

آیین نامه اجرایی

قانون مقررات تردد

وسایل نقلیه خارجی

مصوب ۱۳۷۳/۰۸/۱۱

با اصلاحات و الحاقات بعدی

توضیحات:

- تاریخ تصویب ۱۳۷۳/۰۸/۱۱
- تاریخ ایجاد فایل مرداد ۱۴۰۳
- منبع qavanin.ir

برای دانلود رایگان جدیدترین منابع آزمون تاسیس و فعالیت شرکت های حمل و نقل بین المللی کالا، اینجا بزنید

همچنین جهت مشاهده آخرین اخبار آزمون ها ، اینجا بزنید

« انتشار یا استفاده غیر تجاری از این فایل، بدون حذف لوگوی ایران عرضه، [مجاز](#) می باشد »



## ❖ آیین نامه اجرایی قانون مقررات تردد وسایل نقلیه خارجی مصوب

۱۳۷۳/۰۸/۱۱ با اصلاحات و الحاقات بعدی

<b>راهنمای رنگ بندی</b>
<b>معتبر، تنفیذ</b>
نامه اصلاحی، ساختار الحاقی، اصلاحی، ساختار اصلاحی، احیاء، ساختار جایگزین
<b>منسوخه، موقوف الاجرا</b>
<b>تفسیر</b>

### فصل اول - تعاریف و کلیات

**ماده ۱-** ورود و تردد وسایل نقلیه جاده ای خارجی اعم از مسافربری و باری در قلمروی جمهوری اسلامی ایران، مستلزم اخذ پروانه تردد از سازمان حمل و نقل و پایانه و پرداخت ما به التفاوت سوخت است .  
تبصره ۱ - منظور از قانون در این آیین نامه، قانون "مقررات تردد وسایل نقلیه خارجی" است  
تبصره ۲ - منظور از وسیله نقلیه خارجی، وسیله نقلیه ای است که در یکی از کشورهای خارجی ثبت و شماره گذاری شده و بر اساس قوانین و مقررات مربوط مجاز به حمل و نقل بار یا مسافر بین المللی باشد .  
تبصره ۳ - منظور از ما به التفاوت سوخت مصرفی، ما به التفاوت قیمت داخلی سوخت وسایل حمل و نقل با قیمت های متعارف خارجی است که بر اساس طول مسیر تردد و متوسط مصرف سوخت هر یک از وسایل نقلیه خارجی و در چهارچوب عملکرد و رفتار متقابل کشورهای اعزام کننده وسایل نقلیه، توسط سازمان حمل و نقل و پایانه تعیین شده و توسط رانندگان وسایل نقلیه خارجی به حساب خزانه واریز می شود.  
**ماده ۲-** پروانه تردد برگه ای است که توسط سازمان حمل و نقل و پایانه صادر می شود و مشخصات عملیات حمل و نقل خارجی، از جمله نام مرز ورودی و خروجی، طول و مسیر تردد، زمان سفر، و مدت زمان مجاز رانندگی برای هر راننده وسیله نقلیه خارجی را تعیین می کند . این پروانه توسط دفاتر نمایندگی وزارت راه و ترابری مستقر در محوطه گمرکی در مرزهای جاده ای بین المللی کشور صادر و در بدو ورود به رانندگان وسایل نقلیه خارجی داده می شود .

تبصره - مسیر تردد در این آیین نامه به جاده هایی اطلاق می شود که توسط سازمان حمل و نقل و پایانه و با همکاری نیروهای انتظامی به عنوان جاده های تیر (t.i.r) برای تردد وسایل نقلیه خارجی و در قلمروی جمهوری اسلامی تعیین و در پروانه تردد قید می شود .

**ماده ۳ -** کلیه وسایل نقلیه جاده ای خارجی که به قلمروی کشور وارد می شوند اعم از آن که مقصد آنها داخل کشور باشد یا از قلمروی کشور عبور کنند، مشمول مفاد این آیین نامه هستند .

**ماده ۴.** منظور از ایمن سازی جاده ها، هر نوع فعالیتی است که موجب افزایش ضریب ایمنی و کاهش تصادفات جاده ای می شود، از قبیل توسعه و تجهیز پاسگاه های انتظامی، ارائه آموزش های ایمنی و ترافیکی به رانندگان و عموم مردم و ارتقای فرهنگ رانندگی به منظور رعایت اصول و ضوابط ایمنی در جاده ها با استفاده از وسایل ارتباط جمعی .

**ماده ۵.** منظور از مجتمع های خدماتی - رفاهی (تیرپارکها)، مجموعه هایی است که به منظور ارائه خدمات مورد نیاز به رانندگان وسایل نقلیه ایرانی و خارجی و سرنشینان آنها در کنار شهرها، همچنین در طول جاده های ترانزیتی کشور ایجاد می گردند و در آن سرویس های تعمیراتی، بهداشتی، درمانی و رستوران، مسجد، استراحت گاه، جایگاههای عرضه سوخت، پارکینگ ها و سایر خدمات رفاهی و اداری مورد نیاز مستقر می شوند

**فصل دوم - چگونگی ورود، تردد و توقف وسایل نقلیه خارجی در قلمروی جمهوری اسلامی ایران**

**ماده ۶.** وسایل نقلیه خارجی در بدو ورود به خاک کشور باید از دفاتر نمایندگی وزارت راه و ترابری مستقر در مرزهای جاده ای بین المللی پروانه تردد بگیرند .

تبصره - تردد وسایل نقلیه خارجی بدون اخذ پروانه مذکور ممنوع است . گمرک جمهوری اسلامی ایران موظف است از ورود وسایل نقلیه خارجی فاقد پروانه تردد به داخل کشور جلوگیری کند مگر این که این پروانه در مرز از نمایندگان سازمان حمل و نقل و پایانه اخذ شود، نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران موظف است در صورت برخورد یا کامیون خارجی فاقد پروانه تردد، فوری آن را به نزدیکترین گمرک هدایت کند .

**ماده ۷.** سازمان حمل و نقل و پایانه موظف است با توجه به قیمت رایج سوخت وسایل حمل و نقل در داخل کشور و قیمت های متعارف بین المللی آن، و در چهارچوب عملکرد و رفتار متقابل کشورهای اعزام کننده وسایل نقلیه، قیمت سوخت مصرفی هر یک از وسایل حمل و نقل خارجی در قلمروی جمهوری اسلامی ایران را تعیین کند .

تبصره ۱ - سازمان حمل و نقل و پایانه موظف است به تناسب تغییر در هر یک از عوامل موثر در تعیین سوخت مصرفی وسایل نقلیه خارجی، نسبت به تجدید نظر و به روز نمودن قیمت تعیین شده اقدام کند . بدیهی است قیمت تعیین شده تا زمان تجدیدنظر بعدی معتبر مالک عمل خواهد بود .

تبصره ۲ - وزیر راه و ترابری مجاز است مسوولیت دریافت وجوه موضوع قانون را به هر یک از سازمان ها و شرکت های وابسته و تابع وزارت راه و ترابری تفویض کند .

**ماده ۸.** دفاتر نمایندگی حمل و نقل و پایانه در مرزهای بین المللی کشور موظف هستند قبل از صدور پروانه تردد وسایل نقلیه خارجی، قبض مربوط به پرداخت ما به التفاوت سوخت وسایل نقلیه خارجی را به حساب های اعلام شده خزانه از رانندگان خارجی دریافت کنند .

**ماده ۹.** وزارت نفت موظف است اقدامات لازم را جهت احداث جایگاه فروش فرآورده های نفتی در کلیه مرزهای جاده ای بر اساس اعلام وزارت راه و ترابری به عمل آورده، نسبت به کنترل میزان سوخت خروجی وسایل نقلیه خارجی اقدام نماید

تبصره - تعیین میزان سوخت خروجی به عهده سازمان حمل و نقل و پایانه با همکاری وزارت نفت است .

**ماده ۱۰.** رانندگان وسایل نقلیه خارجی به منظور تردد در جاده های کشور جمهوری اسلامی ایران باید استناد و مدارک زیر را همیشه همراه داشته، به هنگام درخواست به ماموران نیروی انتظامی و سایر مسوولان ذیربط ارائه نمایند

الف - پروانه تردد

ب - گواهینامه معتبر بین المللی

ج - کارت بیمه معتبر

د - دفترچه مالیات بین المللی وسیله نقلیه

تبصره - نیروی انتظامی موظف است ضمن بازرسی وسایل نقلیه خارجی در کلیه پاسگاه های محل عبور آنها از تردد و عبور و مرور وسایل نقلیه خارجی فاقد مدارک فوق جلوگیری و طبق مقررات مربوط اقدام نماید .

**ماده ۱۱.** رانندگی وسایل نقلیه خارجی در جاده های جمهوری اسلامی ایران بیش از ده ساعت در یک شبانه روز برای هر راننده ممنوع است .

**ماده ۱۲.** توقف وسایل نقلیه خارجی فقط در تیرپارکها یا نقاط تعیین شده توسط سازمان حمل و نقل و پایانه مجاز است .

تبصره ۱ - سازمان حمل و نقل و پایانه موظف است اولویت ها و محل استقرار و مشخصات الزم را برای احداث تیرپارکها تعیین و اعلام کند

تبصره ۲ - نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران موظف است حسب درخواست وزارت راه و ترابری نیروهای خود را در مکان های در نظر گرفته شده و تیرپارکها مستقر کرده همچنین ساعت ورود و خروج وسایل نقلیه خارجی در تیرپارکها را ثبت کند .

تبصره ۳ - در صورت تصادف یا خرابی وسیله نقلیه خارجی، توقف آن در خارج از تیرپارکها و نقاط تعیین شده - مشروط به تایید نیروی انتظامی و ثبت آن در پروانه تردد وسیله نقلیه - بلامانع است.

**ماده ۱۳.** اقدام به حمل بار و مسافر خارج از موارد مذکور در اسناد حمل کالا و مسافر و پروانه تردد، توسط وسیله نقلیه خارجی ممنوع است مگر با مجوز کتبی وزارت راه و ترابری.

**ماده ۱۴.** رانندگان وسایل نقلیه خارجی مکلف به رعایت کلیه قوانین و مقررات حمل و نقل و راهنمایی و رانندگی در قلمروی جمهوری اسلامی هستند و در صورت تخلف از قوانین و مقررات مذکور و مفاد این آیین نامه، نیروی

انتظامی جمهوری اسلامی ایران با آنان برخورد قانونی نموده، نسبت به صدور برگه های جریمه اقدام می نماید .  
**ماده ۱۵** - محل استقرار دفاتر نمایندگان سازمان حمل و نقل پایانه در مرزهای جاده ای بین المللی کشور، محوطه گمرکی است. بدیهی است گمرک ایران نسبت به تخصیص فضای کاری مناسب به نمایندگان وزارت راه و ترابری در ساختمان های گمرکی اقدامات الزم را به عمل خواهد آورد . تبصره - سازمان حمل و نقل و پایانه موظف است ظرف سه سال نسبت به احداث ساختمان های مورد نیاز نمایندگان خود در محوطه های گمرکی با هماهنگی گمرک ایران اقدام کند. هزینه احداث ساختمان های مذکور از محل ما به التفاوت قیمت سوخت وسایل نقلیه خارجی را به منظور حسن اجرای این قانون هزینه کند .

**ماده ۱۶ - (اصالحی ۲۸، ۱۲، ۱۳۷۳)** - به سازمان حمل و نقل و پایانه اجازه داده می شود با رعایت قوانین و مقررات مربوط سالیانه حداکثر معادل یک درصد کل مبلغ وصولی از محل ما به التفاوت قیمت سوخت وسایل نقلیه خارجی را به منظور حسن اجرای این قانون هزینه کند.

**ماده ۱۷** - به سازمان حمل و نقل و پایانه اجازه داده می شود سالیانه حداکثر معادل پنج درصد (۵%) کل درآمد وصولی از محل ما به التفاوت قیمت سوخت وسایل نقلیه خارجی را به منظور تجهیز و تدارکات لازم و ایفای وظایف و مسئولیت های ناشی از قانون در اختیار نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران قرارداد.

**ماده ۱۸** - سیاست گذاری و اولویت بندی طرح ها و پروژه های ایمن سازی، نگهداری، بهسازی جاده ها و احداث مجتمع های خدماتی - رفاهی رانندگان از محل ما به التفاوت قیمت سوخت مصرفی وسایل نقلیه خارجی موضوع قانون به عهده وزارت راه و ترابری است .

**ماده ۱۹** - مسوولیت احداث مجتمع های خدماتی و رفاهی رانندگان بر عهده شرکت حمل و نقل و پایانه های وسایط نقلیه باربری است و اعتبارات مربوط در این خصوص به عنوان منابع، در اختیار شرکت یادشده قرار می گیرد.  
**فصل سوم - مقررات حمل کالاهای وارداتی کشور**

**ماده ۲۰** - در اجرای تبصره ۲ قانون، کلیه صاحبان کالاهای ایرانی که از ناوگان خارجی (زمینی، دریایی، هوایی) نسبت به حمل و ورود کالاهای خود به داخل کشور استفاده می کنند موظف به اخذ مجوز حمل کالا قبل از مراحل گشایش اعتبار از سازمان حمل و نقل و پایانه هستند .

تبصره - موارد استثنا در رابطه با صدور مجوز کلی برای کالاهایی که دارای شرایط خاص حجمی یا وزنی هستند بنا به پیشنهاد بالاترین مقام اجرایی دستگاه های ذی ربط به تصویب شورای عالی ترابری می رسد

**ماده ۲۱** - بانک مرکزی و بانک های عامل گشایش اعتبار و گمرک ایران باید در انجام وظایف مربوط، مجوز حمل کالا را به عنوان یکی از اسناد مورد نیاز منظور و مطالبه کنند. در صورت عدم ارائه مجوز حمل توسط صاحب کالا، سازمان های مذکور از گشایش اعتبار یا ترخیص کالا، خودداری خواهند کرد.

**ماده ۲۲** - در زمان صدور مجوز، سازمان حمل و نقل و پایانه موظف است در صورت وجود ناوگان ایرانی میزان عوارض ده درصد (۱۰٪) کل کرایه حمل را که باید توسط صاحب کالا به حساب خزانه واریز شود، در مجوز حمل قید نماید و در صورت تشخیص وجود نداشتن ناوگان ایرانی، مراتب باید در مجوز حمل صادر شده قید و تایید شود.

**تبصره ۱** (اصالحی ۱۰، ۰۸، ۱۳۸۳) - کرایه واقعی حمل کالای تحویلی در مقصد (سی اند اف)، بر اساس نرخ متعارف حمل کالا و به قیمت ارز خرید کالا، توسط سازمان حمل و نقل و پایانه تعیین میشود.

**تبصره ۲** (لحاقی ۱۰، ۰۸، ۱۳۸۳) - مرجع تشخیص وجود ناوگان ایرانی، توسط وزارت راه و ترابری تعیین می شود.

**ماده ۲۳** - در موارد مشمول پرداخت عوارض کرایه حمل، بانک های عامل گشایش اعتبار موظف هستند فیش بانکی پرداخت عوارض ده درصد (۱۰٪) را با اساس مجوز حمل صادر شده در زمان معامله اسناد از صاحبان کالا دریافت و در مدارک خرید کالا منظور کنند.

**ماده ۲۴** (منسوخه ۲۸، ۱۲، ۱۳۷۳) - در صورت حمل کالا بدون اخذ مجوز حمل، وجود ناوگان ایران قطعی تلقی شده و صاحب کالا با اعلام سازمان حمل و نقل و پایانه و هنگام ترخیص کالا ملزم به پرداخت ده درصد (۱۰٪) کل کرایه واقعی حمل کالای مورد حمل میباشد و گمرک ایران برای انجام تشریفات گمرکی و ترخیص کالا باید اعلامیه وزارت راه و ترابری را مبنی بر پرداخت عوارض مذکور دریافت کند.

**ماده ۲۴** (اصالحی ۲۸، ۱۲، ۱۳۷۳) - سازمان حمل و نقل و پایانه مکلف است پس از دریافت مدارک، بررسیهای الزم را در خصوص تشخیص موضوع مذکور در ماده (۲۳) انجام دهد و حداکثر ظرف هفتاد و دو (۷۲) ساعت نسبت به ارائه مجوز حمل به صاحبان کالا اقدام نماید.

**ماده ۲۵** (اصالحی ۲۸، ۱۲، ۱۳۷۳) - گمرک ایران موظف است از ترخیص کالاهایی که فاقد مجوز حمل یا فیش پرداخت عوارض حمل کالا (در موارد پیشبینی شده در مجوز حمل) هستند خودداری کند.

**ماده ۲۶** (اصالحی ۲۸، ۱۲، ۱۳۷۳) - سازمان حمل و نقل و پایانه، نیروی انتظامی و گمرک ایران مجری این آیین نامه خواهند بود و سایر وزارتخانه ها و سازمان ها و موسسات دولتی ذیربط موظف به همکاری و مساعدت در جهت اجرای این آیین نامه هستند.

معاون اول رئیس جمهور - حسن حبیبی