



بخشی از ترجمه مقاله

عنوان فارسی مقاله :

عملکرد پلی آکریل آمید

به عنوان پلیمر کاهش دهنده نیروی درگ در جریان نفت خام

عنوان انگلیسی مقاله :

Performance of polyacrylamide as drag reduction

polymer of crude petroleum flow



توجه !

این فایل تنها قسمتی از ترجمه میباشد. برای تهیه مقاله ترجمه شده کامل با فرمت ورد (قابل ویرایش) همراه با نسخه انگلیسی مقاله، [اینجا](#) کلیک نمایید.

بخشی از ترجمه مقاله

3.4. Effect of flow rate

Fig. 4 shows the effect of solution velocity (v) on the percent-age drag reduction ($\%Dr$) in terms of volumetric flow rate. The results show that, the drag reduction percentage increases with increasing fluid velocity. Increasing the fluid velocity means increasing the degree of turbulence inside the pipe, this will provide a better media to the drag reducer to be more effective. The behavior of increasing $\%Dr$ with velocity of fluid may be explained due to relation between degree of turbulence controlled by the solution velocity and the additive effectiveness. The same results obtained by Nam-Jin Kim et al. [9], the drag reduction were larger at high Reynolds number.

۴-۳ اثر نرخ جریان

شکل ۴ اثر سرعت محلول (v) بر روی درصد کاهش نیروی درگ ($\%Dr$) با توجه به ترم‌های نرخ جریان حجمی را نشان می‌دهد. نتایج نشان می‌دهد که درصد کاهش نیروی درگ با افزایش سرعت سیال بیشتر می‌شود. افزایش سرعت سیال به معنی افزایش میزان آشفتگی درون لوله می‌باشد، این مسئله دلیل بهتری را برای کاهش کاهش نیروی درگ فراهم می‌کند تا بیشتر موثر باشد. وجود رابطه بین درجه‌ی آشفتگی که به وسیله‌ی سرعت محلول و اثربخشی افزودنی کنترل می‌شود، می‌تواند دلیل افزایش $\%Dr$ با سرعت سیال را توضیح دهد. این نتایج توسط نام-جین کیم [۹] نیز حاصل شده که کاهش نیروی درگ در عدد رینولدز بزرگتر، زیادتر می‌باشد.



توجه!

این فایل تنها قسمتی از ترجمه می‌باشد. برای تهیه مقاله ترجمه شده کامل با فرمت ورد (قابل ویرایش) همراه با نسخه انگلیسی مقاله، [اینجا](#) کلیک نمایید.

برای جستجوی جدیدترین مقالات ترجمه شده، [اینجا](#) کلیک نمایید.