



## بخشی از ترجمه مقاله

عنوان فارسی مقاله :

استفاده از مواد پیونده دهنده جهت پایداری قیر- لاستیک - شن، به منظور  
افزایش خصوصیات مکانیکی آن

عنوان انگلیسی مقاله :

Use of coupling agents to stabilize asphalt-rubber-gravel  
composite to improve its mechanical properties



توجه !

این فایل تنها قسمتی از ترجمه میباشد. برای تهیه مقاله ترجمه شده کامل  
با فرمت ورد (قابل ویرایش) همراه با نسخه انگلیسی مقاله، [اینجا](#) کلیک نمایید.



## بخشی از ترجمه مقاله

### 4. Conclusions

The results show that the coupling agents are of fundamental importance to improve significantly the mechanical performance of the asphalt-rubber-gravel system. The crosslinking agent (PA) creates an elastic network into the asphalt linking together the rubber particles and the asphalt, increasing the elastic recovery; this is indicated by the results of the ring-ball method which shows an increment of more than 100%: from 300 s °C for pure asphalt to 680 s °C for the sample A3:15:3:15:7F. The other coupling agent (PC) increases the compatibility and consequently the adhesion between the asphalt and the gravel, reducing the lost weight from 3.00 g for pure asphalt to 0.07 g for A3:15:3:15:7F. Based on these results, the sample with the best performance was A3:15:3:15:7F where the asphalt was added with 3% of rubber particles, the gravel was functionalized with 0.15% of PC and the rubber-modified asphalt crosslinked with 0.15% of PA.

### 4. نتایج

نتایج نشان می‌دهد که عوامل پیوند دهنده، نقش مهم و اساسی در افزایش کارایی مکانیکی، سیستم قیر-لاستیک - شن دارد. عامل پیوند عرضی (PA) یک شبکه الاستیکی درون قیر با پیوند دادن ذرات لاستیکی و قیر ایجاد می‌کند که باعث افزایش بازگشت پذیری الاستیکی می‌شود. این نتایج باتوجه به روش حلقه-گلوله که یک افزایش 100% از 300 s °C برای قیر خالص به 680 s °C برای نمونه A3:15:3:15:7F بدست آمده است. دیگر عامل پیوند دهنده (PC) باعث افزایش سازگاری و چسبندگی بین قیز و شن شده، و کاهش وزن از دست رفته از 3 گرم برای قیر خالص به 0.07 گرم برای نمونه A3:15:3:15:7F بدست آمده. بر پایه این نتایج نمونه با بهترین کارایی، نمونه A3:15:3:15:7F که در آن 3% پودر لاستیک به قیر اضافه شده، 0.15% عامل اصلاح کننده دانه شن و ماسه (PC) و 0.15% عامل پیوند عرضی بین قیر - لاستیک PA است.



## توجه!

این فایل تنها قسمتی از ترجمه میباشد. برای تهیه مقاله ترجمه شده کامل با فرمت ورد (قابل ویرایش) همراه با نسخه انگلیسی مقاله، [اینجا](#) کلیک نمایید.

برای جستجوی جدیدترین مقالات ترجمه شده، [اینجا](#) کلیک نمایید.