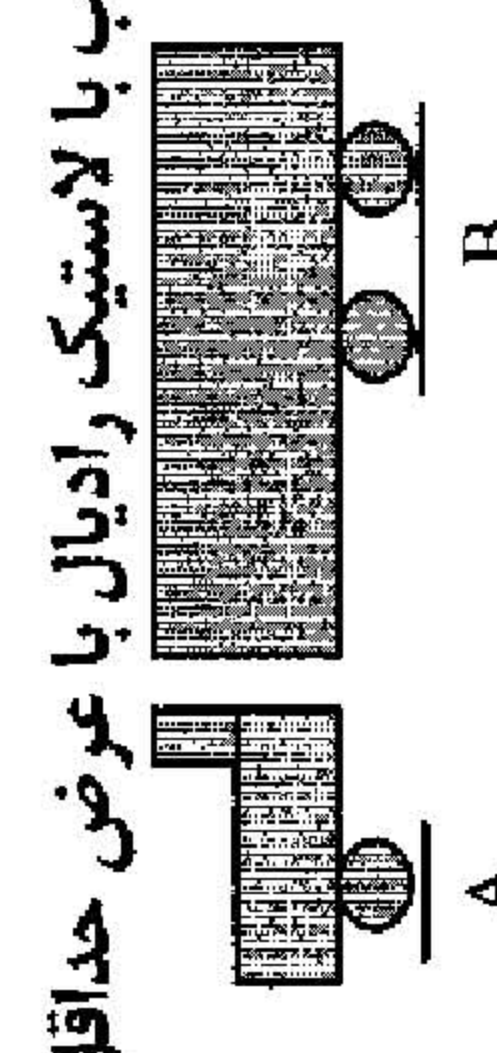
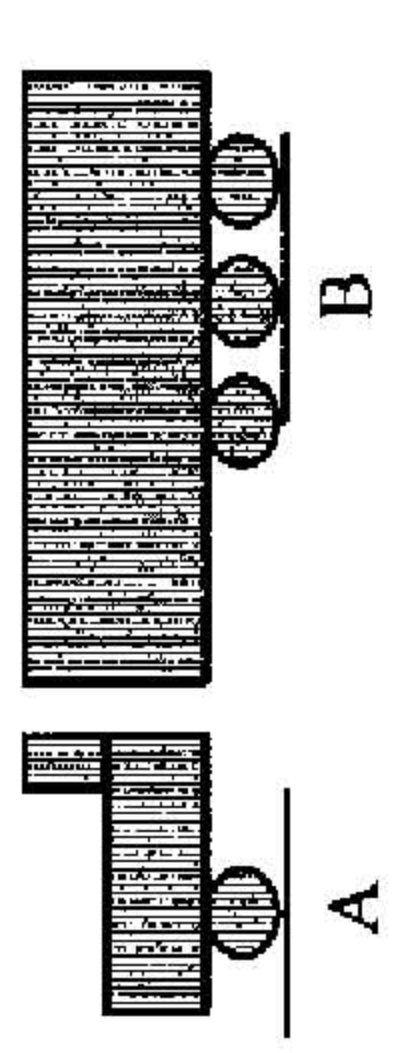

علی نیکزاد
سرپرست وزارت راه و ترابری

۱۱,۱۵۰,۸۵۷
۱۳۸۹/۱۲/۱

رونوشت:

معاون محترم وزیر و رئیس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای جهت آگاهی

جدول ۱: آرایش گروههای محوری انواع کامیون

کد وسیله	نحوه تقسیم بندی گروههای محوری	تعداد چرخ در گروههای محوری				میزان وزن مجاز در گروههای محوری یا ترکیب آنها (تن)							تعداد محور
		A	B	C	D	A	B	C	D	A+B	C+D	A+B+C+D	
		۲	۶	-	-	۸	۱۹	-	-	-	۲۴	-	
۵۰۵		۲	۶	-	-	۸	۱۹	-	-	۲۴	-	۲۴	۳
۵۰۷	محور عقب با لاستیک رادیال با عرض حداقل ۳۶/۵ 	۲	۶	-	-	۸	۱۹	-	-	۲۶	-	۲۶	۳
۵۰۴		۲	۱۰	-	-	۸	۲۴	-	-	۳۰	-	۳۰	۴
۵۰۶		۴	۸	-	-	۱۴	۲۲	-	-	۳۴	-	۳۴	۴

جدول ۲: آرایش گروههای محوری کامیون با یدک

کد وسیله	نحوه تقسیم بندی گروههای محوری	تعداد چرخ در گروههای محوری				میزان وزن مجاز در گروههای محوری یا ترکیب آنها (تن)							تعداد محور
		A	B	C	D	A	B	C	D	A+B	C+D	A+B+C+D	
۵۳۱		۲	۴	۲	-	۸	۱۳	۱۰	-	۱۸	۱۰	۲۸	۳
۵۴۱		۲	۴	۴	۸	۸	۱۳	۱۴	۲۲	۱۸	۲۰	۳۸	۶
۵۳۳		۲	۸	۲	-	۸	۲۲	۱۰	-	۲۶	۱۰	۳۶	۴
۵۴۳		۲	۸	۴	۸	۸	۲۲	۱۴	۲۲	۲۲	۲۰	۴۲	۷

ادامه جدول ۲: آرایش گروههای محوری انواع کامیون با یدک

کد وسیله	نحوه تقسیم بندی گروههای محوری	تعداد چرخ در گروههای محوری				میزان وزن مجاز در گروههای محوری یا ترکیب آنها (تن)							تعداد محور
		محوری				A	B	C	D	A+B	C+D	A+B+C+D	
		A	B	C	D	A	B	C	D	A+B	C+D	A+B+C+D	
۵۱۴		۲	۱۰	۲	-	۸	۲۴	۱۰	-	۳۰	۱۰	۴۰	۵
۵۲۴		۲	۱۰	۲	۴	۸	۲۴	۱۰	۱۳	۲۶	۱۶	۴۲	۶
۵۳۴		۲	۱۰	۲	۸	۸	۲۴	۱۰	۲۲	۲۲	۲۰	۴۲	۷
۵۴۴		۲	۱۰	۴	۸	۸	۲۴	۱۴	۲۲	۲۲	۲۰	۴۲	۸

ادامه جدول ۲: آرایش گروههای محوری انواع کامیون با یدک

کد وسیله	نحوه تقسیم بندی گروههای محوری	تعداد چرخ در گروههای محوری				میزان وزن مجاز در گروههای محوری یا ترکیب آنها (تن)							تعداد محور
		A	B	C	D	A	B	C	D	A+B	C+D	A+B+C+D	
۵۱۶		۴	۸	۲	-	۱۴	۲۲	۱۰	-	۳۰	۱۰	۴۰	۵
۵۲۶		۴	۸	۲	۴	۱۴	۲۲	۱۰	۱۳	۲۶	۱۶	۴۲	۶
۵۳۶		۴	۸	۲	۸	۱۴	۲۲	۱۰	۲۲	۲۴	۲۰	۴۴	۷
۵۴۶		۴	۸	۴	۸	۱۴	۲۲	۱۴	۲۲	۲۴	۲۰	۴۴	۸

جدول ۳: آرایش گروهای محوری انواع تریلی

کد وسیله نقلیه	نحوه تقسیم بندی گروهای محوری	تعداد چرخ در گروهای محوری						میزان وزن مجاز در گروهای محوری یا ترکیب آنها (تن)						نوع وسیله نقلیه	تعداد محور	تریلی			
		A	B	C	D	E	F	A	B	C	D	C+D	E+F				A+B+C+ D+E+F		
۶۰۲		۲	۴	۴	-	-	-	۸	۱۳	۱۳	-	-	-	۲۰	۱۳	-	۲۸	۳	تریلی
۶۱۲	لاستیکهای عقب تریلی را حداقل با عرض ۳۶/۵ 	۲	۴	۲	-	-	-	۸	۱۳	۱۱	-	-	-	۲۰	۱۱	-	۲۸	۳	تریلی
۶۲۲	لاستیکهای عقب تریلی را حداقل با عرض ۳۶/۵ 	۲	۴	۴	-	-	-	۸	۱۳	۱۹	-	-	-	۲۰	۱۹	-	۳۴	۴	تریلی
۶۳۲		۲	۴	۱۰	-	-	-	۸	۱۳	۲۴	-	-	-	۲۰	۲۴	-	۴۲	۵	تریلی
۶۴۲		۲	۴	۸	۸	-	-	۸	۱۳	۲۲	۲۲	-	-	۲۰	۳۶	-	۴۴	۶	تریلی
۶۰۴	لاستیکهای عقب تریلی را حداقل با عرض ۳۶/۵ 	۲	۸	۲	-	-	-	۸	۲۲	۱۱	-	-	-	۲۸	۱۱	-	۳۴	۴	تریلی

ادامه جدول ۳: آرایش گروههای محوری انواع تریلی

کد وسیله نقلیه	نحوه تقسیم بندی گروههای محوری	تعداد چرخ در گروههای محوری						میزان وزن مجاز در گروههای محوری یا ترکیب آنها (تن)						نوع وسیله نقلیه	تعداد محور	تریلی				
		A	B	C	D	E	F	A	B	C	D	E	F				A+B	C+D	E+F	A+B+C+ D+E+F
۶۱۴		۲	۸	۴	-	-	-	۸	۲۲	۱۳	-	-	-	-	۲۸	۱۳	-	۳۴	۴	تریلی
۶۲۴	<small>لاستیکهای عقب تریلی را دنبال یا عرض ۳/۵</small> 	۲	۸	۴	-	-	-	۸	۲۲	۱۹	-	-	-	۲۸	۱۹	-	۴۲	۵	تریلی	
۶۳۴	<small>لاستیکهای عقب تریلی را دنبال یا عرض ۳/۵</small> 	۲	۸	۶	-	-	-	۸	۲۲	۲۴	-	-	-	۲۸	۲۴	-	۴۴	۶	تریلی	
۶۴۴		۲	۸	۱۲	-	-	-	۸	۲۲	۳۰	-	-	-	۲۸	۳۰	-	۴۴	۶	تریلی	
۶۵۴		۲	۸	۸	۸	-	-	۸	۲۲	۲۲	۲۲	-	-	۲۸	۳۶	-	۴۴	۷	تریلی	

ادامه جدول ۳: آرایش گروههای محوری انواع تریلی

نوع وسیله نقلیه	نحوه تقسیم بندی گروههای محوری	تعداد چرخ در گروههای محوری						میزان وزن مجاز در گروههای محوری یا ترکیب آنها (تن)								نوع وسیله نقلیه	تعداد محور			
		A	B	C	D	E	F	A	B	C	D	E	F	A+B	C+D			E+F	A+B+C+ D+E+F	
۶۰۸	<p style="font-size: small;">لاستیکهای عقب برابر و آمیال با عرض ۳۶/۵</p>	۴	۸	۲	-	-	-	۱۴	۲۲	۱۱	-	-	-	۳۰	۱۱	-	۳۸	۵	تریلی	۵
۶۱۸	<p style="font-size: small;">لاستیکهای عقب برابر و آمیال با عرض ۳۶/۵</p>	۴	۸	۴	-	-	-	۱۴	۲۲	۱۳	-	-	-	۳۰	۱۳	-	۳۸	۵	تریلی	۵
۶۲۸	<p style="font-size: small;">لاستیکهای عقب برابر و آمیال با عرض ۳۶/۵</p>	۴	۸	۴	-	-	-	۱۴	۲۲	۱۹	-	-	-	۳۰	۱۹	-	۴۲	۶	تریلی	۶
۶۳۸	<p style="font-size: small;">لاستیکهای عقب برابر و آمیال با عرض ۳۶/۵</p>	۴	۸	۸	-	-	-	۱۴	۲۲	۲۲	-	-	-	۳۰	۲۲	-	۴۴	۶	تریلی	۶
۶۴۸	<p style="font-size: small;">لاستیکهای عقب برابر و آمیال با عرض ۳۶/۵</p>	۴	۸	۶	-	-	-	۱۴	۲۲	۲۴	-	-	-	۳۰	۲۴	-	۴۴	۷	تریلی	۷
۶۵۸	<p style="font-size: small;">لاستیکهای عقب برابر و آمیال با عرض ۳۶/۵</p>	۴	۸	۸	۸	-	-	۱۴	۲۲	۲۲	۲۲	-	-	۳۰	۳۶	-	۴۴	۸	تریلی	۸

جدول ۴: آرایش گروههای محوری انواع وسایل نقلیه فوق سنگین (کمر شکن)

کد وسیله نقلیه	نحوه تقسیم بندی گروههای محوری	تعداد چرخ در گروههای محوری						میزان وزن مجاز در گروههای محوری یا ترکیب آنها (تن)						نام وسیله نقلیه	کمر شکن	تعداد محور	کمر شکن	کمر شکن	کمر شکن*	کمر شکن*	کمر شکن*	کمر شکن*		
		A	B	C	D	E	F	A	B	C	D	E	F										A+B	C+D
۶۱۰		۲	۴	۸	-	-	-	۸	۱۳	۲۲	-	-	۲۰	۲۲	-	۳۸	۴	کمر شکن	کمر شکن	کمر شکن	کمر شکن*	کمر شکن*	کمر شکن*	کمر شکن*
۶۱۲		۲	۴	۱۲	-	-	-	۸	۱۳	۳۰	-	-	۲۰	۳۰	-	۴۴	۵	کمر شکن	کمر شکن	کمر شکن	کمر شکن*	کمر شکن*	کمر شکن*	کمر شکن*
۶۱۴		۲	۴	۸	۸	-	-	۸	۱۳	۲۲	۲۲	-	۲۰	۳۶	-	۵۴	۶	کمر شکن	کمر شکن	کمر شکن	کمر شکن*	کمر شکن*	کمر شکن*	کمر شکن*
۶۱۶		۲	۴	۱۲	۸	-	-	۸	۱۳	۲۷	۲۲	-	۲۰	۴۵	-	۶۰	۷	کمر شکن	کمر شکن	کمر شکن	کمر شکن*	کمر شکن*	کمر شکن*	کمر شکن*
۶۱۸		۲	۴	۸	۸	۸	-	۸	۱۳	۲۲	۲۲	۲۲	۲۰	۳۶	۲۲	۶۸	۸	کمر شکن	کمر شکن	کمر شکن	کمر شکن*	کمر شکن*	کمر شکن*	کمر شکن*
۶۲۰		۲	۸	۱۲	۸	-	-	۸	۲۲	۲۷	۲۲	-	۲۸	۴۵	-	۶۸	۸	کمر شکن	کمر شکن	کمر شکن	کمر شکن*	کمر شکن*	کمر شکن*	کمر شکن*
۶۲۱		۲	۸	۸	۸	۸	-	۸	۲۲	۲۲	۲۲	۲۲	۲۸	۳۶	۲۲	۷۴	۹	کمر شکن	کمر شکن	کمر شکن	کمر شکن*	کمر شکن*	کمر شکن*	کمر شکن*

* در ترکیبهای کمر شکن دارای بیشتر از چهار محور باید حداقل دو محور آن فرمان پذیر باشد

ادامه جدول ۴: آرایش گروهای محوری انواع وسایل نقلیه فوق سنگین (بوژی)

نام وسیله نقلیه	تعداد محور	نام وسیله نقلیه	میزان وزن مجاز در گروهای محوری یا ترکیب آنها (تن)																			
			تعداد چرخ در گروهای محوری						میزان وزن مجاز در گروهای محوری یا ترکیب آنها (تن)													
			A	B	C	D	E	F	A	B	C	D	E	F	A+B	C+D	E+F	A+B+C+D+E+F				
۶۲۵	۲	۸	۴	-	-	-	-	۸	۲۲	۱۰	-	-	-	-	-	۲۸	-	-	-	-	-	-
۶۲۳	۲	۸	۴	-	-	-	-	۸	۲۲	۱۰	-	-	-	-	-	۲۸	-	-	-	-	-	-
۶۲۲	۲	۸	۱۲	-	-	-	-	۸	۲۲	۲۷	-	-	-	-	-	۲۸	-	-	-	-	-	-

*** در صورتی که محورهای بوژی دارای چهار چرخ همراه با سیستم تعلیق هیدرولیک بوده و دارای فرمان پذیری و تغییر ارتفاع باشند وزن مجاز هر محور ۱۰ تن تعیین می گردد.

*** در صورتی که محورهای بوژی به صورت نیمه ساید بای ساید دارای ۱۲ چرخ باشند وزن مجاز هر محور ۲۷ تن تعیین می گردد.

