



بخشی از ترجمه مقاله

عنوان فارسی مقاله :

پیاده‌سازی و مقایسه انواع طرح‌های حذف بار زیرفرکانس

عنوان انگلیسی مقاله :

Implementation and Comparison of Different tJnder
Frequency Load-Shedding Schemes



توجه !

این فایل تنها قسمتی از ترجمه میباشد. برای تهیه مقاله ترجمه شده کامل با فرمت ورد (قابل ویرایش) همراه با نسخه انگلیسی مقاله، [اینجا](#) کلیک نمایید.



بخشی از ترجمه مقاله

IV. CONCLUSIONS

The paper has examined the current situation and the perspectives for under frequency load-shedding. Several schemes have been investigated: from traditional approaches based on frequency thresholds to semi-adaptive methodologies based on frequency and its derivative. A fully adaptive technique has been also used because of its potential interest in the current context of deregulation. The performances of the different examined methods, pointed out through dynamic simulations on the IEEE RTS network, show that traditional methods tend to be rather conservative in the amount of load effectively shed. Several questions are posed by power system engineers if such stringent performances are still necessary in the field of frequency control [17]. If the frequency excursion range is not required anymore to be so thin, the adaptive load-shedding method can contribute to ~matching the combined exigency of maintaining system security and shed the minimum amount of load.

نتایج

این مقاله وضعیت فعلی و آتی حذف بار زیرفرکانس را بررسی کرده است. چندین طرح مورد ارزیابی قرار گرفتند: از طرح‌های سنتی مبتنی بر آستانه‌های فرکانس گرفته تا روش‌های نیمه‌تطبیقی مبتنی بر فرکانس و مشتق آن. همچنین یک طرح کاملاً تطبیقی هم به کار رفت چون در زمینه بی‌نظمی‌های فعلی دارای کارکرد مناسبی است.

عملکرد روش‌های مختلف که روی شبکه IEEE RTS به انجام رسید، نشان می‌دهد که روش‌های سنتی در رابطه با مقداری از بار که باید به طور موثر حذف شود تا حدودی محافظه کارانه عمل می‌کنند.

اگر چنین عملکردهای سفت و سخت و دقیقی هنوز در زمینه کنترل فرکانس لازم باشد، سوال‌های مختلفی گریبانگیر مهندسان سیستم قدرت خواهد شد [17]. اگر نیازی نباشد تا محدوده سیر فرکانس دیگر چنین باریک باشد، روش حذف بار تطبیقی می‌تواند در تطبیق اضطرار ترکیبی حفظ امنیت سیستم و حذف کمترین مقدار بار مشارکت کند.



توجه!

این فایل تنها قسمتی از ترجمه می‌باشد. برای تهیه مقاله ترجمه شده کامل با فرمت ورد (قابل ویرایش) همراه با نسخه انگلیسی مقاله، [اینجا](#) کلیک نمایید.

برای جستجوی جدیدترین مقالات ترجمه شده، [اینجا](#) کلیک نمایید.