



## بخشی از ترجمه مقاله

عنوان فارسی مقاله :

کنترل فضای حالت بهینه در موتور توربین گازی

عنوان انگلیسی مقاله :

Optimal State-Space Control of a Gas Turbine Engine



### توجه !

این فایل تنها قسمتی از ترجمه میباشد. برای تهیه مقاله ترجمه شده کامل با فرمت ورد (قابل ویرایش) همراه با نسخه انگلیسی مقاله، [اینجا](#) کلیک نمایید.



## بخشی از ترجمه مقاله

### 3.0 Summary and Conclusions

Several different schemes for arriving at controllers for a gas turbine engine have been investigated. An analog model programmed in ACSL was used to develop a linearized state-space representation for use in MATLAB. The different approaches for obtaining feedback gains and the results from each set of gains are presented. The approaches are: state feedback, LQR, Bellman, and polygonal search.

The state-space approach to developing controllers is a viable one for simulations of this size and larger. In particular, multi-input, multimode fuel controllers are readily adaptable to this approach.

No comparison has been attempted to analyze which of these state-space approaches is the "best" other than a graphical

### ۳. خلاصه و نتیجه گیری

روش های مختلفی برای کنترل کننده های موتور توربین گازی مورد بررسی قرار گرفته است. یک مدل آنالوگ که به زبان ACSL برنامه نویسی شده است، برای توسعه نمایش فضای حالت خطی شده برای استفاده در MATLAB به کار گرفته شده است. روش های متعددی برای دستیابی به بهره های بازخورد و نتایج حاصل از هر مجموعه بهره ارائه شده است. این روش ها شامل بازخورد حالت، LQR، Bellman و جستجوی چند ضلعی است.

روش فضای حالت برای توسعه کنترل کننده ها از طریق شبیه سازی قابل دسترسی است. به ویژه کنترل کننده های چند حالتی سوخت به این روش قابل اعمال هستند.



### توجه!

این فایل تنها قسمتی از ترجمه میباشد. برای تهیه مقاله ترجمه شده کامل با فرمت ورد (قابل ویرایش) همراه با نسخه انگلیسی مقاله، [اینجا](#) کلیک نمایید.

برای جستجوی جدیدترین مقالات ترجمه شده، [اینجا](#) کلیک نمایید.