



بخشی از ترجمه مقاله

عنوان فارسی مقاله :

خصوصیات گشتاور انتقال در یک دنده مغناطیسی

عنوان انگلیسی مقاله :

Transmission Torque Characteristics in a Magnetic Gear



توجه !

این فایل تنها قسمتی از ترجمه میباشد. برای تهیه مقاله ترجمه شده کامل با فرمت ورد (قابل ویرایش) همراه با نسخه انگلیسی مقاله، [اینجا](#) کلیک نمایید.



بخشی از ترجمه مقاله

8. نتیجه گیری

VIII. CONCLUSION
The operating principle and transmission torque characteristics in a SPM-type magnetic gear was formulated, and verified by employing the 3-D FEM analysis and the experiment. The cogging torque on the high-speed rotor is small enough against the maximum transmission torque. This is because the flux path mounted on the stationary pole pieces works well to reduce the cogging torque on the high-speed rotor.

خصوصیات گشتاور انتقال و شرایط عملکرد یک دنده ی مغناطیسی نوع SPM را فرموله وبا استفاده از آنالیز 3D FEM تأیید کردیم. گشتاور cogging روتور سرعت بالا در برابر گشتاور ماکزیمم انتقال به اندازه ی کافی کوچک بنظر می رسد. دلیل این امر است که مسیر شار قطعات قطب ساکن به خوبی گشتاور cogging روتور سرعت بالا را کاهش می دهد.

روتور step-skewed ارائه شد، اما کاهش گشتاور cogging به اندازه ی کافی بنظر نمی رسید. در آینده ی نزدیک ساختاری جدید جهت کاهش گشتاور cogging در هر دو روتور پیشنهاد خواهد شد.

The step-skewed rotor was proposed, but the sufficient



توجه !

این فایل تنها قسمتی از ترجمه میباشد. برای تهیه مقاله ترجمه شده کامل با فرمت ورد (قابل ویرایش) همراه با نسخه انگلیسی مقاله، [اینجا](#) کلیک نمایید.

برای جستجوی جدیدترین مقالات ترجمه شده، [اینجا](#) کلیک نمایید.