



بخشی از ترجمه مقاله

عنوان فارسی مقاله :

مقاوم سازی لرزشی سازه هایی با تاوه های صاف بتنی تقویت شده :

بخش ۲ - تحلیل شکنندگی لرزشی

عنوان انگلیسی مقاله :

Seismic retrofit of a reinforced concrete flat-slab structure:

Part II — seismic fragility analysis



توجه !

این فایل تنها قسمتی از ترجمه میباشد. برای تهیه مقاله ترجمه شده کامل با فرمت ورد (قابل ویرایش) همراه با نسخه انگلیسی مقاله، [اینجا](#) کلیک نمایید.



بخشی از ترجمه مقاله

9. Summary and conclusions

Seismic fragility analysis for a five-story reinforced concrete (RC) flat-slab building representative of 1980s construction in the Mid-America region was conducted. Three retrofit techniques were applied to the case study structure to enhance the seismic performance, including addition of shear walls, addition of RC column jackets, and confinement of the column plastic hinge regions using externally bonded steel plates [9] and the impact of retrofit was assessed in terms of the seismic fragility. The following conclusions were made based on the results of this study.

1. The drift limits corresponding to the FEMA 356 member-level plastic rotation limits were determined using standard push-over analysis techniques and critical response (story-by-story) push-over analysis. The drift limits based on FEMA 356 member-level criteria tended to be significantly smaller than the FEMA 356 global-level limits.

9. خلاصه و جمع بندی ها

تحلیل شکنندگی لرزشی برای یک ساختمان تقویت شده ی بتنی ۵ طبقه (RC) با تاوه ی صاف که یک نمونه از ساختمان های رایج در دهه ی ۱۹۸۰ در قسمت میانی آمریکا می باشد، در این مطالعه انجام شد. سه تکنیک تقویت بر روی ساختمان مورد مطالعه اجرا شد تا بتوان عملکرد لرزشی این ساختمان را ارتقا داد که این تکنیک های تقویت شامل اجرای دیوار های برشی، اضافه کردن پوشش های بر روی ستون های RC ، و محدود کردن قسمت لولای پلاستیک ستون ها با استفاده از صفحه های فولادی اتصالی [۹] بود و سپس تاثیر این تقویت ها از نظر شکنندگی لرزشی مورد ارزیابی قرار گرفت. در ادامه جمع بندی ها مبتنی بر نتایج این مطالعه را مشاهده خواهید کرد. حدود رانش متناظر با حدود چرخش پلاستیک در سطح اعضا مبتنی بر FEMA 356 ، با استفاده از تکنیک های تحلیل بار افزون استاندارد و تحلیل بار افزون پاسخ بحرانی (طبقه به طبقه) مشخص شدند. حدود رانش مبتنی بر معیار سطح اعضای FEMA 356 به صورت محسوس نسبت به حدود سطح سراسری FEMA 356 کمتر بود.



توجه !

این فایل تنها قسمتی از ترجمه میباشد. برای تهیه مقاله ترجمه شده کامل با فرمت ورد (قابل ویرایش) همراه با نسخه انگلیسی مقاله، [اینجا](#) کلیک نمایید.

برای جستجوی جدیدترین مقالات ترجمه شده، [اینجا](#) کلیک نمایید.