



بخشی از ترجمه مقاله

عنوان فارسی مقاله :

خوداشتعالی مخلوط های n- بوتانول و اتانول با سوخت های دیزلی و
بیودیزلی در یک محفظه احتراق حجم ثابت

عنوان انگلیسی مقاله :

Autoignition of blends of n-butanol and ethanol with diesel or
biodiesel fuels in a constant-volume combustion chamber



توجه !

این فایل تنها قسمتی از ترجمه میباشد. برای تهیه مقاله ترجمه شده کامل
با فرمت ورد (قابل ویرایش) همراه با نسخه انگلیسی مقاله، [اینجا](#) کلیک نمایید.

بخشی از ترجمه مقاله

4. Conclusions

The following conclusions can be drawn from the present study:

- The increase in alcohol content in diesel or biodiesel fuels always led to an increase in both ID_{CF} and ID_M . Such an increase was sharper at high alcohol contents. This implies that weight or volume averaging of autoignition parameters (such as cetane number) is not an accurate method to predict the autoignition behaviour of alcohol blends.
- The increase in the delay time with the ethanol content is more prominent than for butanol, consistently with its lower cetane number. However, the differences in autoignition time become more visible when these alcohols are blended with diesel fuel whereas they become less significant when they are blended with biodiesel fuel (at least for high alcohol contents).
- For butanol blends, the increase in autoignition delay time is very similar when diesel or biodiesel (with similar cetane numbers) were used in the blends. However, some differences appear when ethanol is blended with diesel or biodiesel fuels, with larger delay times in the former case.

4- نتیجه گیری

از این مطالعه می توان به نتایج زیر اشاره کرد:

- افزایش در محتوای الکل در سوخت های دیزلی و بیودیزلی همواره منجر به افزایش هر دو پارامتر ID_{CF} و ID_M گردید. شیب این افزایش در مقادیر بالاتر الکل تندتر است. این موضوع نشان می دهد که متوسط وزنی یا حجمی پارامترهای خوداشتعالی (مانند عدد ستان) روش دقیقی برای پیش بینی رفتار خوداشتعالی مخلوط های الکی نیست.
- افزایش در زمان تأخیر با محتوای اتانول بیش از بوتانول است که با عدد ستان پایین تر آن مطابقت می کند. با این حال، وجود اختلاف در زمان خوداشتعال زمانی برجسته تر می شود که این الکل ها با سوخت دیزلی مخلوط می شوند این در حالی است که بارز بودن این اختلافات در زمان اختلاط الکل ها با سوخت های بیودیزلی کمتر است (حداقل برای مقادیر بالای الکل).
- در مورد مخلوط های بوتانول، افزایش در زمان تأخیر خوداشتعالی، به هنگام استفاده از دیزل یا بیودیزل (با عدد ستان برابر)، بسیار مشابه است. با این حال، برخی از اختلافات زمانی بروز می کنند که اتانول با سوخت های دیزلی یا بیودیزلی مخلوط می شود که در مورد اخیر با زمان های تأخیر بزرگتر همراه است.



توجه!

این فایل تنها قسمتی از ترجمه میباشد. برای تهیه مقاله ترجمه شده کامل با فرمت ورد (قابل ویرایش) همراه با نسخه انگلیسی مقاله، [اینجا](#) کلیک نمایید.

برای جستجوی جدیدترین مقالات ترجمه شده، [اینجا](#) کلیک نمایید.