



بخشی از ترجمه مقاله

عنوان فارسی مقاله :

طراحی و پیاده سازی سیستم الکترونیکی جمع آوری عوارض مبتنی
بر تکنیک های سیستم موقعیت یاب خودرو

عنوان انگلیسی مقاله :

Design and implementation of electronic toll collection
system based on vehicle positioning system techniques



توجه !

این فایل تنها قسمتی از ترجمه میباشد. برای تهیه مقاله ترجمه شده کامل
با فرمت ورد (قابل ویرایش) همراه با نسخه انگلیسی مقاله، [اینجا](#) کلیک نمایید.

بخشی از ترجمه مقاله

6. Conclusion

VPS is an evolutionary technology for area wide integrated road charging solution, it achieves the goal of electronic payment and electronic toll collection by a totally different scheme comparing to traditional DSRC-based ETC technology. It is cost effective and

has the advantages of simplicity and flexibility comparing to DSRC-based ETC, and the virtual toll zone can be changed easily by modifying the toll zone coordinates table. This feature provides a way to migrate from the lane-based toll collection scheme to the distance-based or area wide toll collection scheme, which is fit in with the policy of toll collection scheme in many countries. Besides, OBU is easy to integrate with telematics service because they have the same key components: positioning, mobile communication, computing, and human interface. The transaction capability also enables the mobile electronic commerce. In this paper, we discussed the design and implementation details of VPS-based ETC

system, and unit tests as well as a debit transaction field test had been practiced in the freeway of Taiwan. The results show that the accuracy of debit transaction is satisfiable if the malfunction OBU data is excluded. In addition to the debit transaction, enforcement system and the matching mechanism for enforcement and debit transaction are also playing a key position in the VPS system, which will be the major issues of our future work.

نتیجه گیری

VPS یک فناوری تکاملی برای شارژ جامع و یکپارچه جاده‌ای است که در مقایسه با فناوری ETC مبتنی بر DSRC سنتی، از یک طرح کاملاً متفاوت اقدام به پرداخت الکترونیکی و جمع‌آوری الکترونیکی عوارض می‌کند. این کار هزینه داشته ولی در مقایسه با ETC مبتنی بر DSRC ساده‌تر و منعطف‌تر است، و نیز ناحیه باجه مجازی را می‌توان به سادگی با اصلاح جدول مختصات ناحیه عوارضی تغییر داد. این ویژگی باعث می‌شود بتوان از طرح جمع‌آوری عوارضی مبتنی بر لاین به طرح جامه یا مبتنی بر مسافت تغییر سیستم داد، که این موضوع با سیاست طرح جمع‌آوری عوارض در بیشتر کشورها سازگار است. علاوه بر این‌ها، OBU را می‌توان به راحتی با خدمات پردازش از راه دور ترکیب کرد چون دارای اجزای اصلی یکسانی هستند: موقعیت‌یاب، مخابرات سیار، محاسبه، و رابط انسانی. توانمندی معامله نیز باعث تجارت الکترونیکی سیار می‌شود. در این مقاله، ما جزئیات طراحی و پیاده‌سازی سیستم ETC مبتنی بر VPS را بحث کردیم و تست‌های واحد در کنار تست میدانی معامله مالی در آزادراه تایوان عملی و اجرا شد. نتایج نشان دهنده آن است که در صورتی که از عملکرد نادرست داده‌های OBU صرف‌نظر شود، معامله مالی به درستی انجام می‌شود. علاوه بر معامله مالی، سیستم اجرایی و سازوکار تطبیق برای اجرای عملیات و معامله مالی نیز نقش اساسی در سیستم VPS ایفا می‌کنند که در زمره مسائل اصلی برای کار آتی ما خواهند بود.

توجه !

این فایل تنها قسمتی از ترجمه می‌باشد. برای تهیه مقاله ترجمه شده کامل با فرمت ورد (قابل ویرایش) همراه با نسخه انگلیسی مقاله، [اینجا](#) کلیک نمایید.

برای جستجوی جدیدترین مقالات ترجمه شده، [اینجا](#) کلیک نمایید.

