



بخشی از ترجمه مقاله

عنوان فارسی مقاله :

خط مشی محیط زیستی، تصمیم گیری و اثرات بازگشتی در بخش
ترابری ایالات متحده

عنوان انگلیسی مقاله :

Environmental policy, decision making, and rebound effects
in the U.S. trucking sector



توجه !

این فایل تنها قسمتی از ترجمه میباشد. برای تهیه مقاله ترجمه شده کامل
با فرمت ورد (قابل ویرایش) همراه با نسخه انگلیسی مقاله، [اینجا](#) کلیک نمایید.



بخشی از ترجمه مقاله

5. Conclusion and policy implications

This paper presents the results of in-depth interviews with eight trucking firms of different types. Our goal was to better understand the way firms think about and react to fuel prices and vehicle efficiency, which is an important area of study given new federal regulations that mandate cleaner, more efficient vehicles for the US trucking sector. These regulations have the potential to create both direct and indirect rebound effects, and the interviews attempted to better understand the size of these potential effects from the perspective of trucking firms.

5 نتیجه گیری و اهمیت سیاسی

این مقاله نتایج مربوط به مصاحبه های عمقی را با هشت شرکت ترابری ارایه می کند. هدف ما ف درک بهتر شیوه های تفکر شرکت و واکنش آن ها به قیمت سوخت و کارایی وسایل نقلیه است که یک زمینه مطالعاتی مهم با توجه به قوانین و مقررات فدرال می باشد که بر لزوم استفاده از وسایل نقلیه با سوخت پاک تر و کارآمد تر برای بخش ترابری امریکا تاکید می کند. این قوانین و مقررات قادر به ایجاد اثرات بازگشتی مستقیم و غیر مستقیم هستند و مصاحبه های ما به درک بهتر اندازه این اثرات بالقوه از دیدگاه شرکت های ترابری کمک می کنند.



توجه!

این فایل تنها قسمتی از ترجمه میباشد. برای تهیه مقاله ترجمه شده کامل با فرمت ورد (قابل ویرایش) همراه با نسخه انگلیسی مقاله، [اینجا](#) کلیک نمایید.

برای جستجوی جدیدترین مقالات ترجمه شده، [اینجا](#) کلیک نمایید.