



بخشی از ترجمه مقاله

عنوان فارسی مقاله :

مطالعه پارامتریک بر اثرات زاویه میل شمع بر پاسخ شمع مایل (شیبدار)
در سکوی دریایی پوشش دار (جاکتی)

عنوان انگلیسی مقاله :

Parametric Study on the Effects of Pile Inclination Angle on the
Response of Batter Piles in Offshore Jacket Platforms



توجه !

این فایل تنها قسمتی از ترجمه میباشد. برای تهیه مقاله ترجمه شده کامل
با فرمت ورد (قابل ویرایش) همراه با نسخه انگلیسی مقاله، [اینجا](#) کلیک نمایید.



بخشی از ترجمه مقاله

4 Conclusions

In this paper, we used FE analysis results, verified against experimental data, to study the effects of pile inclination angle, and its interaction with the geometrical properties of the pile and the geotechnical characteristics of the surrounding soil, on the behavior of inclined piles that support jacket platforms. The main conclusions can be summarized as follows: The inclination angle is one of the main parameters affecting the behavior of an offshore pile. The effect of the inclination angle on the maximum von Mises stress, maximum von Mises elastic strain, maximum displacement vector sum, maximum displacement in the horizontal direction, and maximum displacement in the vertical direction were extensively discussed. The pile exhibits what seems to be an optimal operational inclination of about 5° . By exceeding this optimum degree of inclination, instability of the geotechnical properties of the surrounding soil under applied loads grew extensively in all considered cases. Soils having cohesive characteristics displayed poorer results compared to grained soils. The use of piles with inclination angles of more than 10° must be restricted in structures like dolphins and at waterfronts; and where used in such structures, caution is advised.

4. نتیجه گیری

در این مقاله از نتایج آنالیز FE استفاده شده است که بر اساس داده های تجربی مورد تایید قرار گرفته است تا اثرات زاویه ی شیب (میل) و تعامل آن با مشخصه های هندسی شمع و ویژگی های ژئوتکنیکی خاک اطراف بر رفتار شمع های شیب دار که سکوه های پوشش دار (جاکتی) را نگاه می دارند مورد مطالعه قرار دهد. نتیجه گیری های اصلی می توانند به صورت زیر خلاصه شوند :

زاویه ی شیب یکی از پارامترهای اصلی موثر بر رفتار یک شمع دریایی (فراساحلی) است. اثر زاویه ی شیب بر حداکثر تنش فون میسر، حداکثر کشش الاستیکی فون میسر، حداکثر مجموع بردار جابجایی، حداکثر جابجایی در جهات افقی و عمودی به وفور بحث شد. شمع نشان دهنده ی چیزی است که به نظر می رسد که در عملیات بهینه سازی شیبی در حدود 5 درجه دارد. با پیشی گرفتن از این درجه ی مطلوب از شیب، بی ثباتی زیادی از مشخصه های ژئوتکنیکی خاک اطراف تحت بارهای اعمال شده در کل موارد در نظر گرفته شده، پیش آمد. خاک های چسبنده نتایج ضعیف تری را در مقایسه با خاک های ریزدانه از خود نشان دادند. استفاده از شمع با زاویه ی شیب بیشتر از 10 درجه باید در سازه هایی مانند ستون های مهاربند در لنگرگاه ها محدود شود و در جاهایی که چنین ساختاری استفاده می شود بایستی احتیاط کامل را اختیار نمود.



توجه !

این فایل تنها قسمتی از ترجمه میباشد. برای تهیه مقاله ترجمه شده کامل با فرمت ورد (قابل ویرایش) همراه با نسخه انگلیسی مقاله، [اینجا](#) کلیک نمایید.

برای جستجوی جدیدترین مقالات ترجمه شده، [اینجا](#) کلیک نمایید.