



بخشی از ترجمه مقاله

عنوان فارسی مقاله :

مورد مطالعاتی: محیط آزمایشی شارژ هوشمند خودروهای ترکیبی
قادر به اتصال به شبکه

عنوان انگلیسی مقاله :

Case Study: Smart Charging Plug-In Hybrid Vehicle
Test Environment with Vehicle-To-Grid Ability



توجه !

این فایل تنها قسمتی از ترجمه میباشد. برای تهیه مقاله ترجمه شده کامل با فرمت ورد (قابل ویرایش) همراه با نسخه انگلیسی مقاله، [اینجا](#) کلیک نمایید.



بخشی از ترجمه مقاله

Conclusion

The paper describes charging strategy aiming at electricity cost minimization conducted on smart charging test bed.

As a main result, the smart charging strategy is shown to be operating on actual test vehicle. Furthermore, the results suggest that savings earned by using the charging strategy aiming at lowest electricity price are negligible. But if considered in larger scale, also the electricity retailer may have interest into controlling of the charging. For instance, demand response applications may emerge as new opportunities in field of

smart charging. The system described in the paper could be operated based on the aggregator's commands, but also working on its own. To conclude, the paper delivered early stage description of the smart charging test bed and described simple smart charging strategy in operation. It is question of further studies, what kind of control strategies should be tested and what communication should exist between EVs (or energy storages, in general) and related data sources. The testing period emerged question of charging power estimation, because charging power is highly dependent on environment condition. In the case presented in the paper, tests were conducted in well-controlled environment. In practice ambient temperature may vary, and therefore, result decreased charging power due to restrictions posed by the LiFePo cells. It is question in the further studies: how charging power should be estimated and could heating be used to compensate ambient temperature change?

نتیجه گیری

این مقاله راهکار شارژ هوشمند با هدف کمینه کردن هزینه برق در یک بستر آزمایشی را توصیف می‌کند.

به عنوان مهمترین نتیجه، نشان داده شده است که روی یک خودرو آزمایش واقعی عمل می‌کند. به علاوه نتایج پیشنهاد می‌دهند که صرفه‌جویی با استفاده از راهکار شارژ هوشمند با هدف کمترین قیمت برق غیر قابل چشمپوشی است. اما اگر مقیاس بزرگتر در نظر گرفته شود، خورده‌فروش برق می‌تواند به کنترل شارژ هم علاقمند باشد. به عنوان نمونه، برنامه‌های کاربردی پاسخ به فرمان به عنوان فرصت‌های جدید در زمینه شارژ هوشمند وارد شوند. سیستم توضیح داده شده در اینجا، می‌تواند بر اساس نیازهای جامع کار کند. به عنوان نتیجه‌گیری، مقاله یک توصیف مرحله‌ای پیرامون شارژ هوشمند در بست آزمایش ارائه داده است و عملیات شارژ هوشمند ساده را توصیف می‌کند. موضوع مطالعات بعدی این است که چه نوع راهکار کنترلی باید مورد آزمایش قرار گیرد و چه ارتباطاتی باید بین خودروهای الکتریکی (یا مخازن انرژی به طور کلی) و منابع داده‌ای مرتبط وجود داشته باشد. دوره آزمایش در باره تخمین توان شارژ ایجاد سؤال می‌کند، زیرا توان شارژ به میزان زیادی وابسته به شرایط محیط است. در مورد مطالعه حاضر، آزمایش در شرایط کاملاً کنترل شده انجام شده است. در عمل، دمای محیط می‌تواند تغییر کند و بنابراین به کاهش توان شارژ به دلیل محدودیت اعمال شده از سوی سلول‌های LiFePo، منجر می‌شود. موضوع سؤال در مطالعات بعدی می‌تواند این باشد که: چگونه توان شارژ تخمین زده می‌شود و چگونه گرمایش می‌تواند برای جبران تغییرات دمایی استفاده شود.

توجه!

این فایل تنها قسمتی از ترجمه میباشد. برای تهیه مقاله ترجمه شده کامل با فرمت

ورد (قابل ویرایش) همراه با نسخه انگلیسی مقاله، [اینجا](#) کلیک نمایید.

برای جستجوی جدیدترین مقالات ترجمه شده، [اینجا](#) کلیک نمایید.

