



بخشی از ترجمه مقاله

عنوان فارسی مقاله :

داده های سنجیده شده با استفاده از الگوریتم ژنتیک

عنوان انگلیسی مقاله :

Optimization of Vehicle-to-Vehicle Frontal Crash Model based
on Measured Data using Genetic Algorithm



توجه !

این فایل تنها قسمتی از ترجمه میباشد. برای تهیه مقاله ترجمه شده کامل با فرمت ورد (قابل ویرایش) همراه با نسخه انگلیسی مقاله، [اینجا](#) کلیک نمایید.

بخشی از ترجمه مقاله

V. CONCLUSION AND FUTURE WORK

In this paper, a mathematical-based method is presented to estimate the parameters of a vehicle-to-vehicle frontal crash. It is observed that the model results in responses in vehicle crash model match with the experimental crash tests. Therefore, the overall behavior of the models matches the real vehicle's crash well. Hence the implication of the proposed model is that it can help vehicle designer to better design the vehicle with fewer physical crash tests. Two of the main parameters characterizing the collision are the maximum dynamic crash (C_m), which describes the highest car's deformation, and the time (t_m) at which it occurs. They are pertinent to the occupant crashworthiness since they help to assess the maximum intrusion into the passenger's compartment. The results show that we can obtain an optimum solution with GA Toolbox Matlab than the *fmincon* optimization algorithm.

V. نتیجه گیری و کار آینده

در این مقاله، یک روش ریاضیاتی برای برآورد پارامترهای تصادف از جلوی دو خودرو ارائه شد. این موضوع مشاهده گردید که مدل منجر به واکنش‌ها در مدل تصادف خودرو و تطابق با آن با تست‌های تصادف آزمایشی می‌شود. بنابراین، رفتار کلی مدل‌ها مطابق با تصادف واقعی وسیله‌ی نقلیه است. از این رو، پیامد مدل پیشنهادی این است که این مدل می‌تواند به طراح خودرو کمک کند تا طراحی بهتری از وسیله‌ی نقلیه با تست‌های فیزیکی کمتر ارائه دهد. دو پارامتر اصلی تعیین‌کننده‌ی برخورد بیشینه‌ی تصادف دینامیک (C_m)، که بیشترین تغییر شکل خودرو را نشان می‌دهد، و زمان (t_m) که این اتفاق در آن رخ می‌دهد، آنها مربوط به ضربه‌پذیری فرد ساکن در خودرو می‌باشند زیرا به ارزیابی حداکثر نفوذ به اتاق مسافر کمک می‌کنند. نتایج حاکی از این موضوع هستند که ما می‌توانیم به یک راه حل بهینه با الگوریتم ژنتیک، جعبه ابزار متلب نسبت به الگوریتم بهینه‌سازی *fmincon* دست یابیم.



توجه!

این فایل تنها قسمتی از ترجمه می‌باشد. برای تهیه مقاله ترجمه شده کامل با فرمت ورد (قابل ویرایش) همراه با نسخه انگلیسی مقاله، [اینجا](#) کلیک نمایید.

برای جستجوی جدیدترین مقالات ترجمه شده، [اینجا](#) کلیک نمایید.