



بخشی از ترجمه مقاله

عنوان فارسی مقاله :

حالت های رایج و مقرون به صرفه حمل و نقل در شهرهای در حال توسعه
و تاثیر آنها بر پایداری خیابانها

عنوان انگلیسی مقاله :

Affordable and Common Modes of Transportation in
Developing Cities and Their Effect on the Sustainability of Streets



توجه !

این فایل تنها قسمتی از ترجمه میباشد. برای تهیه مقاله ترجمه شده کامل
با فرمت ورد (قابل ویرایش) همراه با نسخه انگلیسی مقاله، [اینجا](#) کلیک نمایید.



بخشی از ترجمه مقاله

7. Conclusion

In both case studies, there is a clear absence of planning and consideration of the needs of users, whether these are the needs of vehicles or pedestrian movements. This absence has allowed other informal modes of transport to fill this gap. With their current performance, the informal modes represent a huge threat to any regeneration sustainability plans for both cities, as mentioned earlier in this paper. The current lack of policy attention and knowledge related to informal public transport systems indicates the need for policy research regarding these systems.

۷- نتیجه گیری

در هر دو مطالعه موردی، عدم وجود واضح برنامه ریزی و توجه به نیازهای کاربران وجود دارد، در حالیکه اینها برای وسایل نقلیه و تردد عابران هم مورد نیاز هستند.. این فقدان باعث ایجاد حالت های غیر رسمی حمل و نقل برای پوشش دادن به این فاصله می شود. با عملکرد حاضر، حالت های غیر رسمی تهدیدی بزرگ برای بازسازی طرحهای پایدار در هر دو شهری هستند که در ابتدای مقاله ذکر کردیم. فقدان توجه پلیس و عدم آگاهی از سیستم های حمل و نقل عمومی نشاندهنده نیاز به تحقیق در مورد این سیستم هاست.



توجه !

این فایل تنها قسمتی از ترجمه میباشد. برای تهیه مقاله ترجمه شده کامل با فرمت

ورد (قابل ویرایش) همراه با نسخه انگلیسی مقاله، [اینجا](#) کلیک نمایید.

برای جستجوی جدیدترین مقالات ترجمه شده، [اینجا](#) کلیک نمایید.