



بخشی از ترجمه مقاله

عنوان فارسی مقاله :

مطالعه آزمایشگاهی بر روی خواص چسب یخ برای روسازی
آسفالت بزرگراه ها

عنوان انگلیسی مقاله :

Laboratory study on the adhesive properties of ice to
the asphalt pavement of highway



توجه !

این فایل تنها قسمتی از ترجمه میباشد. برای تهیه مقاله ترجمه شده کامل
با فرمت ورد (قابل ویرایش) همراه با نسخه انگلیسی مقاله، [اینجا](#) کلیک نمایید.

بخشی از ترجمه مقاله

4. Concluding remarks

In this paper, a large-scale freezing laboratory was introduced into the experiment, which can simulate the low-temperature and wet environment, and an asphalt pavement model was constructed according to the full-scale pavement structure. The test schemes were developed to measure the magnitudes of the normal and horizontal adhesive forces of ice to the asphalt pavement with variable mean texture depths under different ice-temperature conditions. The magnitudes of adhesive strengths (normal and horizontal) were evaluated and the relationships between the ice temperature and adhesive strengths were illustrated through the least-square fit method. Furthermore, the different mean texture depths of the pavement surface were taken into consideration and the comparisons were carried out. Accordingly, the conclusions can be drawn as follows:

- (1) The normal adhesive strength of ice increases in an approximately logarithmic relation with the decrease of the ice temperature.
- (2) The normal adhesive strength of ice to the asphalt pavement with higher mean texture depth (0.65 mm) is larger than that with lower mean texture depth case (0.50 mm). When the ice temperature varies from -0.5°C to -8°C , the improvement of normal ice adhesive strength grows from 0.7% up to 8.1% and then tends to be stable.

4. نکات جمع بندی

در این مقاله، آزمایشگاه انجماد در مقیاس بزرگ ایجاد می شود، که می تواند در دمای پایین و مرطوب محیط شبیه سازی، معرفی شود، و یک مدل روسازی آسفالت با توجه به ساختار روسازی تمام عیار ساخته شده است. طرح آزمون برای اندازه گیری مقدار از نیروهای چسب طبیعی و افقی یخ برای روسازی آسفالت با متغیر معنی عمق بافت تحت شرایط مختلف یخ در دمای توسعه داده شد. مقداری از نقاط قوت چسب (نرمال و افقی) مورد بررسی قرار گرفت و روابط بین دمای یخ و نقاط قوت چسب از طریق روش مناسب حداقل مربعات نشان داده شد. علاوه بر این، میانگین عمق بافت های مختلف از سطح روسازی در نظر گرفته شد. (1) قدرت نرمال چسب یخ را می توان افزایش داد که در رابطه با حدود لگاریتمی و کاهش دمای یخ می باشد.

(2) قدرت چسب طبیعی یخ برای روسازی آسفالت با عمق متوسط بافت بالاتر (0.65) بزرگتر از میانگین عمق بافت (0.50 mm) است. هنگامی که دمای یخ از -0.5 درجه به منفی 8 درجه می رسد، بهبود روسازی قدرت چسب یخ طبیعی را از 0.7% به 8.1% می رساند و پس از آن گرایش ثبت شده است.



توجه!

این فایل تنها قسمتی از ترجمه میباشد. برای تهیه مقاله ترجمه شده کامل با فرمت ورد (قابل ویرایش) همراه با نسخه انگلیسی مقاله، [اینجا](#) کلیک نمایید.

برای جستجوی جدیدترین مقالات ترجمه شده، [اینجا](#) کلیک نمایید.