



بخشی از ترجمه مقاله

عنوان فارسی مقاله :

بررسی اثر انحراف قطار بر سایش و تنش تماسی چرخ و ریل

عنوان انگلیسی مقاله :

An investigation into the effect of train curving on
wear and contact stresses of wheel and rail



توجه !

این فایل تنها قسمتی از ترجمه میباشد. برای تهیه مقاله ترجمه شده کامل با فرمت ورد (قابل ویرایش) همراه با نسخه انگلیسی مقاله، [اینجا](#) کلیک نمایید.



بخشی از ترجمه مقاله

4. Conclusions

Some of the important published papers on wheel-rail wear are reviewed. Their studies are mainly based on laboratory experiments and numerical procedures. Wheel-rail wear study is a very complicated project involving many subjects and many factors some of which are stochastic. By test only, it is very difficult to identify various factors affecting the wear, and determine how much each factor contributes to the overall wear and the contact stress level. So far any advanced test facility can not represent track dynamic characters completely, such as non-linear damping and non-linear stiffness. So, it is very necessary and also important to develop the complete theoretical model to analyze the factors affecting the curved rail wear and the contact stresses. The present paper investigates the effect of the curving speed, the track super elevation and the rail cant on the rail wear at the curved track with a numerical method.

نتیجه‌گیری

برخی از مقالات مهم راجع به سایش چرخ روی ریل در این مقاله مرور شدند. مطالعات آنها بیشتر برپایه‌ی آزمایشات آزمایشگاهی و شیوه‌های عددی بود. مطالعه روی سایش چرخ روی ریل پروژه بسیار پیچیده‌ای است که موضوعات و فاکتورهای زیادی را در بر می‌گیرد که برخی از آنها تصادفی‌اند. شناسایی فاکتورهای گوناگون موثر بر سایش و تعیین سطح تأثیر هر فاکتور روی سایش کل و سطح تنش تماسی تنها از طریق آزمایش بسیار دشوارست. تاکنون، هیچ تجهیزات آزمایش پیشرفته‌ای نتوانسته است خصوصیات دینامیکی خط آهن مانند میرایی و سختی غیرخطی را بطور کامل نشان دهد. از این رو، بسیار ضروری و مهم است که مدل تئوریک کاملی ابداع گردد تا فاکتورهای موثر بر سایش ریل قوس‌دار و تنش‌های تماسی آنالیز شوند. این مقاله اثر سرعت قوس‌گیری، شیب عرضی خط آهن و شیب عرضی ریل روی سایش ریل در خط آهن قوس‌دار را با روشی عددی بررسی نمود.



توجه!

این فایل تنها قسمتی از ترجمه میباشد. برای تهیه مقاله ترجمه شده کامل با فرمت ورد (قابل ویرایش) همراه با نسخه انگلیسی مقاله، [اینجا](#) کلیک نمایید.

برای جستجوی جدیدترین مقالات ترجمه شده، [اینجا](#) کلیک نمایید.