



بخشی از ترجمه مقاله

عنوان فارسی مقاله :

توصیف تجربی رفتار واقعی در سطح تراز و خارج از سطح تراز در
دیوارهای بنایی ساز پرکننده

عنوان انگلیسی مقاله :

Expermental characterization of the in-plane and out-of-plane
behaviour of infill masonry walls



توجه !

این فایل تنها قسمتی از ترجمه میباشد. برای تهیه مقاله ترجمه شده کامل
با فرمت ورد (قابل ویرایش) همراه با نسخه انگلیسی مقاله، [اینجا](#) کلیک نمایید.



بخشی از ترجمه مقاله

4. Conclusions

This paper reports an experimental campaign carried out at the Laboratory of Earthquake Engineering at the Faculty of Engineering of University of Porto in order to study the out-of-plane behaviour of IM walls, and the influence of the previous in-plane drift in their out-of-plane response. For this, three full-scale infill panels were constructed and were subjected to out-of-plane monotonic and cyclic loading, with and without previous in-plane drift. The out-of-plane loading was applied using an innovative structure that was specially built to perform this type of tests. The experimental test setup was presented, including all the instrumentation and loading conditions.

A significant difference was found between tests' results, with and without previous in-plane damage, namely: a) the maximum strength was almost 4 times higher for the tests without previous in-plane damage, and for higher out-of-plane drift values; b) a significant reduction of the initial stiffness was observed in the test with previous in-plane damage when compared with the other ones; c) a significant maximum strength reduction was found in the tests without the previous in-plane damage, which was not verified in the Inf_03.

4 - نتیجه گیری

این تحقیق گزارش از یک سری عملیات و فعالیت انجام شده در کتابخانه مهندسی زلزله در دانشکده مهندسی دانشگاه پورتو ارائه کرده است تا رفتار خارج از سطح تراز را برای دیوارهای IM و تأیید انحرافات قبلی داخل سطح تراز را در واکنش های خارج از سطح تراز را بررسی کند. برای این هدف، 3 پانل های پر کننده ساخته شده و هدف بارگیری های چرخه ای و یکنواخت در شرایط انحراف و عدم انحراف سطح تراز قرار گرفتند. بارگیری خارج از سطح تراز با استفاده از یک ساختار جدید انجام می شود که هدف آن مخصوص این آزمایشات می باشد. شرایط آزمایشات تجربی از جمله تمام ابزار و شرایط بارگیری ارائه شده اند.

یک تفاوت قابل توجه هم بین نتایج آزمایشات در شرایط ایجاد صدمات سطح تراز و خارج از سطح تراز عبارتند از (a) حداکثر مقاومت در تست های بدون صدمات قبلی شرایط تراز 4 برابر بیشتر است و همچنین مقادیر انحراف خارج از سطح تراز هم بالاتر می باشند. (b) کاهش قابل توجه در مقاومت اولیه در تست های انجام شده با وجود خسارت های داخل سطح تراز در مقایسه با دیگر موارد مشاهده می شود. (c) حداکثر کاهش مقاومت بیشینه در تست هایی حاصل شد که خسارت های قبلی در داخل سطح تراز وجود داشته است که در - INF O3 تایید شده است.



توجه!

این فایل تنها قسمتی از ترجمه میباشد. برای تهیه مقاله ترجمه شده کامل با فرمت

ورد (قابل ویرایش) همراه با نسخه انگلیسی مقاله، [اینجا](#) کلیک نمایید.

برای جستجوی جدیدترین مقالات ترجمه شده، [اینجا](#) کلیک نمایید.