



بخشی از ترجمه مقاله

عنوان فارسی مقاله :

معماری هیبریدی مبتنی بر حسگر وایرلس برای شبکه های
موردی خودرویی

عنوان انگلیسی مقاله :

Wireless Sensor Based Hybrid Architecture for
Vehicular Ad hoc Networks



توجه !

این فایل تنها قسمتی از ترجمه میباشد. برای تهیه مقاله ترجمه شده کامل
با فرمت ورد (قابل ویرایش) همراه با نسخه انگلیسی مقاله، [اینجا](#) کلیک نمایید.



بخشی از ترجمه مقاله

5. Conclusion

In this paper, more efficient and hybrid sensor architecture for vehicular Ad hoc network is proposed. The proposed architecture is efficient in mountain roads, where the base station not cover the long range. We discussed the system architecture its hardware and software components and implementation as well. The results proved that WSN based architecture is most efficient and better in performance compare to without WSN system. The proposed architecture can meet the requirement of data transmission and real time audio data transmission.

نتیجه گیری

در این مقاله، معماری سنسور کارآمد تر و ترکیبی برای شبکه های موردی خودرویی ارائه شده است. معماری ارائه شده، در جاده های کوهستانی، که در آن ایستگاه مبنا دوربرد را پوشش نمی دهد کارآمد است. ما در مورد معماری سیستم، نرم افزار و سخت افزارهای آن و اجرای آن نیز بحث میکنیم. نتایج نشان داد که معماری مبتنی بر WSN کارآمدترین نمونه است نسبت به سیستم بدون WSN عملکرد بهتری دارد. معماری ارائه شده می تواند نیاز انتقال داده ها و انتقال داده های صوتی زمان واقعی را برطرف کند.



توجه!

این فایل تنها قسمتی از ترجمه میباشد. برای تهیه مقاله ترجمه شده کامل با فرمت ورد (قابل ویرایش) همراه با نسخه انگلیسی مقاله، [اینجا](#) کلیک نمایید.

برای جستجوی جدیدترین مقالات ترجمه شده، [اینجا](#) کلیک نمایید.