



بخشی از ترجمه مقاله

عنوان فارسی مقاله :

استفاده از تحلیل حوزه فرکانس برای بررسی حفاظت ضد جزیره شدن
تولیدات پراکنده مبتنی بر مبدل توان

عنوان انگلیسی مقاله :

Investigation of Anti-Islanding Protection of Power Converter Based
Distributed Generators Using Frequency Domain Analysis

توجه !



این فایل تنها قسمتی از ترجمه میباشد. برای تهیه مقاله ترجمه شده کامل
با فرمت ورد (قابل ویرایش) همراه با نسخه انگلیسی مقاله، [اینجا](#) کلیک نمایید.



بخشی از ترجمه مقاله

IV. CONCLUSION

This paper modeled and analyzed SFS and SVS anti-islanding schemes in frequency domain. The implications of the gains with respect to effectiveness and power variation were discussed. Time domain simulation was provided to validate the gain settings.

In frequency domain it has been observed that the SFS loop gain did not vary with the load power, while SVS loop gain varies with power level. The algorithm when tuned for rated DG power level will be effective under all realistic operating conditions.

The model presented in the paper will help the algorithms optimization. Sandia's schemes use a positive-feedback concept. The design for the positive feedback has usually been heuristic to date. The paper provided a rigorous approach to guide the design to ensure islanding can be detected, while the power quality degradation (due to overly large gain) is minimized.

The analysis approach can be extended to other anti-islanding schemes. Future work can be preformed to study these algorithms with dynamic load, such as motors.



! توجه

این فایل تنها قسمتی از ترجمه میباشد. برای تهیه مقاله ترجمه شده کامل با فرمت ورد (قابل ویرایش) همراه با نسخه انگلیسی مقاله، [اینجا](#) کلیک نمایید.

برای جستجوی جدیدترین مقالات ترجمه شده، [اینجا](#) کلیک نمایید.

این مقاله طرح‌های ضد جزیره‌ای شدن SFS و SVS را در حوزه فرکانس مدل و تحلیل کرد. استخراج بهره‌ها با توجه به کارائی و تغییر توان مورد بحث قرار گرفتند. شبیه‌سازی حوزه زمان انجام شد تا تنظیمات بهره تایید شوند.

در حوزه فرکانس ملاحظه شد که بهره حلقه SFS با توان بار تغییر نمی‌کند، در حالی که بهره حلقه SVS با سطح توان متغیر است. این الگوریتم وقتی برای سطح توان نامی DG میزان شده باشد، تجت همه شرایط واقعی عملکرد موتور و کارا خواهد بود. مدل بیان شده در این مقاله به بهینه‌سازی الگوریتم‌ها کمک خواهد کرد. طرح‌های ساندیا از یک مفهوم پسخورد مثبت استفاده می‌کنند. طرح پسخورد مثبت معمولاً تا به امروز به صورت ابتکاری بوده است. این مقاله یک روش سفت و سخت ارائه داد تا طرح به گونه‌ای صورت گیرد که تشخیص جزیره‌ای شدن تضمین شود، و در عین حال تنزل کیفیت توان (به علت بهره‌های فوق العاده بزرگ) کمینه شود.

روش تحلیلی را می‌توان به دیگر طرح‌های ضد جزیره‌ای شدن گسترش داد. کار آتی می‌تواند روی مطالعه این الگوریتم‌ها با بارهای دینامیک مثل موتورها صورت گیرد.