



بخشی از ترجمه مقاله

عنوان فارسی مقاله :

مزایا و معایب ساختمان های تونلی شکل (باکسی شکل) بتن
مسلح چند طبقه

عنوان انگلیسی مقاله:

Pros And Cons Of Multistory Rc Tunnel-
Form (Box-Type) Buildings



توجه !

این فایل تنها قسمتی از ترجمه میباشد. برای تهیه مقاله ترجمه شده کامل
با فرمت ورد (قابل ویرایش) همراه با نسخه انگلیسی مقاله، [اینجا](#) کلیک نمایید.



بخشی از ترجمه مقاله

8. CONCLUSIONS

In order to expose the strong and weak points of tunnel-form buildings, a parametric study based on nonlinear FE analyses on the global level and moment-curvature analyses at the section level were performed. FE models were carefully calibrated to experimental data to achieve realistic simulations. Findings projected from this comprehensive study provide better insight into key behavioral aspects of tunnel-form buildings. The observations made lead to the following conclusions:

- (1) The contribution of tensile stress in the concrete to the flexural capacity of the conventional beam and column members becomes small and can be neglected, since the tensile stress existing in the

concrete just below the neutral axis is small and has a limited lever arm. However, when the shear wall cross-section is large, as in tunnel-form buildings, the tensile strength becomes more significant. Therefore, the cracking moment of the section in some cases is even bigger than the yield and ultimate moments, suggesting that tensile resistance of concrete should be included in the calculation of the cracking moment capacity of wide-flanged shear walls.

8. نتیجه گیری ها

به منظور نشان دادن نقاط قوت و ضعف ساختمان های تونل شکل، یک مطالعه پارامتری بر اساس تحلیل های غیر خطی FE در سطح کلی و تحلیل های انحنای-گشتاور نیز در سطح جزئی انجام شد. مدل های FE با داده های آزمایشی کالیبره شدند تا بتوان به یک شبیه سازی های واقع گرایانه دست پیدا نمود. یافته های به دست آمده از این مطالعه جامع، بینش کلی نسبت به جنبه های رفتاری اصلی ساختمان های تونل شکل را در اختیار ما قرار داده است. مشاهدات به دست آمده منجر به نتیجه گیری های زیر شد:

- (1) سهم تنش کششی در بتن به ظرفیت خمشی اعضای تیر و ستون کوچک بوده و می تواند نادیده گرفته شود، زیرا تنش کششی موجود در بتن درست زیر محور خنثی است و بسیار کوچک است و بازوی محدودی نیز دارد. با این حال، هنگامی که سطح مقطع دیوار برشی بزرگ باشد، همانند ساختمان های تونل شکل، مقاومت کششی بیشتر قابل توجه می شود. بنابراین، گشتاور ترک خوردگی مقطع در برخی موارد حتی بزرگتر از گشتاور تسلیم و نهایی است، که این نشان می دهد مقاومت کششی بتن باید در محاسبه ظرفیت گشتاور ترک خوردگی دیوارهای برشیال پهن در نظر گرفته شود.

توجه !

این فایل تنها قسمتی از ترجمه میباشد. برای تهیه مقاله ترجمه شده کامل با فرمت

ورد (قابل ویرایش) همراه با نسخه انگلیسی مقاله، [اینجا](#) کلیک نمایید.

برای جستجوی جدیدترین مقالات ترجمه شده، [اینجا](#) کلیک نمایید.

