



بخشی از ترجمه مقاله

عنوان فارسی مقاله :

بروزرسانی بحث آب بندی محفظه روغن یاتاقان هواپیما

عنوان انگلیسی مقاله :

An update on aircraft oil bearing chamber sealing



توجه !

این فایل تنها قسمتی از ترجمه میباشد. برای تهیه مقاله ترجمه شده کامل با فرمت ورد (قابل ویرایش) همراه با نسخه انگلیسی مقاله، [اینجا](#) کلیک نمایید.

بخشی از ترجمه مقاله

Conclusions

Low-level leakage of oil fumes containing hazardous and harmful substances occurs in normal flight via the aircraft bleed-air supply. This results in adverse effects in flight, creating a risk to flight safety.

There is a gap between the aircraft certification requirements for the provision of clean air in crew and passenger compartments using the bleed-air system and the documented theoretical and practical implementation of the requirements. Key conclusions include:

1. *Regulations:* regulations and standards, and acceptable means of compliance related to cabin air quality, exist. Low-level oil leakage over the bearing seals into the bleed air is an expected normal condition at various phases of flight. The required bleed-air quality is not being met, as the standards and compliance material are not specific enough to ensure suitable bleed-air quality, or application. The focus is placed almost entirely on the prevention of incapacitation, whilst ignoring impairment, with the clean air requirements open to interpretation.

نتیجه گیری

نشت سطح پایین دود روغن که شامل مواد خطرناک و مضر است در پروازهای عادی، و از طریق منبع تامین هوای فشرده شده هواپیما، اتفاق می افتد. این امر موجب اثرات ناگوار در پرواز می شود و خطر ایمنی پرواز را ایجاد می کند.

شکافی بین الزامات گواهی هواپیما برای تهیه هوای تمیز در بخش های خدمه پروازی و مسافران با استفاده از سیستم هوای فشرده شده ورودی به کابین و پیاده سازی مستندات نظری و عملی این الزامات وجود دارد. نتیجه گیری کلیدی شامل موارد زیر است:

1- مقررات: مقررات و استانداردها و وسایل قابل قبول در ارتباط با کیفیت هوای کابین وجود دارند. نشت روغن سطح پایین ناشی از آب بندهای یاتاقان به داخل هوای فشرده شده یک شرایط عادی مورد انتظار در مراحل مختلف پرواز می باشد. کیفیت هوای فشرده شده مورد نیاز تا زمانی که استانداردها و موارد مرتبط با آن به گونه ای تعریف نشده اند که کیفیت هوای فشرده شده را تضمین کنند، تامین نخواهد شد. تمرکز اصلی تقریباً به طور کامل بر پیشگیری از وقوع ناتوانی در افراد قرار می گیرد. در حالی که نادیده گرفتن نواقص ایجاد شده در افراد، با نیاز به هوای تمیز به تفسیر بیان می شود.



توجه!

این فایل تنها قسمتی از ترجمه میباشد. برای تهیه مقاله ترجمه شده کامل با فرمت ورد (قابل ویرایش) همراه با نسخه انگلیسی مقاله، [اینجا](#) کلیک نمایید.

برای جستجوی جدیدترین مقالات ترجمه شده، [اینجا](#) کلیک نمایید.