



بخشی از ترجمه مقاله

عنوان فارسی مقاله :

ژئوفوم های پلی استایرنی منبسط شده در ساخت پیاده رو

عنوان انگلیسی مقاله :

Expanded polystyrene geofom in pavement construction



توجه !

این فایل تنها قسمتی از ترجمه میباشد. برای تهیه مقاله ترجمه شده کامل با فرمت ورد (قابل ویرایش) همراه با نسخه انگلیسی مقاله، [اینجا](#) کلیک نمایید.



بخشی از ترجمه مقاله

9. Conclusion

Expanded polystyrene appears to be a versatile material that can be used in a myriad of geotechnical engineering applications, particularly in pavement construction. This is possible due to the interesting mechanical properties of EPS geofoam. Most notably, its lightweight character, which allows it to be an excellent fill material, its low thermal conductivity, which makes it a suitable pavement insulator in cold climates, its compressibility, which facilitates its application in the protection of underground services, and finally, its vibration dampening qualities that makes it a potential vibration dampener.

For the application of the EPS geofoam in pavement construction, there are a number of areas for improvement, and for potential research. They mostly pertain to the improvement of current applications and the development of new applications for the material in pavement construction, and the preparation of resources to aid designers in their design process. This is essential to further proliferating the use of this material in pavement construction, to developing more innovative solutions to some major pavement construction issues, and towards ensuring that designers are confident and capable of preparing safe designs. These areas of improvement have been summarised below.

- Research on the new experimental methods for EPS geofoam in underground service protection.
 - o Four methods have been developed so far, two of which are currently in use, and the other two that are still under research.

۹. نتیجه‌گیری

پلی‌استایرن منبسط شده به یکی از مواد همه‌منظوره و چندبعدی مبدل شده است که از آن در ده‌ها کاربرد مهندسی ژئوتکنیک به ویژه در ساخت روکش‌های جاده‌ای می‌توان استفاده نمود. این موضوع احتمالاً ناشی از خواص جالب توجه مکانیکی ژئوفوم EPS است. شایان ذکر است که ماهیت سبک‌وزن آن (که آن را به عنوان یکی از مواد پرکننده عالی مطرح ساخته است)، هدایت گرمایی اندک آن (که آن را به عایق روکش جاده‌ای مطلوبی در اقلیم‌های سرد مبدل نموده است)، تراکم‌پذیری آن (که بکارگیری آن در محافظت از سرویس‌های زیرزمینی را تسهیل نموده است) و سرانجام توانایی میراسازی ارتعاشی آن (که آن را به یک میراگر ارتعاشی بالقوه مبدل ساخته است) از مهم‌ترین ویژگی‌های این ماده می‌باشند.

برای استفاده از ژئوفوم EPS در ساخت روکش‌های جاده‌ای لازم است اصلاحاتی صورت گرفته و پژوهش‌های جدیدی به عمل آید. این پژوهش‌ها به بهبود کاربردهای کنونی و توسعه کاربردهای جدید برای مواد مورد استفاده در ساخت روکش‌های جاده‌ای و آماده‌سازی منابع موردنیاز برای کمک به طراحان در فرایند طراحی خود مربوط می‌گردند. این امر برای توسعه بیشتر روش‌های بکارگیری این مواد در ساخت روکش‌های جاده‌ای، توسعه راهکارهای نوآورانه‌تر برای برخی از مسائل عمده مربوط به ساخت روکش‌های جاده‌ای و به منظور اطمینان از ارائه طرح‌های ایمن‌تر توسط طراحان، ضروری است. این حوزه‌های بهبود در زیر به اختصار آمده‌اند.

- انجام پژوهش بر روی روش‌های تجربی جدید برای ژئوفوم EPS در حفاظت از سرویس‌های زیرزمینی.
- تاکنون چهار روش در این زمینه توسعه یافته‌اند که دو روش از آنها در حال حاضر مورد استفاده بوده و دو روش دیگر در دست بررسی هستند.



توجه!

این فایل تنها قسمتی از ترجمه میباشد. برای تهیه مقاله ترجمه شده کامل با فرمت ورد (قابل ویرایش) همراه با نسخه انگلیسی مقاله، [اینجا](#) کلیک نمایید.

برای جستجوی جدیدترین مقالات ترجمه شده، [اینجا](#) کلیک نمایید.