



بخشی از ترجمه مقاله

عنوان فارسی مقاله :

ارزیابی قابلیت اطمینان فرسودگی در پل های خریایی مسیر ریلی قدیمی :
شایستگی استفاده از روش احتمالاتی عمر تنش

عنوان انگلیسی مقاله :

Fatigue reliability assessment of ageing railway truss bridges:
Rationality of probabilistic stress-life approach



توجه !

این فایل تنها قسمتی از ترجمه میباشد. برای تهیه مقاله ترجمه شده کامل با فرمت ورد (قابل ویرایش) همراه با نسخه انگلیسی مقاله، [اینجا](#) کلیک نمایید.



بخشی از ترجمه مقاله

5. Discussion and conclusions

A probabilistic fatigue assessment approach and a deterministic approach consisting of a new damage indicator, which captures the loading sequence effect of variable amplitude loads more precisely than Miner's rule, were introduced to assess the fatigue life of an ageing railway bridge. Obtained fatigue lives were compared for critical members of each member sets as shown in Table 1. The Table shows that both the deterministic and probabilistic approaches provide almost closer fatigue lives for bridge deck members (i.e. cross girders CG and stringers ST). However, it is opposite for the main girder truss members (i.e. main girder chords and truss diagonals).

5 مباحث و جمع بندی

یک روش ارزیابی احتمالی فرسودگی و روش های معین شامل یک شاخص آسیب جدید در این قسمت معرفی شده است که تاثیر توالی بارها با دامنه های مختلف را، با شرایطی بهتر از قانون ماینر، ثبت می کند که این روش برای ارزیابی عمر فرسودگی یک پل قدیمی ریلی، مورد استفاده قرار گرفته است. عمر های فرسودگی به دست آمده با اعضای بحرانی هر مجموعه عضو مقایسه شده است که در جدول 1 نشان داده شده است. این جدول نشان می دهد که هر دو روش احتمالی و معین عمر های فرسودگی تقریباً نزدیک تری را برای اعضای عرشه ی پل را ارائه می کند (یعنی، CG تیر آهن های صلیبی و ST تیر های عمودی). اما، این شرایط بر خلاف اعضای خرپای آهنی می باشد (یعنی تیر آهن های اصلی و خرپای قطری).



توجه !

این فایل تنها قسمتی از ترجمه میباشد. برای تهیه مقاله ترجمه شده کامل با فرمت ورد (قابل ویرایش) همراه با نسخه انگلیسی مقاله، [اینجا](#) کلیک نمایید.

برای جستجوی جدیدترین مقالات ترجمه شده، [اینجا](#) کلیک نمایید.