



بخشی از ترجمه مقاله

عنوان فارسی مقاله :

طرح مسیریابی انطباقی لایه پیوندی برای بهبود و افزایش عملیات پروتکل های حمل و نقل در شبکه های توری بی سیم

عنوان انگلیسی مقاله :

A link layer adaptive pacing scheme for improving throughput of transport protocols in wireless mesh networks



توجه !

این فایل تنها قسمتی از ترجمه میباشد. برای تهیه مقاله ترجمه شده کامل با فرمت ورد (قابل ویرایش) همراه با نسخه انگلیسی مقاله، [اینجا](#) کلیک نمایید.

بخشی از ترجمه مقاله

8. Conclusion

In this paper, we analyzed the performance of multihop wireless backbone network in two-tier wireless mesh networks. If the ingress nodes inject data more than what the backbone network can handle, the performance of the backbone network reduces drastically. We proposed a Link Layer Adaptive Pacing (LLAP) scheme to control the flow of packets into the backbone network at all ingress nodes in order to effectively utilize the capacity of the backbone network. The available capacity of each path between the ingress and egress pair of nodes is found using a distributed way of estimating the four hop transmission time on a multihop path. This method does not result in any additional transmission overhead to the network. Through ns-2 simulations, we found that our LLAP improves the performance of both reliable and unreliable transport layer protocols such as TCP and UDP, respectively in different network scenarios.

8-نتیجه گیری

در این مقاله ، عملکرد شبکه های استخوان بندی بی سیم چند جهشی را در شبکه های توری بی سیم دو لایه ای تحلیل کردیم . اگر گره های ورودی داده ها را بیش از شبکه های استخوان بندی ترزیک کنند آنگاه عملکرد شبکه استخوان بندی به شکل شگرف انگیزی کاهش می یابد. طرح مسیر انطباقی لایه پیوندی (LLAP) را جهت کنترل جریان بسته ها در شبکه استخوان بندی در تمام گره های ورودی به منظور استفاده موثر از ظرفیت شبکه استخوان بندی طرح کردیم . ظرفیت موجود هر مسیر بین جفت های ورودی و خروجی گره با استفاده از روش توزیعی برآورد زمان انتقال چهار جهشی در مسیر چند جهشی یافت می شود. این روش منجر به سربار انتقال اضافی شبکه نمی شود. با شبیه سازی های ns-2 متوجه شدیم که LLAP ما عملکرد پروتکل های معتبر و نامعتبر لایه حمل و نقل را مثل TCP و UDP در سناریوهای مختلف شبکه افزایش می دهد.



توجه !

این فایل تنها قسمتی از ترجمه میباشد. برای تهیه مقاله ترجمه شده کامل با فرمت ورد (قابل ویرایش) همراه با نسخه انگلیسی مقاله، [اینجا](#) کلیک نمایید.

برای جستجوی جدیدترین مقالات ترجمه شده، [اینجا](#) کلیک نمایید.