



بخشی از ترجمه مقاله

عنوان فارسی مقاله :

شبکه های پرواز موقت (FANETs) : بررسی

عنوان انگلیسی مقاله :

Flying Ad-Hoc Networks (FANETs): A survey



توجه !

این فایل تنها قسمتی از ترجمه میباشد. برای تهیه مقاله ترجمه شده کامل با فرمت ورد (قابل ویرایش) همراه با نسخه انگلیسی مقاله، [اینجا](#) کلیک نمایید.



بخشی از ترجمه مقاله

6. نتیجه گیری

6. Conclusion

Communication is one of the most challenging design issues for multi-UAV systems. In this paper, ad hoc networks between UAVs are surveyed as a separate network family, Flying Ad-hoc Network (FANET). We formally define FANET and present several FANET application scenarios. We also discuss the differences between FANET and other ad hoc network types in terms of mobility, node density, topology change, radio propagation model, power consumption, computational power and localization. FANET design considerations are also investigated as adaptability, scalability, latency, UAV platform constraints, and bandwidth. We provide a comprehensive review of the recent literature on FANETs and related issues in a layered approach. Furthermore, we also discuss open research issues for FANETs, along with the cross-layer designs. The existing FANET test beds and simulators are also presented.

To the best of our knowledge, this is the first article which surveyed flying ad hoc network as a separate ad hoc network family. Our main motivation is to define multi-UAV ad hoc network problem, and to encourage more researchers to work for the solutions to open research issues as described in this paper.

ارتباطات یکی از چالش برانگیزترین مسائل طراحی برای سیستم های UAV متعدد می باشد. در این مقاله، شبکه های موقت بین UAV به عنوان شبکه جداگانه، شبکه موقت پرواز (FANET) مورد بررسی قرار گرفت. به صورت معمول FANET را تعریف کردیم و چندین مورد برنامه کاربردی برای FANET ارائه کردیم. همچنین تفاوت بین FANET و دیگر انواع شبکه موقت را در قالب حرکت، تراکم گره، تغییر توپولوژی، مدل انتشار امواج رادیویی، مصرف انرژی، قدرت محاسباتی و مکانیابی مورد بحث قرار دادیم. ملاحظات طراحی FANET نیز در قالب مقیاس پذیری، سازگاری، تأخیر، محدودیت سکوی UAV و پهنای باند مورد بررسی قرار گرفت. بررسی جامعی از ادبیات موجود در مورد FANET و دیگر مسائل مربوط در رویکرد لایه ای ارائه دادیم. بعلاوه، مسائل تحقیق بررسی نشده برای FANET به همراه طراحی های لایه ی متقاطع ارائه شد. بستر آزمون FANET و شبیه سازها نیز ارائه شده است. تا جایی که نویسنده می داند، این نخستین مقاله ای است که شبکه موقت پرواز را به عنوان شبکه موقت جداگانه مورد بررسی قرار داد. انگیزه اصلی ما تعریف مسئله UAV متعدد و شبکه موقت و تشویق محققان برای یافتن راه حل های مسائل بررسی نشده ای است که در این مقاله توصیف شدند.



توجه!

این فایل تنها قسمتی از ترجمه میباشد. برای تهیه مقاله ترجمه شده کامل با فرمت ورد (قابل ویرایش) همراه با نسخه انگلیسی مقاله، [اینجا](#) کلیک نمایید.

برای جستجوی جدیدترین مقالات ترجمه شده، [اینجا](#) کلیک نمایید.