



## بخشی از ترجمه مقاله

عنوان فارسی مقاله :

مقاومت و تغییر شکل سنگریز بر اساس مواد آزمایش سه محوری فشاری  
در مقیاس بزرگ. تاثیر تراکم و فشار

عنوان انگلیسی مقاله :

Strength and Deformation of Rockfill Material Based on Large-Scale Triaxial  
Compression Tests. I: Influences of Density and Pressure



توجه !

این فایل تنها قسمتی از ترجمه میباشد. برای تهیه مقاله ترجمه شده کامل  
با فرمت ورد (قابل ویرایش) همراه با نسخه انگلیسی مقاله، [اینجا](#) کلیک نمایید.



## بخشی از ترجمه مقاله

### Conclusions

A series of large-scale triaxial compression tests on TRM were conducted to investigate the influence of density and pressure on the strength and deformation behaviors. The main conclusions can be summarized as follows:

1. Density had a minor influence on the critical state friction angle of TRM. The critical state friction angle of TRM decreased with an increase in the initial confining pressure. The critical state friction angle was expressed as a linear function of the logarithm of the initial confining pressure. An increase in the initial confining pressure or initial void ratio led to a decrease in the peak state friction angle.
2. A revised relative dilatancy index was proposed to capture the influence of density and pressure on the friction angle of TRM at the peak failure and characteristic states. The excess peak state friction angle and excess characteristic state friction angle were linearly related to the revised dilatancy index.

### نتیجه گیری

یک سری از آزمایشات سه محوری فشاری در مقیاس بزرگ در TRM به بررسی تأثیر تراکم و کرنش بر مقاومت و رفتارهای تغییر شکل انجام شده است. نتیجه گیری اصلی را می توان به شرح زیر خلاصه کرد:

1. تراکم در زاویه اصطکاک حالت بحرانی TRM تأثیر جزئی داشته است. زاویه اصطکاک حالت بحرانی TRM با افزایش فشار محصورشدگی اولیه کاهش یافته است. زاویه اصطکاک حالت بحرانی به عنوان یک تابع خطی از لگاریتم فشار محصول اولیه بیان می گردد. افزایش فشار محصورشدگی اولیه یا نسبت تخلخل اولیه منجر به کاهش زاویه اصطکاک اوج می شود.

2. شاخص اتساع نسبی تجدید نظر شده جهت بررسی تأثیر تراکم و فشار بر زاویه اصطکاک TRM در شکست اوج و حالات مشخصه ارائه شده است. زاویه اصطکاک حالت اوج اضافی و زاویه اصطکاک حالت مشخصه خطی اضافی با شاخص اتساع تجدید نظر شده مرتبط هستند.



### توجه!

این فایل تنها قسمتی از ترجمه میباشد. برای تهیه مقاله ترجمه شده کامل با فرمت ورد (قابل ویرایش) همراه با نسخه انگلیسی مقاله، [اینجا](#) کلیک نمایید.

برای جستجوی جدیدترین مقالات ترجمه شده، [اینجا](#) کلیک نمایید.