



بخشی از ترجمه مقاله

عنوان فارسی مقاله :

تخمین تقاضای بنزین ایالات متحده: روش هم انباشتگی
هموارکننده متغیر با زمان

عنوان انگلیسی مقاله :

An estimation of U.S. gasoline demand: A smooth
time-varying cointegration approach



توجه !

این فایل تنها قسمتی از ترجمه میباشد. برای تهیه مقاله ترجمه شده کامل
با فرمت ورد (قابل ویرایش) همراه با نسخه انگلیسی مقاله، [اینجا](#) کلیک نمایید.

بخشی از ترجمه مقاله

4. Concluding remarks

In this paper we analyze the U.S. gasoline demand from January 1976 to July 2008 using a cointegrating regression with smooth time-varying coefficients approach. Validity of the proposed time-varying cointegration model specification is tested against the alternatives of the spurious regression and the fixed coefficients cointegration model by the Wald-type variable addition tests. We examine two specifications and found that both of them reject the fixed coefficients cointegration model, but cannot reject the time-varying cointegration model at the 10% significance level.

The estimated results show that the price elasticities increased quickly before 1980 and then decreased until 1986. In the late 1980s and 1990s, the price elasticities experienced another relatively small-scaled "increase-decrease" cycle, and they began to increase again after 2000. The income elasticities have a similar behavior to that of the price elasticities during the above periods, but the magnitude and variation are much smaller. These time-varying changes of elasticities can be explained by fluctuation in the degree of necessity and the proportions of gasoline consumption to the total disposable income. We also investigate the short-run adjustment of the gasoline demand and find that a deviation from the long-run equilibrium is corrected quickly. The welfare analysis illustrates that the deadweight loss is, to a large extent, determined by the price elasticity. Compared to the deadweight loss of income tax, the deadweight loss can be shrunken by collecting revenue from gasoline tax.

نکات نتیجه گیری

در این مقاله، تقاضای بنزین ایالات متحده را از ژانویه ۱۹۷۶ تا ژوئیه ۲۰۰۸ با بکارگیری رگرسیون هم‌انباشتگی با روش ضرایب هموارکننده متغیر با زمان آنالیز کردیم. روایی مدل هم‌انباشتگی پیشنهادی متغیر با زمان در مقابل جایگزین‌های رگرسیون نادرست و مدل هم‌انباشتگی ضرایب ثابت از طریق آزمون‌های افزودن متغیر والد آزموده شد. ما دو مدل را بررسی کردیم و پی بردیم که هر دوی آنها مدل هم‌انباشتگی ضرایب ثابت را رد می‌کنند، اما نمی‌توانند مدل هم‌انباشتگی متغیر با زمان را در سطح معناداری ۱۰٪ رد کنند. نتایج تخمینی ثابت می‌کنند که تغییرپذیری‌های قیمت از سال ۱۹۷۶ تا ۱۹۸۰ به سرعت افزایش و سپس تا نزدیک سال ۱۹۸۶ کاهش یافتند. در اواخر دهه‌های ۱۹۸۰ و ۱۹۹۰، تغییرپذیری‌های قیمت شاهد سیکل افزایشی - کاهش‌ی نسبتاً کوچک‌مقیاس دیگری بودند و مجدد پس از سال ۲۰۰۰ شروع به افزایش کردند. در طی بازه‌های فوق، تغییرپذیری‌های درآمد رفتاری شبیه به تغییرپذیری‌های قیمت داشتند، اما شدت و تغییراتشان بسیار کمتر بود. این تغییرات متغیر با زمان تغییرپذیری‌ها را می‌توان با نوسان سطح ضرورت و نسبت‌های مصرف بنزین به کل درآمد قابل‌تصرف توجیه کرد. همچنین، ما تعدیل کوتاه‌مدت تقاضای بنزین را بررسی کردیم و دریافتیم که انحراف از تعادل بلندمدت بسیار سریع اصلاح می‌شود. تحلیل رفاه نشان می‌دهد که زیان رفاهی، تا حد زیادی، براساس تغییرپذیری قیمت تعیین می‌گردد. در قیاس با زیان رفاهی مالیات بر درآمد، زیان رفاهی را می‌توان با جمع عواید حاصل از مالیات بنزین کم کرد.



توجه!

این فایل تنها قسمتی از ترجمه میباشد. برای تهیه مقاله ترجمه شده کامل با فرمت ورد (قابل ویرایش) همراه با نسخه انگلیسی مقاله، [اینجا](#) کلیک نمایید.

برای جستجوی جدیدترین مقالات ترجمه شده، [اینجا](#) کلیک نمایید.