



بخشی از ترجمه مقاله

عنوان فارسی مقاله :

روغن موتور ویژه موتورهای لوکوموتیو صادراتی

عنوان انگلیسی مقاله :

LUBRICATING OIL FOR EXPORT LOCOMOTIVE ENGINES



توجه !

این فایل تنها قسمتی از ترجمه میباشد. برای تهیه مقاله ترجمه شده کامل با فرمت ورد (قابل ویرایش) همراه با نسخه انگلیسی مقاله، [اینجا](#) کلیک نمایید.



بخشی از ترجمه مقاله

تعویض روغن موتور

فواصل تعویض روغن موتور که در برنامه تعمیرات زمانبندی شده اجرایی تجویز شده است برپایه متوسط شرایط بهره‌برداری با سوخت‌های باکیفیت و دارای کمتر از ۰.۵٪ سولفور است.

زمانی که فواصل تعویض روغن بیش از حد زیاد می‌شود، مشکلات جدی و هزینه‌باری ممکن است در موتور اتفاق بیفتد. یکی از این اتفاقات در صورتی رخ می‌دهد که کنسانتره افزودنی بیش از حدود قابل قبول تخلیه شود و روغن خواص اصلی‌اش از جمله خصلت قلیایی، پاک‌کنندگی و پراکندگی (جلوگیری از تجمع ناخالص‌ها) را از دست بدهد. در صورتی که این خواص حیاتی باقی نمانند، روغن دیگر نمی‌تواند از موتور در برابر تشکیل رسوبات مضر محدودکننده حاصل از روغن اکسیده و سایر آلاینده‌ها به شکل قابل قبولی حفاظت کند یا فرآورده‌های خورنده‌ی احتراق را بطور مناسب کنترل کند.

روغن‌هایی که افزودنی‌شان شدیداً تخلیه شده است سبب فرسایش تسریع‌یافته موتور، چسبندگی یا شکستن رینگ پیستون، خراشیدگی بوش سیلندر و تهاجم خورنده و یا شکست اصطکاکی سطوح مهم یاتاقان‌ها می‌شوند.

LUBRICATING OIL CHANGES Oil

change intervals prescribed in the applicable Scheduled Maintenance Program are based on average operating conditions with quality fuels of less than 0.5% sulfur content. When oil change intervals are overextended, serious and costly engine problems may result. This can occur if the additive concentrate is depleted beyond acceptable limits, and the lubricant loses essential properties including alkalinity, detergency, and dispersancy. In the absence of vital reserves of these properties, the lubricant no longer provides satisfactory protection of the engine in limiting harmful deposit formations from oxidized oil and other contaminants, or adequate control of the corrosive products of combustion. Oils which have experienced severe additive depletion will result in accelerated engine wear, stuck or broken piston rings, liner scuffing, and corrosive attack and/ or frictional failure of vital bearing surfaces



توجه!

این فایل تنها قسمتی از ترجمه می‌باشد. برای تهیه مقاله ترجمه شده کامل با فرمت ورد (قابل ویرایش) همراه با نسخه انگلیسی مقاله، [اینجا](#) کلیک نمایید.

برای جستجوی جدیدترین مقالات ترجمه شده، [اینجا](#) کلیک نمایید.