



بخشی از ترجمه مقاله

عنوان فارسی مقاله :

فونداسیون های پی گسترده شمع گذاری شده : طراحی و کاربردها

عنوان انگلیسی مقاله :

Piled raft foundations: design and applications



توجه !

این فایل تنها قسمتی از ترجمه میباشد. برای تهیه مقاله ترجمه شده کامل با فرمت ورد (قابل ویرایش) همراه با نسخه انگلیسی مقاله، [اینجا](#) کلیک نمایید.



بخشی از ترجمه مقاله

CONCLUSIONS

This paper demonstrates that the design of piled raft foundation systems can be carried out as a three-stage process, involving a preliminary design phase to obtain an approximate assessment of the required number of piles, a second phase to assess where piles may be required, and a detailed design phase to refine piling requirements and locations and provide information for the structural design of the foundation.

Alternative design strategies for the design of the piles have been discussed, and it has been demonstrated that effective and efficient foundations can be designed by utilising a significant part (if not all) of the available capacity of the piles. This philosophy of designing piles as settlement reducers can lead to foundations with fewer piles than in a conventional design, but which can still satisfy the specified design criteria with respect to ultimate load capacity and settlement. The conventional approach of assuming that all the load should be carried by the piles can often lead to an over-conservative and uneconomical design.

نتیجه گیری ها

این مقاله نشان میدهد، طراحی سیستم های فنادسیون پی گستردہ شمع زده گذاری شده، میتواند به صورت یک فرایند سه مرحله ای صورت گیرد که شامل یک فاز طراحی مقدماتی برای کسب یک ارزیابی تقریبی از تعداد لازم شمع ها میشود، یک فاز دوم، ارزیابی میکند کجا این شمع ها ممکن است لازم باشند و یک فاز طراحی دقیق برای تصحیح نیازهای شمع گذاری و مکان ها صورت میگیرد و اطلاعات را براي طراحی سازه ای فنادسیون ارائه میدهد.

استراتژی های طراحی دیگر برای طراحی شمع ها، مورد بحث قرار گرفته اند، و نشان داده شده است که فنادسیون های موثر و مفید میتواند با استفاده از یک بخش مهم (وگرنه همه) از ظرفیت موجود شمع ها، طراحی شود. این فلسفه ای طراحی شمع ها، به عنوان کاهنده های نشست میتواند به فنادسیون هایی منتهی شود با شمع های کمتر نسبت به طراحی عادی امامیتواند هم چنان معیار طراحی ویژه را با توجه به ظرفیت بار نهایی و نشست تامین نماید. دستاورد مرسوم ارزیابی که کل بار باید توسط شمع ها حمل شود، میتواند اغلب به یک طراحی بیش از محافظه کارانه و غیر اقتصادی منتهی شود.



توجه!

این فایل تنها قسمتی از ترجمه میباشد. برای تهیه مقاله ترجمه شده کامل با فرمت ورد (قابل ویرایش) همراه با نسخه انگلیسی مقاله، [اینجا](#) کلیک نمایید.

برای جستجوی جدیدترین مقالات ترجمه شده، [اینجا](#) کلیک نمایید.