



## بخشی از ترجمه مقاله

عنوان فارسی مقاله :

محاسبه جریان های گردشی یاتاقان در ماشین هایی با سیستم  
درایو اینورتری

عنوان انگلیسی مقاله :

Calculation of Circulating Bearing Currents in Machines  
of Inverter-Based Drive Systems



توجه !

این فایل تنها قسمتی از ترجمه میباشد. برای تهیه مقاله ترجمه شده کامل  
با فرمت ورد (قابل ویرایش) همراه با نسخه انگلیسی مقاله، [اینجا](#) کلیک نمایید.



## بخشی از ترجمه مقاله

### V. SUMMARY

The induction of high-frequency circulating bearing currents in inverter-based machines can be described by an eddy-current model and by parameters of an equivalent circuit derived from the model. The model explains the occurrence of circulating bearing currents at larger motors. The theoretical maximum ratio of circulating bearing current and common-mode current is about 0.35. Copper loops, which can be used for measurement of the bearing currents, decrease the circulating bearing currents at motors of 110- and 500-kW rated powers by about 10% to 40%, depending on the frequency of the current and the relative permeability of the stator lamination stack.

### خلاصه

القای جریان های فرکانس بالای گردش یاتاقان در ماشین های مبتنی بر درایو را می توان به کمک مدل جریان فوکو و پارامترهای یک مدار معادل مشتق شده از همان مدل توصیف کرد. این مدل رخداد جریان های گردش یاتاقان در موتورهای بزرگتر را تشریح می کند. بیشترین نسبت تئوری بدست آمده برای جریان گردش یاتاقان و جریان حالت مشترک حدود 0.35 است. حلقه های مسی، که می توانند برای اندازه گیری جریان های یاتاقان به کار روند، جریان های گردش یاتاقان را در موتورهای را توان نامی 110 و 500 kW بسته به فرکانس جریان و ضریب نفوذپذیری نسبی ورقه های استاتور، به میزان 10% تا 40% کاهش می دهند.



## توجه !

این فایل تنها قسمتی از ترجمه میباشد. برای تهیه مقاله ترجمه شده کامل با فرمت ورد (قابل ویرایش) همراه با نسخه انگلیسی مقاله، [اینجا](#) کلیک نمایید.

برای جستجوی جدیدترین مقالات ترجمه شده، [اینجا](#) کلیک نمایید.